



LATVIJAS ZĒĢELĒTĀJU SAVIENĪBA
LATVIAN YACHTING UNION

Valdes sēdes protokols

2023. gada 2. maijā

Nr. 8/23

Piedalās

Viceprezidents	Normans Penke
Valdes locekļi	Juris Rožkalns (attālināti)
	Kristīne Kanska (attālināti)
	Inga Jākobsone (attālināti)
	Māris Birzulis (attālināti)
	Valters Romans
	Rihards Vaivods (attālināti)
Protokolists	Līva Krīgere

Biedrības “Latvijas Zēģelētāju savienība” (turpmāk tekstā – LZS) viceprezidents N.Penke

2023. gada 1. maijā izsludināja valdes sēdi ar šādu dienas kārtību:

1. Par LVM iepirkumu. Ziņo N. Penke.
2. Par izmaiņām reklāmas vadītājas amata aprakstā. Ziņo N. Penke.
3. K. Močāna 28. aprīļa vēstule. Ziņo N. Penke.
4. I. Zālītes 26. aprīļa vēstule. Ziņo L. Krīgere, I. Jākobsone.
5. Dažādi.

1. Par LVM iepirkumu

N. Penke atgādina, ka 20. jūnijā (Protokols Nr. 9/22) visām dalīborganizācijām, kurās trenējas bērni un jaunieši, tika uzdots līdz 2022. gada 30. jūnijam iesniegt priekšlikumus, kuras klases laiva viņiem būtu nepieciešamas, kontekstā ar AS “Latvijas valsts meži” līguma mērķa izpildi, un kādu pievienoto vērtību klubs redz kopējās burāšanas sporta attīstībā nepieciešamās laivu klases iegādes gadījumā.

13. jūlijā (Protokols Nr.10/22) LZS valde nolēma (Lēmums Nr.10/22-1), ka nepieciešams atbalstīt klubu vēlmes, t.i., to vēlmes, kuri tās ir izteikuši rakstiski. Rezumējot, iesniegtajās dalīborganizāciju vēlmēs dominēja 3 laivu klases – Optimist, ILCA un 420. Iepriekš minētajā valdes sēdē LZS valde uzdeva tā brīža LZS prezidentam un šī mērķziedojuma izlietojuma projekta vadītājam (Protokols Nr. 5/22, p.8) L. Loginovam precizēt skaitu, cik šo laivu un kādās proporcijās iespējams iegādāties par AS “Latvijas valsts meži” mērķziedojumu.

Ņemot vērā to, ka dalīborganizāciju vēlmes pārsniedza mērķziedojuma budžeta iespējas, laika posmā no 13. jūlija līdz 20. septembrim, L. Loginovs individuāli tikās ar klubiem un pārrunāja iespējamo laivu sadali, pieņemot, ka lietošanā piešķirto laivu vērtība katram klubam, kurā trenējas bērni un jaunieši, būtu vienlīdzīga (orientējoši 10 000 (desmit tūkstoši) eiro). Jāatzīmē, ka dalīborganizācijas izteica priekšlikumu konceptuālai 420 klases attīstīšanai, proti, klubiem, kuri saņemtu iespēju iegūt lietošanā LZS īpašumā esošās 420 laivas, būtu jāiegādājas vēl viena 420 klases laiva, tādējādi veicinot sportistu konkurenci un nodrošinātu iespēju rīkot Latvijas Čempionātus šajā klasē. Dalīborganizācijas, kuras izteica vēlmi iegūt šīs klases laivu lietošanā (Kuivižu jahtklubs, jahtklubs “Engure” un Pilsētas jahtklubs) apstiprināja, ka piekristu šādam nosacījumam.

Savlaicīgi iesniegtā pieteikumā nepieciešamību pēc ILCA klases laivas bija norādījis tikai jauniešu burāšanas klubs “Jūrmala”. Burāšanas klubs 360 pieteikumu uz ILCA un Optimist klases laivu pieteikumu iesniedza novēloti, tomēr LZS valde izskatīja iespēju Burāšanas klubu 360 iekļaut Optimist klases laivu sadalē. Par Optimist klases laivu iespējamo sadali iezīmējās dalījums starp četriem klubiem - Rojas Zēģelētāju skolai, Zvejniekciema Jauniešu ūdens sporta klubam, Rīgas jahtklubam, Burāšanas klubs 360.

20. septembrī (Protokols Nr. 12/22) LZS valde apstiprināja Iepirkuma komisijas nolikumu (Lēmums Nr.12/22/1), izveidoja iepirkuma komisiju (Lēmums Nr.12/22/2) un apstiprināja „Sporta buru laivu un burāšanas inventāra iegāde” iepirkuma konkursa nolikumu (Lēmums Nr. 12/22/3), kurā tika noteikts, ka tiks iepirktas trīs 420 klases laivas, 12 Optimist klases laivas un vienu ILCA laivu.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, N. Penke aicina valdi apstiprināt šādu laivu sadali:

Nr.p.k.	Laivu klase	Daudzums (gab)	Dalīborganizācija, kurai laiva tiks piešķirta lietošanā, ja tiks izpildīts Patapinājuma līgumā noteiktais
1.	420	1	Kuivižu jahtklubs
2.	420	1	Jahtklubs "Engure"
3.	420	1	Pilsētas jahtklubs
4.	ILCA	1	Jauniešu burāšanas klubs "Jūrmala"
5.	Optimist	3	Rojas Zēģelētāju skola
6.	Optimist	3	Zvejniekciema Jauniešu ūdens sporta klubs
7.	Optimist	3	Rīgas jahtklubs
8.	Optimist	3	Burāšanas klubs 360

N. Penke informē, ka Patapinājuma līguma projekts ir neformāli saskaņots gan ar valdes locekļiem, gan ar attiecīgajiem klubiem. M. Birzulis ierosina, ka līgumā par laivu nodošanu lietošanā vajadzētu atrunāt termiņu, kādā šī otra līdzvērtīgā laiva ir jānopērk. N. Penke piekrīt, sakot, ka šī prasība tiks atrunāta patapinājuma līguma tekstā vai kā vienošanās starp Patapinājuma devēju un Patapinājuma ņēmēju atsevišķā dokumentā, pieņemot/nododot laivu.

N. Penke norāda, ka šobrīd vēl ir diskusija par to, vai Patapinājuma līgumā Optimist klases laivām tiks paredzēta obligāta prasība par dalības nodrošināšanu Latvijas Čempionātā. Vienlaikus N. Penke atgādina, ka laivu nodošana klubam lietošanā ir iespējama tikai tad, ja klubā ir pieejami attiecīgās klases treniņi bērniem vai jauniešiem sertificēta trenera pavadībā konkrētajā laivu klasē.

Ņemot vērā iepriekš minēto ziņojumu, N. Penke rosina valdi balsot par to, ka „Sporta buru laivu un burāšanas inventāra iegāde” konkursā iegādātās 420 klases laivas tiek piešķirta terminētā lietošanā Kuivižu jahtklubam, Jahtklubam "Engure" un Pilsētas jahtklubam, ja šie klubi iegādājas līdzvērtīgu 420 klases laivu.

Lēmums Nr.90: LZS valde vienbalsīgi nolemj piešķirt terminētā lietošanā, slēdzot Patapinājuma līgumu, LZS īpašumā esošo 420 klases laivu, kas iegādāta par AS "Latvijas valsts meži" mērķziedojumu, Kuivižu jahtklubam, jahtklubam "Engure" un Pilsētas jahtklubam, ja šie klubi iegādājas līdzvērtīgu 420 klases laivu. Patapinājuma līgums – pielikumā.

N. Penke aicina balsot par ILCA klases laivas nodošanu terminētā patapinājumā jauniešu burāšanas klubam “Jūrmala”, slēdzot attiecīgu patapinājuma līgumu.

Lēmums Nr.91: LZS valde nolemj piešķirt terminētā lietošanā, slēdzot Patapinājuma līgumu, LZS īpašumā esošo ILCA klases laivu, kas iegādāta par AS “Latvijas valsts meži” mērķziedojumu,, Jauniešu burāšanas klubam “Jūrmala”. Patapinājuma līgums – pielikumā.

PAR – 6 balsis, PRET – 0, Atturas – 1.

R. Vaivods atturās balsojumā, jo, viņaprāt, L. Loginovs kā projekta vadītājs nav informējis LZS Valdi par kritērijiem un principiem, kā būtu iepērkamas un sadalāmas ILCA klases jahtas par LVM finansējumu.

N. Penke aicina balsot par Optimist klases laivu nodošanu terminētā patapinājumā Zvejniekciema Jauniešu ūdens sporta klubam, Rojas Zēģelētāju skolai, Rīgas jahtklubam, Burāšanas klubam 360, katram pa trim Optimistiem, slēdzot attiecīgu patapinājuma līgumu.

Lēmums Nr.92: LZS valde vienbalsīgi nolemj piešķirt lietošanā „Sporta buru laivu un burāšanas inventāra iegāde” konkursā iegādātās Optimist klases laivas Rojas Zēģelētāju skolai, Zvejniekciema Jauniešu ūdens sporta klubam, Rīgas jahtklubam un Burāšanas klubam 360, sadalot vienlīdzīgi pa trim laivām katram. Patapinājuma līgums – pielikumā.

PAR – 5 balsis, PRET – 0, Atturas – 0.

M. Bīrziulis un R. Vaivods balsojumā nepiedalās.

N. Penke informē valdi, ka „Sporta buru laivu un burāšanas inventāra iegāde” (LZS/2023/2) 1. iepirkuma daļas “OPTIMIST klases buru laivu iegāde” konkursa uzvarētājs Alter Baltics ir lūdzis iespēju Optimist buru laivu piegādāt divās daļās, t.i., piecas laivas tuvākajā laikā, savukārt, pārējās līgumā paredzētajā termiņā (4 mēnešu laikā). Lai gan sākotnēji šķita, ka būtu vērtīgi saņemt piecas Optimist laivas pirms burāšanas sezonas, tomēr izvērtējot riskus, kas iespējami līguma neizpildes gadījumā, kā arī pamatojoties uz to, ka LZS rīcībā nav telpas laivu uzglabāšanai vai finansējums šādu telpu nomāšanai, LZS valde nolemj neapstiprināt Optimist laivu piegādi divās daļās.

Lēmums Nr.93: LZS valde vienbalsīgi neatbalsta Optimist laivu piegādi divās daļās.

PAR – 7 balsis, PRET – 0, Atturas – 0.

Papildus, N. Penke ierosina LZS valdei uzrunāt Alekseju Jevharitski, kurš ir sertificēts Optimist laivu klases mērītājs, vai citus Optimist klases pārstāvjus, lai pārliecinātos par Optimist klases laivu atbilstību iesniegtajam piedāvājumam.

LZS valde uzdod N. Penkem sazināties ar Alekseju Jevharitski un Juri Aili, lai aicinātu viņus piedalīties Optimist klases laivu pieņemšanā no firmas Alter, lai pārliecinātos, ka piegādātie Optimist (laiva un takelāža) atbilst Optimist starptautiskajiem klases noteikumiem.

2. Par izmaiņām reklāmas vadītājas amata aprakstā.

N. Penke ziņo, ka LZS ir saņēmusi lūgumu no Latvijas Olimpiskās komitejas precizēt LZS atalgotā darbinieka amata aprakstu, ņemot vērā faktiskos darba pienākumus.

Lēmums Nr.94: LZS valde vienbalsīgi lemj par LZS reklāmas vadītājas amata pārsaukšanu par LZS ģenerālsēkretāri, saglabājot iepriekšējā atalgojuma apmēru.

PAR – 7 balsis, PRET – 0, Atturas – 0.

3. K. Močāna 28. aprīļa vēstule.

N. Penke ziņo, ka š.g. 28. aprīlī K. Močāns ir iesūtījis vēstuli ar lūgumu palīdzēt Latvijas Čempionāta, kas notiks no 21.-23. augustam, Kuivižos, organizēšanā, nodrošinot sacensību tiesnešus, sekretariātu un protestu komisiju. K. Močāns informē, ka dzīvošanas, ēdināšanas un degvielas izmaksas segs Kuivižu jahtklubs.

Nepieciešamais minimums, ko vēstulē min K. Močāns:

- Sertificēts apmērītājs
- Protestu komiteja 3 cilvēku sastāvā ar motorlaivu
- Sekretariāts 2 cilvēku sastāvā
- Galvenais tiesnesis, 2 tiesneši uz pina ar motorlaivu, distances tiesnesis ar motorlaivu

LZS valde uzdod N. Penkem sazināties ar K. Močānu un izrunāt detaļas individuāli.

4. I. Zālītes 26. aprīļa vēstule.

L. Krīgere ziņo, ka 26. aprīlī ir saņemta vēstule no I. Zālītes, kurā tika jautāts vai LZS plāno organizēt kolektīvo pieteikšanos WS kursiem sievietēm. I. Jākobsone ierosina veikt aptauju starp LZS dalīborganizācijām, lai saprastu treneru un instruktoru ieinteresētību WS piedāvāto kursu tēmu apmeklēšanā. Pieteikšanās šādu kursu nepieciešamībai ir līdz 7. maijam.

LZS valde uzdod L. Krīgerei veikt aptauju aptuvenā dalībnieču skaita noskaidrošanai.

5. Dažādi

Jautājumi, kuros nepieciešams balsojums, netiek izskatīti.