

Foto: Carlo Borlenghi

2021 - 2024

Burāšanas sacensību noteikumi

Tulkojums latviešu valodā V1.0
30.12.2021.

sport / nature / technology



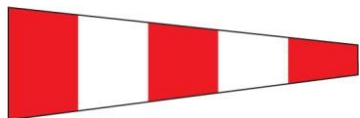
[sailing.org/racingrules/documents](https://www.sailing.org/racingrules/documents)

SACENSĪBU SIGNĀLI

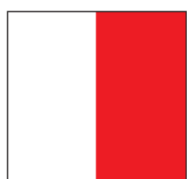
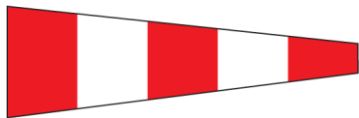
Šajā sadaļā aprakstīti sacensībās izmantojamie vizuālie un skaņas signāli, un to nozīme.

Uz augšu vai leju vērsta bultiņa (↑ ↓) nozīmē, ka vizuālais signāls tiek pacelts vai nolaists. Punkts (•) nozīmē skaņas signālu; piecas īsas svītras (— — — —) nozīmē atkārtojošos skaņas signālus; garā līnija (—) nozīmē garu skaņas signālu. Ja vizuālais signāls tiek pacelts virs klases karoga, flotes karoga, pasākuma karoga vai sacensību akvatorijas karoga, tas attiecas tikai uz šo klasi, floti, pasākumu, vai sacensību akvatoriju.

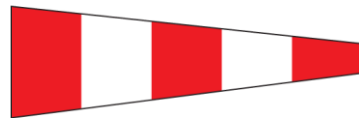
Atlikšanas signāli



AP Braucieni, kuriem vēl nav dots starts, ir *atlikti*.
Brīdinājuma signāls tiks dots 1 minūti pēc nolaišanas, ja vien tajā brīdī brauciens atkal netiek *atlikts* vai *pārtraukts*.



AP virs H Braucieni, kuriem vēl nav dots starts, ir *atlikti*.
Nākamie signāli tiks doti krastā.



AP virs A Braucieni, kuriem vēl nav dots starts, ir *atlikti*. Šodien braucieni vairāk nenotiks.

AP virs ciparu vimpeliem 1–9

Atlikšana uz 1 - 9 stundām no paredzētā starta laika.



Vimpelis 1 ↑•• ↓•



Vimpelis 2 ↑•• ↓•



Vimpelis 3 ↑•• ↓•



Vimpelis 4 ↑•• ↓•



Vimpelis 5 ↑•• ↓•



Vimpelis 6 ↑•• ↓•



Vimpelis 7 ↑•• ↓•



Vimpelis 8 ↑•• ↓•

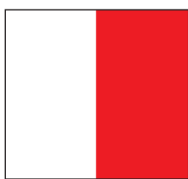


Vimpelis 9 ↑•• ↓•

Pārtraukšanas signāli



N Visi braucieni, kuriem ir dots starts, ir *pārtraukti*.
Atgriezieties starta rajonā. Brīdinājuma signāls tiks dots 1 minūti pēc nolaišanas, ja vien tajā brīdī brauciens atkal netiek *atcelts* vai *pārtraukts*.

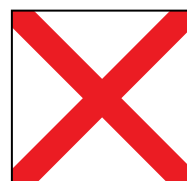


N virs H Visi braucieni ir *pārtraukti*. Nākamie signāli tiks doti



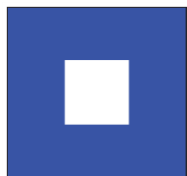
N virs A Visi braucieni ir *pārtraukti*. Šodien braucieni vairs nenotiks.

Drošība

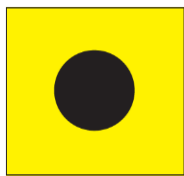


V Sekojiet komunikācijas kanālam, lai saņemtu drošības instrukcijas (skat. 37. noteikumu).

Sagatavošanās signāli



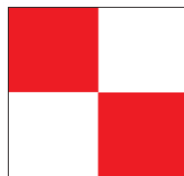
↑ ● ↓ —
P Sagatavošanās signāls.



↑ ● ↓ —
I Piemēro 30.1 noteikumu.



↑ ● ↓ —
Z Piemēro 30.2 noteikumu.

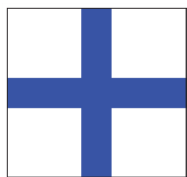


↑ ● ↓ —
U Piemēro 30.3 noteikumu.



↑ ● ↓ —
Melnais karogs.
Piemēro 30.4 noteikumu.

Atsaukušanas signāli



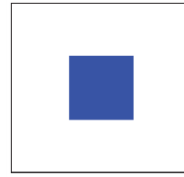
↑ ●
X Individuālais atsaucums.



↑ ● ● ↓ ●

Pirmais aizvietotājs Kopīgais atsaucums. Brīdinājuma signāls tiks dots 1 minūti pēc nolaišanas.

Saīsināta distance

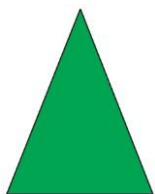


↑ ● ●
S Distance ir saīsināta. Piemēro 32.2 noteikumu

Izmaiņas nākošajā distances posmā



— — — —
C Nākošās zīmes vieta ir mainīta:



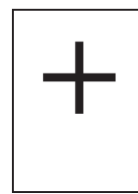
pa labi (no labā borta);



pa kreisi (no kreisā borta);



distances posms ir saīsināts;



distances posms ir pagarināts.

Citi signāli



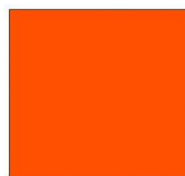
↑ ●
L Krastā:
Sacensību dalībniekiem ir izlikts paziņojums.
Uz ūdens:
Pienāciet dzirdamības attālumā vai



sekojiet šim kuģim.



↑ ●
— — — —
M Objekts, uz kura izvietots šis karogs, aizvieto trūkstošo zīmi.



Y Jābūt uzvilktam personīgajam drošības peldlīdzeklim (skat. 40. noteikumu).



(bez skaņas)
Oranžs karogs.
Šis karogs apzīmē starta līnijas vienu galu.

(bez skaņas)

Zils karogs.

Šis karogs
apzīmē finiša
līnijas vienu
galu.

BURĀŠANAS SACENSĪBU NOTEIKUMI

2021. – 2024. GADAM

World Sailing

World Sailing kā burāšanas sporta vadošā organizācija veicina un atbalsta apkārtējās vides aizsardzību visās burāšanas sacensībās un ar tām saistītajos pasākumos visā pasaulē.

***World Sailing* Izpilddirekcijas kontaktinformācija:**

World Sailing
20 Eastbourne Terrace
Paddington
Londona W2 6LG
Apvienotā Karaliste

Tālrunis + 44 (0)20 3940 4888

E-pasts vispārējai informācijai

office@sailing.org

E-pasts informācijai par sacensību noteikumiem

rules@sailing.org

Tīmekļa vietne: www.sailing.org

Izdevējs: World Sailing (UK) Limited, London, UK

© World Sailing Limited, 2020. gada jūnijs

© Tulkojums latviešu valodā, Latvijas Zēģelētāju savienība, 2021. gada aprīlis

SATURA RĀDĪTĀJS

Sacensību signāli	<i>Grāmatas vāka iekšpusē</i>
Ar noteikumiem saistītie dokumenti Internetā	4
Ievads	5
Definīcijas	7
Pamatprincipi	11
1. sadaļa Pamatnoteikumi	11
2. sadaļa Kad laivas satiekas	14
3. sadaļa Sacensību norise	21
4. sadaļa Citas prasības sacensību laikā	26
5. sadaļa Protesti, rezultāta labošana, lietu izskatīšanas, būtiski uzvedības pārkāpumi un apelācijas	34
6. sadaļa Pieteikšanās un kvalifikācija	50
7. sadaļa Sacensību organizācija	52
Pielikums A Vērtēšana	57
Pielikums B Vējdēļu sacensību noteikumi	61
Pielikums C Mača sacensību noteikumi	72
Pielikums D Komandu sacensību noteikumi	86
Pielikums E Radiovadāmo laivu sacensību noteikumi	94
Pielikums F Kaitsērfiga sacensību noteikumi	104
Pielikums G Apzīmējumi uz burām	115
Pielikums H Apģērba un aprīkojuma svēršana	120
Pielikums J Sacensību nolikums un instrukcija	121
Norāde uz sacensību nolikuma vadlīnijām	126
Norāde uz sacensību instrukcijas vadlīnijām	126
Pielikums M Ieteikumi protestu komitejām	127
Pielikums N Starptautiskā žūrija	134
Pielikums P 42. noteikuma īpašās procedūras	137
Pielikums R Apelāciju un prasību procedūras	140
Pielikums S Standarta sacensību instrukcija	143
Pielikums T Arbitrāža	150

AR NOTEIKUMIEM SAISTĪTIE DOKUMENTI INTERNETĀ

World Sailing ir izveidojusi vienotu interneta adresi, kurā lasītāji atradīs saites uz visiem dokumentiem, kas minēti šajā grāmatā un ir pieejami *World Sailing* tīmekļa vietnē. Šo dokumentu saraksts dots zemāk. Šajā adresē būs pieejamas saites uz citiem ar noteikumiem saistītiem dokumentiem.

Interneta adrese: **sailing.org/racingrules/documents**

<i>Dokuments</i>	<i>Minēts</i>
Norādījumi par diskrecionāriem sodiem	Ievadā
Izmaiņas šajos noteikumos, kas veiktas pēc 2021. gada 1. janvāra	Ievadā
<i>World Sailing</i> Noteikumi	Ievadā
<i>The Case Book</i> (BSN skaidrojumi)	Ievadā
<i>The Call Books</i> (dažādām disciplīnām)	Ievadā
<i>World Sailing</i> Regulas ar <i>noteikumu</i> statusu	<i>Noteikuma</i> (b) definīcijā
42. noteikuma skaidrojumi, virzīšana	42. noteikumā
<i>World Sailing</i> Jūras burāšanas speciālie noteikumi	49.2 noteikumā
Burāšanas aprīkojuma noteikumi	55. noteikumā
Pielikums TS, Kuģu satiksmes kustības nodalīšanas shēmas	56.2 noteikumā
Protestu iesniegšanas un izskatīšanas lēmumu veidlapas	5. sadaļas ievadā
Noteikumi citiem vējdēļu sacensību formātiem	Pielikuma B preambulā
Mača sacensību standarta nolikums	Pielikuma C preambulā
Mača sacensību standarta instrukcija	Pielikuma C preambulā
Mača sacensību noteikumi neredzīgiem sacensību dalībniekiem	Pielikuma C preambulā
Testa noteikumi šķīrējtiesnešu tiesātām radiovadāmo laivu sacensībām	Pielikuma E preambulā
Noteikumi citiem kaitsērīnga sacensību formātiem	Pielikuma F preambulā
Aktuālā tabula nacionālo burtu apzīmējumiem uz burām	Pielikumā G
Sacensību nolikuma vadlīnijas	Pielikuma K skaidrojumā
Sacensību instrukcijas vadlīnijas	Pielikuma L skaidrojumā
Vadlīnijas par interešu konfliktiem	Pielikumā M2.3
Vadlīnijas par būtiskiem uzvedības pārkāpumiem	Pielikumā M5.8
<i>World Sailing</i> Tiesnešu rokasgrāmata	Pielikuma T preambulā

Burāšanas sacensību noteikumi ir sadalīti divās daļās. Noteikumu pirmā daļa, sadaļas 1. līdz 7., attiecas uz visiem sacensību dalībniekiem. Otrajā daļā - pielikumos, tiek sniegti sīkāki noteikumu skaidrojumi, izklāstīti noteikumi, kas attiecas uz specifiskiem sacensību veidiem un noteikumi, kas attiecas uz nelielu dalībnieku vai amatpersonu skaitu. **Terminoloģija.** Definīcijās skaidrotais termins ir izcelts kursīvā vai preambulās – treknā kursīvā (piemēram, *brauciens* un ***brauciens***).

Burāšanas sacensību noteikumos katrs no sekojošajā tabulā minētajiem terminiem tiek lietots tā aprakstītajā nozīmē.

<i>Termins</i>	<i>Nozīme</i>
Laiva	Buru laiva kopā ar komandu, kas atrodas uz klāja.
Sacensību dalībnieks	Persona, kura piedalās vai nolēmusi piedalīties sacensībās.
Nacionālā organizācija	<i>World Sailing</i> dalībvalsts nacionālā organizācija.
Sacensību komiteja	Sacensību komiteja, kas nozīmēta atbilstoši 89.2(c) noteikumam, un ikviena cita persona vai komiteja, kas pilda sacensību komitejas funkcijas.
Sacensību noteikums	<i>Burāšanas sacensību noteikumos</i> minēts noteikums.
Tehniskā komiteja	Tehniskā komiteja, kas nozīmēta atbilstoši 89.2(c) noteikumam, un ikviena cita persona vai komiteja, kas veic tehniskās komitejas funkcijas.
Kuģošanas līdzeklis	Jebkura laiva vai kuģis.

Citi vārdi un termini tiek lietoti jūrniecības vai vispārpieņemtā izpratnē.

Uzsaucieni. *Noteikumos* paredzētajiem uzsaucieniem, neskaitot angļu valodu, var lietot arī citas valodas ar nosacījumu, ka tas ir saprotams visām iesaistītajām laivām. Tomēr, uzsauciens angļu valodā ir pieņemams vienmēr.

Piezīme. Piezīme '[DP]' *noteikumā* nozīmē to, ka sods par *noteikuma* pārkāpumu pēc protesta komitejas ieskatiem var būt arī mazāks par diskvalifikāciju. Norādījumi par diskrecionāriem sodiem atrodami *World Sailing* tīmekļa vietnē.

Pārskatīšana. Sacensību noteikumus ik pa četriem gadiem pārskata un publicē *World Sailing*, vadošā starptautiskā burāšanas sporta organizācija. Šis izdevums ir piemērojams no 2021. gada 1. janvāra ar izņēmumu attiecībā uz 2020. gadā iesāktu sacensību, šo datumu var atlikt ar sacensību nolikuma vai sacensību instrukcijas noteikumiem. Atzīmes uz lapu malām norāda uz svarīgām izmaiņām 1. līdz 7. sadaļā un definīcijās, salīdzinājumā ar 2017. – 2020. gada izdevumu. Noteikumu izmaiņas nav paredzētas līdz 2025. gadam, tomēr izmaiņas, kas tiek noteiktas par neatliekamām, tiks izziņotas nacionālajām organizācijām un publicētas *World Sailing* tīmekļa vietnē pirms šī termiņa.

Pielikumi. Piemērojot pielikuma noteikumus, pretrunu gadījumā tie prevalē pār 1. – 7. sadaļas noteikumiem un definīcijām. Katrs pielikums ir apzīmēts ar burtu. Atsauce uz kādu no pielikuma noteikumiem satur pielikuma burtu un noteikuma numuru (piemēram, “A1 noteikums”). Šajā grāmatā pielikumu apzīmēšanai netiek lietoti burti I, O un Q.

***World Sailing* Regulas.** Atsauces uz regulām minētas definīcijā *noteikums* un 6. noteikumā, taču tās nav iekļautas šajā grāmatā, jo var mainīties jebkurā brīdī. Jaunākās šo regulu redakcijas ir publicētas *World Sailing* tīmekļa vietnē; jaunas redakcijas tiks izziņotas ar nacionālo organizāciju starpniecību.

Skaidrojumi. *World Sailing* publicē šādus *burāšanas sacensību noteikumu* saistošus skaidrojumus:

- *The Case Book* – burāšanas sacensību noteikumu skaidrojumi,
- *The Call Books* - skaidrojumi dažādām disciplīnām,
- 42. noteikuma skaidrojumi, virzīšana, un
- skaidrojumi regulām, kam ir *noteikumu* statuss.

Šīs publikācijas ir pieejamas *World Sailing* tīmekļa vietnē. Citi *burāšanas sacensību noteikumu* skaidrojumi nav uzskatāmi par saistošiem, ja vien tos nav apstiprinājusi *World Sailing* saskaņā ar regulu 28.4.

DEFINĪCIJAS

Termins, kas tiek lietots tālāk aprakstītajā nozīmē, tekstā ir izcelts kursīvā vai preambulās - treknā kursīvā. Dažu citu terminu nozīme ir dota ievada sadaļā "Terminoloģija".

Pārtraukšana (Abandon). Brauciens, kuru sacensību komiteja vai protestu komiteja pārtrauc, ir spēkā neesošs, bet to var atkārtot.

Tīri aizmugurē un tīri priekšā; Saistība (Clear Astern and Clear Ahead; Overlap).

Laiva atrodas *tīri aizmugurē* citai laivai, kad tās korpuss un aprīkojums normālā stāvoklī ir aiz līnijas, kas novilkta gar citas laivas korpusa vai aprīkojuma normālā stāvoklī pašu aizmugurējo punktu. Otra laiva ir *tīri priekšā*. Laivas ir *saistītas*, kad neviena no tām nav *tīri aizmugurē*. Taču tās ir *saistītas* arī tad, ja laiva, kas atrodas starp tām, ir *saistīta* ar abām. Šie termini vienmēr attiecas uz laivām, kas atrodas vienā *halzē*. Šie termini attiecas uz laivām pretējās *halzēs* tikai tad, kad starp tām piemērojams 18. noteikums vai kad abas laivas iet kursā vairāk kā deviņdesmit grādi attiecībā pret īsto vēju.

Interesu konflikts (Conflict of Interest). Personai ir *interesu konflikts*, ja:

- (a) tā ir piedalījusies lēmuma pieņemšanā, kura rezultātā var kaut ko iegūt vai zaudēt,
- (b) ir pamats uzskatīt, ka personīgas vai finansiālas intereses var ietekmēt tās objektivitāti, vai
- (c) ir personīgi ieinteresēta lēmuma pieņemšanā.

Iziet uz zīmi (Fetching). Laiva *iziet uz zīmi*, ja atstājot zīmi noteiktajā pusē, nemainot *halzi* var apiet zīmi no virsvēja.

Finišs (Finish). Laiva *finišē*, kad pēc *starta* jebkura tās korpusa daļa šķērso finiša līniju virzienā no distances puses. Taču laiva nav *finišējusi*, ja pēc finiša līnijas šķērsošanas tā:

- (a) izpilda sodu atbilstoši 44.2. noteikumam,
- (b) izlabo kļūdu, kas *burājot distanci* pieļauta pie finiša līnijas, vai
- (c) turpina *burāt distanci*.

Dot ceļu (Keep Clear). Laiva *dod ceļu* laivai ar ceļa tiesībām, ja:

- (a) laiva ar ceļa tiesībām var *burāt savā kursā* un tai nav jāizvairās no saskares, un,
- (b) kad laivas ir *saistītas*, ja laiva ar ceļa tiesībām var mainīt savu kursu abos virzienos bez tūlītējas saskares.

Zemvēja un virsvēja (Leeward and Windward). Laivas *zemvēja* puse ir pretēja tai, kurā pūš vējš, jeb kura bija pretējā, pirms laiva nostājās pret vēju. Tomēr, ja laiva iet zemāk par pavēja kursu vai tieši pa vējam, tad tās *zemvēja* puse ir puse, kurā atrodas grotbura. Otra puse ir laivas *virsvēja* puse. Ja divas laivas vienā *halzē* ir *saistītas*, *zemvēja* laiva ir tā, kas atrodas otras laivas *zemvēja* pusē. Otra ir *virsvēja* laiva.

Zīme (Mark). Objekts, kuru sacensību instrukcija liek laivai atstāt noteiktajā pusē, sacensību komitejas kuģis, kas atrodas brīvā ūdenī un no kura sākas starta vai finiša līnija, kā arī priekšmets, kas ar nolūku piestiprināts objektam vai kuģim. Enkurgals nav *zīmes* sastāvdaļa.

Vieta pie zīmes (Mark-Room). *Vieta*, kas nepieciešama laivai, lai atstātu *zīmi* noteiktajā pusē, kā arī:

- (a) *vieta*, lai burātu uz *zīmi*, ja laivas *īstais kurss* ir cieši uz *zīmi*, un
- (b) *vieta*, lai apņemt *zīmi* vai paietu tai garām, lai *burātu distanci* bez pieskaršanās *zīmei*.

Taču laivas *vieta pie zīmes* neietver *vietu* pagriezienam pret vēju, ja vien tā nav iekšējā un *saistīta* no *virsvēja puses* ar laivu, kuras pienākums ir dot *vietu pie zīmes*, un tā pēc pagriezienu pret vēju varētu *iziet uz zīmi*.

Šķērslis (Obstruction). Objekts, kuru laiva nevar apiet, būtiski nemainot kursu, ja tā burāja virzienā tieši uz to un atradās viena laivas korpusa garuma attālumā no tā. *Šķērslis* ir arī objekts, kuru var droši apiet tikai no vienas puses, kā arī sacensību instrukcijā par tādu noteiktais objekts, apgabals vai līnija. Taču laiva, kura ir *braucienā*, nav *šķērslis* citām laivām, ja vien tām nav tai *jā dod ceļš*, vai jāizvairās no tās saskaņā ar 22. noteikumu. Kuģošanas līdzeklis gaitā, ieskaitot laivu *braucienā*, nekad nav garš *šķērslis*.

Saistītas (Overlap). Skat. *Tīri aizmugurē* un *tīri priekšā*; *Saistītas*.

Puse (Party). Protesta izskatīšanas *puse* ir:

- (a) protesta izskatīšanā: protesta iesniedzējs un protesta atbildētājs;
- (b) rezultāta labošanas prasībā: laiva, kura prasa labot rezultātu vai pret kuru ir prasīts labot rezultātu; laiva, pret kuru ir ierosināta rezultātu pārskatīšana atbilstoši 60.3(b) noteikumam; sacensību komiteja, kura rīkojas atbilstoši 60.2(b) noteikumam; tehniskā komiteja, kura rīkojas atbilstoši 60.4(b) noteikumam;

- (c) rezultāta labošanas prasībā saskaņā ar 62.1(a) noteikumu: persona vai grupa, kura, iespējams, nepareizi rīkojusies vai pieļāvusi nolaidību;
- (d) persona, pret kuru iesniegta prasība par 69.1(a) noteikuma pārkāpumu; persona, kura iesniedz prasību par 69.2(e)(1) noteikuma pārkāpumu;
- (e) *atbalsta persona*, pret kuru notiek izskatīšana saskaņā ar 60.3(d) noteikumu vai 69. noteikumu; jebkura laiva, kuru šī persona atbalsta; persona, kurai uzticēts iesniegt prasību saskaņā ar 60.3(d) noteikumu.

Tomēr Protestu komiteja nekad nav *puse*.

Atlikt (*Postpone*). *Atlikts* brauciens ir brauciens, kura starts netiek dots tam paredzētajā laikā, bet *vēlāk* var tikt atsākts vai *pārtraukts*.

Īstais kurss (*Proper Course*). Kurss, kuru laiva varētu izvēlēties, lai, *burājot distanci finišētu*, cik ātri vien iespējams, bez citu laivu klātbūtnes uz kurām attiecas noteikumā lietotais termins. Laivai nav *īstā kursa*, pirms tās starta signāla.

Protests (*Protest*). Laivas, sacensību komitejas, tehniskās komitejas vai protestu komitejas iesniegums atbilstoši 61.2 noteikumam par to, ka laiva nav ievērojusi kādu noteikumu.

Brauciens (*Racing*). Laiva ir *braucienā* no tās sagatavošanās signāla līdz brīdim, kad tā *finišē* un atbrīvo finiša līniju un *zīmes* vai izstājas, vai līdz brīdim, kad sacensību komiteja signalizē kopīgo atsaukumu, *atlikšanu* vai *pārtraukšanu*.

Vieta (*Room*). Telpa, kas nepieciešama laivai esošajos apstākļos, ieskaitot telpu, lai izpildītu pienākumus atbilstoši 2. sadaļas noteikumiem un 31. noteikumam, izpildot manevru atbilstoši labai jūrniecības praksei.

Noteikums (*Rule*).

- (a) Šajā grāmatā izklāstītie noteikumi, tajā skaitā definīcijas, sacensību signāli, ievads, preambulas un attiecīgo pielikumu noteikumi, bet ne virsraksti;
- (b) *World Sailing* regulas, kurām ir piešķirts *noteikumu* statuss un kuras ir publicētas organizācijas tīmekļa vietnē;
- (c) Nacionālās organizācijas priekšraksti, ja vien tie nav mainīti ar sacensību nolikumu vai sacensību instrukciju saskaņā ar nacionālās organizācijas priekšrakstiem atbilstoši 88.2. noteikumam;
- (d) klases noteikumi (laivām, kuras sacenšas pēc handikapa vai reitinga sistēmām, šo sistēmu noteikumi ir “klases noteikumi”);
- (e) sacensību nolikums;

DEFINĪCIJAS

- (f) sacensību instrukcija; un
- (g) jebkādi citi sacensības reglamentējošie dokumenti.

Burāt distanci (Sail the Course). Laiva *burā distanci*, ja cieši novilkta līnija, kas attēlo laivas ceļu no brīža, kad tā no pirmsstarta puses tuvojas starta līnijai, lai startētu, līdz brīdim, kad tā *finišē*,

- (a) ir katras distances *zīmes* noteiktajā pusē un pareizajā secībā,
- (b) skar katru zīmi, kas sacensību instrukcijā apzīmēta kā pagrieziena zīme, un
- (c) iet cauri vārtu *zīmēm* virzienā no iepriekšējās *zīmes*.

Starts (Start). Laiva *startē*, kad jebkura tās korpusa daļa šķērso starta līniju no pirmsstarta puses uz distances pusi, ja starta signāla brīdī vai pēc tā tās korpusa pilnībā bija atradies starta līnijas pirmsstarta pusē un tā izpildīja 30.1. noteikuma prasības, ja tādas bija.

Atbalsta persona (Support person). Jebkura persona, kura

- (a) sniedz, vai var sniegt sacensību dalībniekam fizisku vai konsultatīvu palīdzību, ieskaitot ikvienu treneri, menedžeri, komandas personālu, mediķi, paramediķi vai jebkuru citu personu, kas sadarbojas, ārstē vai palīdz sacensību dalībniekam sagatavoties vai piedalīties sacensībās, vai
- (b) ir sacensību dalībnieka vecāks vai likumiskais pārstāvis.

Halze, labā vai kreisā puse (Tack, Starbord or Port). Laiva ir *halzē, labajā vai kreisajā* pusē atbilstoši tās *virsvēja* pusei.

Virsvēja (Windward). Skat. *Zemvēja* un *virsvēja*.

Zona (Zone). Laukums ap *zīmi* trīs *zīmei* tuvākās laivas korpusa garumu attālumā. Laiva ir *zonā*, kad jebkura tās korpusa daļa atrodas *zonā*.

PAMATPRINCIPI

SPORTISKA UZVEDĪBA UN NOTEIKUMI

Burāšanas sportā sacensību dalībnieki ir pakļauti *noteikumu* kopumam, ko tie, sagaidāms, ievēros un izpildīs. Sportiskas uzvedības pamatprincips ir, ja laiva pārkāpj *noteikumu* un nav atbrīvota no soda, tā uzņemas atbilstošu sodu vai veic darbību, kas var būt arī izstāšanās.

ATBILDĪBA PAR APKĀRTĒJO VIDI

Sacensību dalībnieki tiek aicināti samazināt jebkādu burāšanas sporta nelabvēlīgu ietekmi uz apkārtējo vidi.

1. SADAĻA

PAMATNOTEIKUMI

1 DROŠĪBA

1.1 Palīdzība briesmās nonākušajiem

Laivas, sacensību dalībnieka vai *atbalsta personas* pienākums ir sniegt visu iespējamo palīdzību jebkurai personai vai kuģošanas līdzeklim, kas atrodas briesmās.

1.2 Dzīvības glābšanas ekipējums un personīgie peldlīdzekļi

Laivas aprīkojumā jābūt atbilstošam glābšanas ekipējumam visām uz borta esošajām personām, tai skaitā vienam ekipējuma komplektam jābūt gatavam tūlītējai lietošanai, ja vien klases noteikumi neparedz citādi. Katrs sacensību dalībnieks pats ir atbildīgs par personīgo peldlīdzekļu valkāšanu atbilstoši apstākļiem.

2 GODĪGA SACENSĪBA

Laivai un tās īpašniekam ir jāsacenšas saskaņā ar atzītiem sportiskas uzvedības un godīgas cīņas principiem. Pamatojoties uz šo noteikumu, jahtu var sodīt tikai tad, ja ir nešaubīgi konstatēts, ka šie principi ir pārkāpti. Sodam jābūt neizslēdzamai diskvalifikācijai.

3 LĒMUMS PIEDALĪTIES SACENSĪBĀS

Tikai pati laiva ir atbildīga par lēmumu piedalīties sacensībās vai turpināt *braucienu*.

4 NOTEIKUMU ATZĪŠANA

4.1 (a) Piedaloties vai pieņemot lēmumu piedalīties saskaņā ar šiem *noteikumiem* rīkotās sacensībās, katrs dalībnieks un laivas īpašnieks piekrīt ievērot šos *noteikumus*.

(b) *Atbalsta persona*, sniedzot palīdzību, vai vecāks vai likumiskais pārstāvis, atļaujot savam bērnam piedalīties sacensībās, piekrīt ievērot *noteikumus*.

4.2 Katrs sacensību dalībnieks un laivas īpašnieks savu *atbalsta personu* vārdā piekrīt, ka šīs *atbalsta personas* ievēros *noteikumus*.

4.3 *Noteikumu* atzīšana ietver piekrišanu

(a) ievērot *noteikumus*;

(b) pieņemt uzliktos sodus un citas darbības atbilstoši šiem *noteikumiem*, ņemot vērā, ka *noteikumos* paredzētajās apelācijās un izskatīšanas procedūrās pieņemtie lēmumi ir galīgie lēmumi jebkurā jautājumā, kas izriet no *noteikumiem*;

(c) attiecībā uz jebkuru šādu lēmumu negriezties nekādās tiesās vai tiesu institūcijās, kas nav paredzētas šajos *noteikumos*; un,

(d) ka katrs dalībnieks un laivas īpašnieks nodrošina, ka to *atbalsta personas* pārzina *noteikumus*.

4.4 Par laivu atbildīgā persona nodrošina, ka visi tās komandas dalībnieki un laivas īpašnieks apzinās savu atbildību par šī *noteikuma* ievērošanu .

4.5 Šo *noteikumu* var izmainīt ar sacensību norises nacionālās organizācijas priekšrakstu.

5 NOTEIKUMI SACENSĪBU ORGANIZATORIEM UN AMATPERSONĀM

Šie *noteikumi* reglamentē sacensības organizējošās institūcijas, sacensību komitejas, tehniskās komitejas, protestu komitejas un citu sacensību amatpersonu rīcību sacensību vadīšanā un tiesāšanā.

6 *WORLD SAILING* REGULAS

6.1 Katram sacensību dalībniekam, laivas īpašniekam un *atbalsta personai* jāievēro *World Sailing* regulas, kurām *World Sailing* piešķirusi noteikumu statusu. No 2020. gada 30. jūnija tās ir *World Sailing*:

- Reklāmas kodekss
- Antidopinga kodekss
- Derību un prekorupcijas kodekss
- Disciplinārais kodekss
- Kodekss par atbilstību dalībai sacensībās
- Burātāju klasifikācijas kodekss

6.2 63.1 noteikums nav piemērojams, ja vien regulās, kuru normas ir pārkāptas, nav paredzēta *protesta* iespēja.

2. SADAĻA

KAD LAIVAS SATIEKAS

2. sadaļas noteikumi attiecas uz laivām, kuras burā sacensību akvatorijā vai tās tuvumā un ir nolēmušas **piedalīties, piedalās vai piedalījās braucienā**. Taču laivu, kas nepiedalās **braucienā**, nedrīkst sodīt par kādu šo noteikumu pārkāpumu, izņemot par 14. noteikuma pārkāpumu, ja incidenta rezultātā noticis savainojums vai nopietns bojājums, vai par 23.1. noteikuma pārkāpumu.

Ja laiva, kura burā, ievērojot šos noteikumus, satiekas ar kuģošanas līdzekli, uz kuru šie noteikumi neattiecas, tai jāievēro Starptautiskie noteikumi kuģu sadursmju novēršanai jūrā (International Regulations for Preventing Collisions at Sea – IRPCAS) vai valsts reglamentējošie noteikumi kuģu satiksmei uz ūdens. Ja sacensību instrukcijā tā noteikts, 2. daļas noteikumi tiek aizstāti ar IRPCAS vai valstī pastāvošiem noteikumiem kuģu satiksmei uz ūdens.

A NODAĻA

CEĻA TIESĪBAS

Laivai ir ceļa tiesības attiecībā pret citu laivu, ja citai laivai ir tai **jādod ceļš**. Tomēr daži B, C un D nodaļas noteikumi ierobežo laivas ar ceļa tiesībām rīcības brīvību.

10 PRETĒJĀS HALZĒS

Kad laivas ir pretējās *halzēs*, laiva, kura ir *kreisajā halzē*, dod *ceļu* laivai *labajā halzē*.

11 VIENĀ HALZĒ, IR SAISTĪTAS

Kad laivas ir vienā *halzē* un ir *saistītas*, *virsvēja* laiva dod *ceļu* *zemvēja* laivai.

12 VIENĀ HALZĒ, NAV SAISTĪTAS

Kad laivas ir vienā *halzē* un nav *saistītas*, laiva, kura ir *tīri aizmugurē*, dod *ceļu* laivai, kura ir *tīri priekšā*.

13 IZDAROT PAGRIEZIENU PRET VĒJU

Pēc tam, kad laivas priekšgals šķērso vēja virzienu, tā *dod ceļu* citām laivām tik ilgi, kamēr nav ieņēmusi kursu cieši pie vēja. Šajā laikā 10., 11. un 12. noteikumi nav piemērojami. Ja divām laivām vienlaicīgi ir jāievēro šis noteikums, tad *ceļu* dod tā laiva, kura atrodas otras laivas kreisajā pusē vai aizmugurē.

B NODAĻA **VISPĀRĒJIE IEROBEŽOJUMI**

14 IZVAIRĪŠANĀS NO SASKARES

Cik vien tas saprātīgi ir iespējams, laivai jāizvairās no saskares ar citu laivu. Tomēr laivai, kurai ir ceļa tiesības vai kura burā *vietā*, vai *vietā pie zīmes*, uz ko tai ir tiesības, nav jārīkojas, lai izvairītos no saskares, līdz kļūst skaidrs, ka cita laiva *nedod ceļu*, *vietu*, vai *vietu pie zīmes*.

15 CEĻA TIESĪBU IEGŪŠANA

Kad laiva iegūst ceļa tiesības, tā sākumā dod *vietu* citai laivai *ceļa došanai*, ja vien tā neiegūst ceļa tiesības citas laivas rīcības rezultātā.

16 KURSA MAINĀ

16.1 Kad laiva ar ceļa tiesībām maina kursu, viņai ir jādod *vieta*, lai cita laiva varētu *dot ceļu*.

16.2 Turklāt, ja, burājot kursā cieši pie vēja, laiva *kreisajā halzē dod ceļu* laivai *labajā halzē* burājot gar tās zemvēja pusi, laiva *labajā halzē* nedrīkst mainīt kursu, krītoties tā, ka tā rezultātā laivai *kreisajā halzē* būtu nekavējoties jāmaina kurss, lai turpinātu *dot ceļu*.

17 VIENĀ HALZĒ; ĪSTAJĀ KURSĀ

Ja laiva no stāvokļa *tīri aizmugurē* panāk *saistību* ne vairāk kā divu laivas korpusa garumu attālumā citas laivas, kas ir tajā pašā *halzē*, *zemvēja* pusē, tā nedrīkst burāt augstāk par savu *īsto kursu*, kamēr laivas paliek šajā *halzē* un ir *saistītas* šajā attālumā, ja vien tā tūlīt neaiziet gar otras laivas aizmuguri. Šo noteikumu nepiemēro, ja *saistība* sākas, kad *virsvēja* laivai pēc 13. noteikuma ir *jādod ceļš*.

C NODAĻA PIE ZĪMĒM UN ŠĶĒRŠĻIEM

C nodaļas noteikumi nav piemērojami pie starta zīmes, kas atrodas kuģošanai brīvā ūdenī vai pie tās enkurgala no brīža, kad laivas tiem tuvojas, lai startētu, līdz brīdim, kad laivas tiem ir pagājušas garām.

18 VIETA PIE ZĪMES

18.1 18. noteikuma piemērošana

18. noteikums piemērojams laivām, ja tām ir jāatstāj zīme vienā un tajā pašā pusē un vismaz viena no laivām ir zonā. Taču šis noteikums nav piemērojams

- (a) laivām pretējās *halzēs*, kad tās burā kursā cieši pie vēja,
- (b) laivām pretējās *halzēs*, kad vienas, bet ne abu, *īstais kurss* pie zīmes ir pagriezies pret vēju,
- (c) laivām, no kurām viena tuvojas zīmei, bet otra to atstāj, vai
- (d) ja zīme ir garš šķērslis; šajā gadījumā piemēro 19. noteikumu.

18. noteikums vairs nav piemērojams, ja *vieta pie zīmes* tika dota.

18.2 Vietas došana pie zīmes

- (a) Kad laivas ir *saistītas*, ārējā laiva dod *vietu pie zīmes* iekšējai laivai, ja vien nav piemērojams 18.2(b) noteikums.
- (b) Ja laivas ir *saistītas*, kad pirmā no tām sasniedz *zonu*, tad no tā brīža un arī turpmāk ārējai laivai jādod iekšējai laivai *vieta pie zīmes*. Ja laiva sasniedzot *zonu* ir *tīri priekšā*, tad laiva, kura šajā brīdī atrodas *tīri aizmugurē*, arī turpmāk dod tai *vietu pie zīmes*.
- (c) Kad laivai atbilstoši 18.2(b) noteikumam ir jādod *vieta pie zīmes*,
 - (1) tai tas ir jādara arī turpmāk, pat, ja vēlāk *saistība* tiek pārtraukta vai ir iestājusies jauna *saistība*;
 - (2) ja tā panāk *saistību* laivas, kurai ir tiesības uz *vietu pie zīmes*, iekšpusē, tad ir jādod šai laivai *vieta*, lai tā varētu burāt savā *īstajā kursā* tik ilgi, kamēr pastāv *saistība*
- (d) 18.2(b) un (c) noteikumi vairs nav piemērojami, kad laiva ar tiesībām uz *vietu pie zīmes* šķērso pretvēja virzienu vai iziet no *zonas*.
- (e) Ja ir pamatotas šaubas, ka laiva panāca vai pārtrauca *saistību* savlaicīgi, ir jāpieņem, ka tā nebija.
- (f) Ja laiva panāk *saistību* otras laivas iekšpusē no stāvokļa *tīri*

2. SADAĻA KAD LAIVAS SATIEKAS

aizmugurē vai pēc pagrieziņa pret vēju otras laivas virsvēja pusē un, ja no saistības sākuma brīža ārējai laivai nebija iespējas dot vietu pie zīmes, viņai tā nav jādod.

18.3 Pagrieziens pret vēju zonā

Ja laiva zonā pie zīmes, kas jāatstāj kreisajā pusē, maina halzi no *kreisās* uz *labo* un *iziet uz zīmi*, tā nedrīkst likt laivai, kura zonā iegāja *labajā halzē*, iet augstāk par kursu cieši pie vēja, lai izvairītos no saskares, un tai jādod *vieta pie zīmes*, ja otra laiva panāk *saistību* tās iekšpusē. Kad starp laivām piemērojams šis noteikums, tad 18.2. noteikumu starp tām nepiemēro.

18.4 Pagrieziens pa vējam

Kad iekšējai *saistītai* laivai ar ceļa tiesībām, lai ietu savā *īstajā kursā*, pie *zīmes* ir jāveic pagrieziens pa vējam, tad, kamēr laiva to nav veikusi, tā nedrīkst burāt no *zīmes* tālāk, nekā nepieciešams, lai ietu šajā kursā. 18.4. noteikums neattiecas uz vārtu *zīmi*.

19 VIETA ŠĶĒRŠĻA APIEŠANAI

19.1 19. noteikuma piemērošana

19. noteikums piemērojams divām laivām pie *šķēršļa*, izņemot

- (a) kad šķērslis ir *zīme*, kas laivām jāatstāj vienā un tajā pašā pusē, vai
- (b) kad starp laivām darbojas 18. noteikums un *šķērslis* ir cita laiva, kura ir *saistīta* ar katru no tām.

Taču pie gara *šķēršļa* vienmēr ir piemērojams 19. noteikums, bet 18. noteikums - nē.

19.2 Vietas došana pie šķēršļa

- (a) Laiva ar ceļa tiesībām var izvēlēties pa kuru pusi apiet *šķērslī*.
- (b) Kad laivas ir *saistītas*, ārējā laiva dod *vietu* iekšējai laivai starp sevi un *šķērslī*, izņemot, ja no *saistības* sākuma to izdarīt nebija iespējams.
- (c) Ja, burājot gar garu *šķērslī*, laiva, kurai bija jāvairās (bez ceļa tiesībām), no stāvokļa *tīri aizmugurē saistās* ar otru laivu un *šķērslī*, un no *saistības* sākuma tai nebija *vietas*, lai izietu starp šo laivu un *šķērslī*,
 - (1) tai nav tiesību uz *vietu* atbilstoši 19.2(b) noteikumam, un
 - (2) kamēr laivas paliek *saistītas*, šī laiva *dod ceļu*, un 10. un 11. noteikumi netiek piemēroti.

20 VIETA PAGRIEZIENAM PRET VĒJU PIE ŠĶĒRŠĻA

20.1 Uzsauciens

Laiva var uzsaukt, lai prasītu *vietu* pagriezienam pret vēju un, lai izvairītos no laivas tajā pašā *halzē*. Taču tā nedrīkst uzsaukt, izņemot gadījumus, ja

- (a) tā tuvojas *šķērslim* un drīzumā vajadzēs būtiski mainīt kursu, lai droši no tā izvairītos, un
- (b) tā burā kursā cieši pie vēja vai augstāk.

Turklāt, laiva nedrīkst uzsaukt, ja *šķērslis* ir *zīme* un laivai, kura *iziet uz zīmi*, vajadzētu mainīt kursu, lai atbildētu uz uzsaucienu.

20.2 Atbildes rīcība

- (a) Pēc tam, kad laiva ir uzsaukusi, tai jādod uzsauktajai laivai laiks atbildes rīcībai.
- (b) Uzsauktajai laivai ir jāatbild pat tad, ja uzsauciens pārkāpj 20.1 noteikumu.
- (c) Uzsauktai laivai jārikojas, vai nu veicot pagriezienu pret vēju, cik ātri vien iespējams, vai nekavējoties atbildot "Griez!" un dodot uzsaucējai laivai *vietu* pagriezienam pret vēju, un izvairītos no tās.
- (d) Kad uzsauktā laiva sāk atbildes rīcību, uzsaucējai laivai jāveic pagrieziens pret vēju, cik ātri vien iespējams.
- (e) No brīža, kad laiva ir uzsaukusi, līdz brīdim, kad tā ir veikusi pagriezienu pret vēju un izvairījusies no uzsauktās laivas, starp tām 18.2. noteikums netiek piemērots.

20.3 Uzsauciena tālāknodošana vēl citai laivai

Kad laivai ir *uzsaukts* par *vietu* pagriezienam pret vēju un viņa nolēmusi atbildēt veicot pagriezienu, tad viņai ir tiesības uzsaukt citai laivai tajā pašā

2. SADAĻA KAD LAIVAS SATIEKAS

halzē par vietu pagriezienam pret vēju un, lai izvairītos no tās. Tā drīkst uzsaukt pat tad, ja tās uzsauciens neatbilst 20.1 noteikuma prasībām. Starp to un uzsaukto laivu ir spēkā 20.2 noteikums.

20.4 Uzsauciena papildnosacījumi

- (a) Ja apstākļi ir tādi, ka uzsaucienu varētu nedzirdēt, laivai jādod arī signāls, kas skaidri norāda, ka tai ir nepieciešama vieta pagriezienam pret vēju, vai laivas atbilde.
- (b) Sacensību nolikumā var būt noteikts alternatīvs saziņas veids, kā parādīt, ka laivai ir nepieciešama *vieta* pagriezienam pret vēju vai atbildes rīcībai, pieprasot laivām to izmantot.

D NODAĻA

CITI NOTEIKUMI

Ja starp divām laivām ir spēkā 21. vai 22. noteikums, A nodaļas noteikumi nav piemērojami.

21 STARTA KĻŪDAS; SODA IZPILDĪŠANA; KUSTĪBA ATPAKAĻGAITĀ

- 21.1 Laiva, kura pēc sava starta signāla burā uz starta līnijas vai kāda tās pagarinājuma pirmsstarta pusi, lai *startētu* vai izpildītu 30.1. noteikuma prasības, *dod ceļu* laivai, kura to nedara, līdz laivas korpus pilnībā ir starta līnijas pirmsstarta pusē.
- 21.2 Laiva, kura izpilda sodu, *dod ceļu* laivai, kura to nedara.
- 21.3 Laiva, kura virzās atpakaļgaitā vai attiecībā pret ūdeni sāniski uz virsvēju ar virsvējā izliktu (izbakotu) buru, *dod ceļu* laivai, kura tā nedara.

22 LAIVA APGĀZUSIES, NOENKUROJUSIES VAI UZ SĒKĻA; PALĪDZĪBAS SNIEGŠANA

Ja ir iespējams, laivai jāizvairās no laivas, kura ir apgāzusies vai vēl nav atguvusi vadāmību pēc apgāšanās, ir noenkurojusies, vai uz sēkļa, vai cenšas palīdzēt personai, vai kuģošanas līdzeklim, kas atrodas briesmās. Laiva ir apgāzusies, ja tās masta gals atrodas ūdenī.

23 TRAUCĒŠANA CITAI LAIVAI

23.1 Ja ir saprātīgi iespējams, laiva, kura nepiedalās *braucienā*, nedrīkst traucēt laivai, kura ir *braucienā*.

23.2 Ja ir saprātīgi iespējams, laiva nedrīkst traucēt laivai, kura izpilda sodu, burā citā distances posmā vai izpilda 21.1 noteikuma prasības. Taču pēc starta signāla šis noteikums nav spēkā, ja laiva burā savā *īstajā kursā*.

3. SADAĻA

SACENSĪBU NORISE

25 SACENSĪBU NOLIKUMS, SACENSĪBU INSTRUKCIJA UN SIGNĀLI

25.1 Sacensību nolikumam jābūt pieejamam katrai laivai, kas piesakās sacensībām, pirms pieteikuma iesniegšanas. Sacensību instrukcijai jābūt pieejamai katrai laivai pirms brauciena sākuma.

25.2 Sadaļā “Sacensību signāli” noteikto vizuālo un skaņas signālu nozīmi nedrīkst mainīt, izņemot 86.1(b) noteikumā minētajos gadījumos. Visu citu signālu, kuri varētu tikt lietoti, nozīme ir jānorāda sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā.

25.3 Ja sacensību komitejai kā vizuālais signāls ir jānorāda karogs, tā drīkst izmantot karogu vai citu līdzīga izskata priekšmetu.

26 BRAUCIENU SĀKUMS

Brauciena startam ir jāizmanto tabulā norādītie signāli. Laiks ir jāuzņem pēc vizuālajiem signāliem; ja skaņas signāla nav, tas netiek ņemts vērā.

<i>Minūtes pirms starta signāla</i>	<i>Vizuālais signāls</i>	<i>Skaņas signāls</i>	<i>Nozīme</i>
5*	Klases karogs	Viens	Brīdinājuma signāls
4	P, I, Z, Z ar I, U, vai melnais karogs	Viens	Sagatavošanās signāls
1	Sagatavošanās karogs nolaists	Viens garš	Vienas minūte
0	Klases karogs nolaists	Viens	Starta signāls

*vai citādi, kā noteikts sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā.

Brīdinājuma signāls katrai nākošajai klasei ir jādod kopā ar iepriekšējās klases starta signālu vai pēc tā.

27 SACENSĪBU KOMITEJAS CITAS DARBĪBAS PIRMS STARTA SIGNĀLA

27.1 Ne vēlāk kā līdz brīdinājuma signālam sacensību komitejai ar signālu vai citādā veidā jānorāda burājamā distance, ja sacensību instrukcijā tā nav

3. SADAĻA SACENSĪBU NORISE

norādīta, un tā drīkst aizvietot vienu distances signālu ar citu, un signalizēt, ka jābūt uzvilktiem personīgajiem drošības peldlīdzekļiem (paceļot Y karogu kopā ar vienu skaņas signālu).

27.2 Ne vēlāk kā līdz sagatavošanās signālam sacensību komiteja var pārvietot starta *zīmi*.

27.3 Pirms starta signāla sacensību komiteja drīkst jebkāda iemesla dēļ *atlikt* (paceļot AP karogu, AP virs H vai AP virs A kopā ar diviem skaņas signāliem) vai *pārtraukt* braucienu (paceļot N karogu virs H vai N virs A kopā ar trim skaņas signāliem).

28 BRAUCIENS

28.1 Laivai *jāstartē, jāburā distanci un jāfinišē*. To darot, laiva var jebkurā pusē atstāt *zīmi*, ar kuru nesākas, nerobežojas vai nebeidzas distances posms, kurā tā atrodas. *Finišējot* laivai nav nepieciešams šķērsot finiša līniju pilnībā.

28.2 Ja laiva nav šķērsojusi finiša līniju, lai *finišētu*, tā var izlabot jebkuras *burājot distanci* pieļautās kļūdas.

29 ATSAUKUMI

29.1 Individuāls atsaukums

Ja starta signāla brīdī kāda laivas korpusa daļa atrodas starta līnijas distances pusē, vai laivai jāizpilda 30.1. noteikuma prasības, sacensību komitejai nekavējoties jāparāda X karogs kopā ar vienu skaņas signālu. Karogam jāpaliek paceltam tik ilgi, kamēr visu šādu laivu korpusi būs pilnībā starta līnijas vai viena tās turpinājuma pirmsstarta pusē un visas šādas laivas būs izpildījušas 30.1. noteikuma prasības, ja tas piemērojams, bet ne vēlāk kā četras minūtes pēc starta signāla vai vienu minūti pirms jebkura nākošā starta signāla, atkarībā no tā, kas ir ātrāk. Noteikumu nepiemēro, ja ir spēkā 29.2, 30.3. vai 30.4. noteikums.

29.2 Kopīgais atsaukums

Ja starta signāla brīdī sacensību komiteja nevar noteikt, kuras laivas atrodas starta līnijas distances pusē, vai uz kurām attiecas 30. noteikums, vai ir bijusi kļūda starta procedūrā, sacensību komiteja drīkst dot kopīgā atsaukuma signālu (paceļot karogu “Pirmais aizvietotājs” kopā ar diviem skaņas signāliem). Brīdinājuma signāls atsauktās klases jaunam startam ir jādod vienu minūti pēc tam, kad “Pirmais aizvietotājs” ir nolaists (kopā ar vienu skaņas signālu), un nākošo klašu starti jādod pēc jaunā starta.

30 STARTA SODI

30.1 I karoga noteikums

Ja ir pacelts I karogs un jebkura laivas korpusa daļa pēdējās minūtes laikā pirms tās starta signāla atrodas starta līnijas vai viena no tās pagarinājumiem distances pusē, laivai ir jāatgriežas pirmsstarta pusē, šķērsojot starta līnijas pagarinājumu tā, lai korpuss pirms *startēšanas* pilnībā atrastos pirmsstarta pusē.

30.2 Z karoga noteikums

Ja ir pacelts Z karogs, neviena laivas korpusa daļa pēdējās minūtes laikā pirms tās starta signāla nedrīkst atrasties trīsstūra, ko veido starta līnijas gali un pirmā *zīme*, iekšpusē. Ja tiek noteikts, ka laiva ir pārkāpusi šo noteikumu, tai bez izskatīšanas ir jāsaņem 20% punktu sods, kas aprēķināts atbilstoši 44.3(c) noteikumam. Laiva ir jāsoda pat tad, ja brauciens vai tā starts tiek atkārtots, bet ne tad, ja brauciens tiek *atlikts* vai *pārtraukts* pirms starta signāla. Ja tiek noteikts, ka laiva līdzīgā veidā mēģina startēt nākošajā šī brauciena startā, tai jāsaņem papildus 20% punktu sods.

30.3 U karoga noteikums

Ja ir pacelts U karogs, neviena laivas korpusa daļa pēdējās minūtes laikā pirms tās starta signāla nedrīkst atrasties trīsstūra, ko veido starta līnijas gali un pirmā *zīme*, iekšpusē. Ja tiek noteikts, ka laiva ir pārkāpusi šo noteikumu, tā tiek diskvalificēta bez izskatīšanas, bet ne tad, ja brauciens vai tā starts tiek atkārtots.

30.4 Melnā karoga noteikums

Ja ir pacelts melnais karogs, neviena laivas korpusa daļa pēdējās minūtes laikā pirms tās starta signāla nedrīkst atrasties trīsstūra, ko veido starta līnijas gali un pirmā *zīme*, iekšpusē. Ja laiva pārkāpj šo noteikumu un tā identificēta, tā tiek diskvalificēta bez izskatīšanas, pat tad, ja brauciens vai tā starts tiek atkārtots, bet ne gadījumā, ja brauciens tiek *atlikts*, vai *pārtraukts* pirms starta signāla. Ja tiek dots kopīgā atsaukuma signāls vai brauciens tiek *pārtraukts* pēc starta signāla, sacensību komitejai jāparāda šīs laivas buras numuru pirms atkārtotā brauciena brīdinājuma signāla un, ja tiek dots jauns šī brauciena starts vai brauciens tiek atkārtots, laiva nedrīkst tajā piedalīties. Ja laiva tomēr piedalās šajā braucienā, tās diskvalifikācija ir neizslēdzama no sērijas punktu summas.

31 PIESKARŠANĀS ZĪMEI

Brauciena laikā laiva nedrīkst pieskarties starta zīmei pirms startēšanas, zīmei, ar kuru sākas, robežojas vai beidzas burājamās distances posms, vai finiša zīmei pēc finišēšanas.

32 DISTANCES SAĪSINĀŠANA VAI BRAUCIENA PĀRTRAUKŠANA PĒC STARTA

32.1 Pēc starta signāla sacensību komiteja var saīsināt distanci (paceļot S karogu kopā ar diviem skaņas signāliem) vai *pārtraukt* braucienu (paceļot karogu N, N virs H vai N virs A kopā ar trim skaņas signāliem):

- (a) sliktu laika apstākļu dēļ,
- (b) nepietiekoša vēja dēļ, ja nav ticams, ka kāda laiva *finišēs* brauciena kontrollaikā,
- (c) ja trūkst kādas *zīmes* vai kāda no tām neatrodas savā vietā, vai
- (d) jebkura cita iemesla dēļ, kas tieši ietekmē drošu vai godīgu sacensību norisi.

Papildus, sacensību komiteja var saīsināt distanci, lai varētu sarīkot citus paredzētos braucienus, vai *pārtraukt* braucienu, ja ir bijusi kļūda starta procedūrā. Tomēr, pēc tam, kad kaut viena laiva ir *startējusi, veikusi distanci* un *finišējusi* kontrollaikā, ja tāds ir noteikts, sacensību komiteja nedrīkst *pārtraukt* braucienu, neņemot vērā sekas attiecībā uz visām laivām šajā braucienā vai braucienu sērijā.

32.2 Ja sacensību komiteja signalizē par distances saīsināšanu (paceļot S karogu kopā ar diviem skaņas signāliem), finiša līnijai jābūt:

- (a) pie apņemamās *zīmes* – starp *zīmi* un objektu, uz kura pacelts S karogs;
- (b) līnijai, kura laivām jāšķērso, veicot distanci; vai
- (c) pie vārtiem – līnijai starp vārtu *zīmēm*.

Par saīsināto distanci ir jāsignalizē, pirms pirmā laiva šķērso finiša līniju.

33 IZMAIŅAS DISTANCES NĀKOŠAJĀ POSMĀ

Ja laivas ir *braucienā*, sacensību komiteja drīkst mainīt distances posmu, kas sākas no apņemamās *zīmes* vai vārtiem, izmainot nākošās *zīmes* (vai finiša līnijas) pozīciju un signalizējot par to visām laivām, pirms tās uzsāk šo posmu. Nākošajai *zīmei* šajā laikā nav jāatrodas savā vietā.

3. SADAĻA SACENSĪBU NORISE

- (a) Ja posma virziens tiks mainīts, par to jāsignalizē, paceļot C karogu kopā ar atkārtotiem skaņas signāliem un ar vienu no šādiem, vai abiem kopā signāliem:
 - (1) jauno kompasa kursu,
 - (2) zaļu trīsstūri, ja kurss mainīts uz labo pusi, vai sarkanu taisnstūri, ja kurss mainīts uz kreiso pusi.
- (b) Ja tiks mainīts posma garums, par to signalizē, paceļot C karogu kopā ar atkārtotiem skaņas signāliem, un zīmēm " — ", ja posms tiks saīsināts, vai " + ", ja posms tiks pagarināts.
- (c) Lai saglabātu distances konfigurāciju, nākošos posmus drīkst mainīt bez papildu signāliem.

34 TRŪKST ZĪMES

Ja *brauciena* laikā trūkst *zīmes* vai tā nav savā vietā, sacensību komitejai, ja iespējams,

- (a) tā jānovieto atpakaļ paredzētajā vietā vai jāaizvieto ar jaunu, ārēji līdzīgu *zīmi*, vai
- (b) jāaizvieto ar kādu objektu, izvietojot uz tā M karogu un dodot atkārtotus skaņas signālus.

35 BRAUCIENA KONTROLLAIKS UN VĒRTĒŠANA

Ja kaut viena laiva *startē*, *burā distanci* un *finišē* šī brauciena kontrollaikā, ja tāds ir noteikts, visām *finišējošām* laivām ir jāsaņem punkti atbilstoši to vietām finišā, ja vien brauciens netiek *pārtraukts*. Ja neviena laiva *nefinišē* brauciena kontrollaikā, sacensību komitejai brauciens ir *jāpārtrauc*.

36 ATKĀRTOTI STARTI VAI BRAUCIENI

Ja tiks atkārtots brauciena starts vai brauciens, *noteikuma* pārkāpums sākotnējā braucienā vai jebkurā šī brauciena iepriekšējā atkārtotā startā vai braucienā nedrīkst:

- (a) liegt laivai piedalīties, ja vien tā nav pārkāpusi 30.4 noteikumu; vai
- (b) būt iemesls sodīt laivu, izņemot par 2., 30.2., 30.4. vai 69. noteikumu, vai par 14. noteikumu, ja tā rezultātā noticis savainojums vai nopietns bojājums.

37 MEKLĒŠANAS UN GLĀBŠANAS NORĀDĪJUMI

Ja sacensību komiteja paceļ V karogu kopā ar vienu skaņas signālu, visām laivām, oficiālajiem rīkotāju un atbalsta kuģošanas līdzekļiem ja iespējams, jāseko sacensību komitejas komunikācijas kanālam, lai saņemtu norādījumus meklēšanai un glābšanai.

4. SADAĻA

CITAS PRASĪBAS BRAUCIENA LAIKĀ

4. sadaļas noteikumi attiecas tikai uz laivām, kuras ir **braucienā**, ja vien noteikumos nav noteikts citādi.

A NODAĻA

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

40 INDIVIDUĀLIE DROŠĪBAS PELDLĪDZEKĻI

40.1 Pamatnoteikums

Ja 40.2 noteikumā noteikts, ka jāievēro 40.1 noteikums, katram dalībniekam ir jābūt uzvilktam individuālajam drošības peldlīdzeklim, izņemot īslaicīgu apģērba vai personīgā ekipējuma maiņas brīdi. Hidrotērpi un sausie kombinezoni nav individuālie drošības peldlīdzekļi.

40.2 40.1 noteikuma piemērojamība

40.1 noteikumu piemēro:

- (a) ja uz ūdens ar vienu skaņas signālu, pirms vai kopā ar brīdinājuma signālu, šī *brauciena* laikā tika pacelts Y karogs; vai
- (b) ja Y karogs tika pacelts krastā kopā ar vienu skaņas signālu – visu laiku, kamēr laivas tajā dienā ir uz ūdens.

Taču 40.1 noteikumu piemēro, ja tā ir noteikts sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā.

41 CITU PALĪDZĪBA

Laiva nedrīkst saņemt neviena cita palīdzību, izņemot

- (a) palīdzību saslimušam, savainotam vai briesmās esošam komandas loceklim;
- (b) pēc sadursmes ar citu peldlīdzekli, šī peldlīdzekļa komandas palīdzību, lai atbrīvotos no tā;
- (c) palīdzību informācijas veidā, kas brīvi pieejama visām laivām;
- (d) nelūgtu informāciju no neieinteresēta avota, kas var būt cita laiva tajā pašā braucienā.

42 VIRZĪŠANA

42.1 Pamatnoteikums

Laiva drīkst sacensties, tikai izmantojot vēja spēku un laivas korpusa mijiedarbību ar ūdeni, lai paātrinātu, uzturētu vai samazinātu savu ātrumu, izņemot 42.3. vai 45. noteikumā atļauto. Tās komanda var regulēt buru un laivas korpusa stāvokli un veikt citas darbības atbilstoši labai jūrniecības praksei, bet nedrīkst izmantot ķermeņa kustības, lai virzītu laivu.

42.2 Aizliegta rīcība

Neierobežojot 42.1 noteikuma piemērošanu, ir aizliegtas sekojošas darbības:

- (a) vēcināšana (*pumping*): atkārtota jebkuras buras vēcināšana, vai nu ievēlot un izlaižot buru, vai izdarot vertikālas vai šķērsvirziena ķermeņa kustības;
- (b) šūpošana (*rocking*): atkārtota laivas zvalstīšana no borta uz burtu, kas tiek izraisīta ar
 - (1) ķermeņa kustību,
 - (2) atkārtotu buru vai šverta stāvokļa izmaiņu, vai
 - (3) stūrēšanu;
- (c) grūšana (*ooching*): asa ķermeņa kustība uz priekšu ar strauju tās apturēšanu;
- (d) briķēšana (*sculling*): atkārtota stūres kustināšana, kas ir vai nu spēcīga, vai virza laivu uz priekšu, vai kavē tās kustību atpakaļgaitā;
- (e) atkārtoti pagriezieni pret vēju vai pa vējam, kas nav saistīti ar vēja maiņām vai taktiskiem apsvērumiem.

42.3 Izņēmumi

- (a) Laivu drīkst sagāzt, lai sekmētu stūrēšanu.
- (b) Izdarot pagriezienus pret vēju vai pa vējam, laivas komanda ar sava ķermeņa kustību drīkst sagāzt laivu, lai sekmētu laivas stūrēšanu, ar nosacījumu, ka uzreiz pēc pagriezienu laivas ātrums nav lielāks nekā būtu bez šī pagriezienu.
- (c) Ja apstākļi ir piemēroti sērfošanai (strauji paātrinot laivas gaitu lejup pa viļņa priekšpusi), glisēšanai vai foilingam,
 - (1) lai uzsāktu sērfošanu vai glisēt, drīkst ievilkāt jebkuru buru, bet tikai vienu reizi uz katra viļņa vai pie katras vēja brāzmas, vai

- (2) lai uzsāktu foilingu, jebkuru buru drīkst ievilkt neierobežotu skaitu reižu.
- (d) Kad laiva atrodas augstāk par kursu cieši pie vēja un ir apstājusies vai lēnām virzās, drīkst briķēt, lai pagrieztu laivu kursā cieši pie vēja.
- (e) Ja lata ir izliekta uz nepareizo pusi, laivas komanda drīkst vēcināt buru līdz lates izliekums būs pareizs. Šāda rīcība nav atļauta, ja, to darot, laiva nepārprotami tiek virzīta.
- (f) Laiva drīkst samazināt ātrumu ar atkārtotu stūres kustināšanu.
- (g) Lai sniegtu palīdzību personai vai citam peldošajam līdzeklim, kas atrodas briesmās, var izmantot jebkuru virzīšanas līdzekli.
- (h) Laiva, kas uzskrējusi uz sēkļa, vai sadūrusies ar kādu peldlīdzekli, lai varētu atbrīvoties no tā, drīkst pielietot savas vai otras komandas spēku un pielietot jebkuru aprīkojumu, izņemot dzinēju. Tomēr 42.3(i) noteikums var atļaut dzinēja izmantošanu.
- (i) Sacensību instrukcijā noteiktos apstākļos laivas virzīšanai var atļaut lietot dzinēju vai kādu citu paņēmienu, ar noteikumu, ka laiva braucienā neiegūst būtiskas priekšrocības.

Piezīme: 42. noteikuma skaidrojums pieejams World Sailing tīmekļa vietnē vai pēc pieprasījuma var tikt saņemts pa pastu.

43 ATTAISNOŠANA

- 43.1
 - (a) Ja *noteikuma* pārkāpšanas rezultātā laiva liek citai laivai pārkāpt *noteikumu*, otra laiva par šo pārkāpumu tiek attaisnota.
 - (b) Ja laiva burā *vietā* vai *vietā pie zīmes* uz kuru tai ir tiesības, un pēc incidenta ar laivu, kurai bija jādod šī *vieta* vai *vieta pie zīmes*, pārkāpj kādu 2. sadaļas A nodaļas, kā arī 15., 16. vai 31. noteikumu, tā par pārkāpumu tiek attaisnota.
 - (c) Laiva ar ceļa tiesībām vai laiva, kas burā *vietā* vai *vietā pie zīmes* uz kuru tai ir tiesības, tiek atbrīvota no atbildības par 14. noteikuma pārkāpumu, ja saskare neizraisa bojājumus vai savainojumus.
- 43.2 Laivai, kas attaisnota par *noteikuma* pārkāpumu nav jāizpilda sods un to nedrīkst sodīt par šī *noteikuma* pārkāpumu.

44 TŪLĪTĒJI SODI PĒC INCIDENTA

44.1 Soda izpildīšana

Ja laiva incidentā *brauciena* laikā varētu būt pārkāpusi vienu vai vairākus 2. sadaļas noteikumus, tā var izpildīt divu apgriezienu sodu. Tā var izpildīt viena apgriezienu sodu, ja tā varētu būt pārkāpusi 31. noteikumu. Kā alternatīvu šiem sodiem sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā var noteikt punktu soda, vai kāda cita soda piemērošanu; šādā gadījumā noteiktais sods aizvieto viena apgriezienu un divu apgriezienu sodu. Tomēr,

- (a) ja laiva vienā un tajā pašā incidentā varētu būt pārkāpusi kādu 2. daļas noteikumu un 31. noteikumu, tai nav jāizpilda sods par 31. noteikuma pārkāpumu;
- (b) ja laiva ar savu pārkāpumu ir izraisījusi savainojumu vai nopietnu bojājumu, vai neskatoties uz izpildīto sodu, ieguvusi ievērojamu priekšrocību braucienā, vai braucienu sērijā, tai ir jāizstājas no brauciena vai braucienu sērijas.

44.2 Viena apgriezienu un divu apgriezienu sods

Laiva izpilda viena apgriezienu vai divu apgriezienu sodu, ja pēc incidenta, cik ātri vien iespējams, atiet no citām laivām un izpilda viena vai divu apgriezienu sodu, uzreiz veicot attiecīgo apgriezienu skaitu vienā un tajā pašā virzienā, katrā apgriezienā izdarot vienu pagriezienu pret vēju un vienu pagriezienu pa vējam. Ja laiva izpilda sodu pie finiša līnijas vai tās tuvumā, pirms *finišēšanas* tās korpusam pilnībā jāatrodas finiša līnijas distances pusē.

44.3 Punktu sods

- (a) Laiva uzņemas punktu sodu, pie pirmās iespējas pēc incidenta parādot dzeltenu karogu.
- (b) Ja laiva ir uzņēmusies punktu sodu, tai dzeltenais karogs jārāda līdz *finišēšanai* un pie finiša līnijas tam jāpievērš sacensību komitejas uzmanība. Vienlaikus tai jāinformē sacensību komiteja par to, kura laiva bija iesaistīta incidentā. Ja to izdarīt nav iespējams, tas jā dara pie pirmās saprātīgās iespējas līdz protesta iesniegšanas termiņa beigām.
- (c) Laivas, kura uzņemas punktu sodu, brauciena punktu skaitam jābūt tādam, cik tā saņemtu bez šī soda, bet par tik vietām sliktākam, kā tas noteikts sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā. Ja vietu skaits sacensību instrukcijā nav norādīts, sodam jābūt 20% no punktu skaita, kādu aprēķina *nefinišējušām* laivām, noapaļotam līdz tuvākam veselam skaitlim (0,5 noapaļo uz augšu). Citu laivu punkti netiek mainīti; tādējādi divas laivas var saņemt vienādu punktu

4. SADAĻA CITAS PRASĪBAS BRAUCIENA LAIKĀ

skaitu. Tomēr laivas punktu skaits soda ietekmē nedrīkst būt sliktāks par punktu skaitu, kādu aprēķina *nefīnišējušai* laivai.

45 IZCELŠANA NO ŪDENS; TAUVOŠANĀS; ENKUROŠANĀS

Savas klases sagatavošanās signāla brīdī laivai jābūt ūdenī un atsietai no tauvošanās vietas. Pēc tam to nedrīkst izcelt no ūdens vai pietauvot, izņemot ūdens izsmelšanai, buru rēvēšanai vai remontam. Tā drīkst enkuroties, kā arī tās komandas locekļi drīkst stāvēt ūdenī. Pirms turpināt braucienu, laivai jāizceļ enkurs, ja tā ir spējīga to izdarīt.

46 ATBILDĪGĀ PERSONA

Uz laivas jābūt tā biedra vai organizācijas nozīmētai atbildīgajai personai, kas pieteica laivu sacensībām. Skat. 75. noteikumu.

47 ATKRITUMU IZMEŠANA

Sacensību dalībnieks un *palīgpersonas* nedrīkst tīšām izmest atkritumus ūdenī. Šis noteikums ir spēkā visu laiku, kamēr laivas ir uz ūdens. Sods par šā noteikuma pārkāpumu var būt mazāks par diskvalifikāciju.

B NODAĻA

PRASĪBAS APRĪKOJUMAM

48 APRĪKOJUMA UN KOMANDAS SASTĀVA IEROBEŽOJUMI

48.1 Laiva drīkst lietot tikai to aprīkojumu, kas ir uz laivas tās sagatavošanās signāla brīdī.

48.2 Neviena persona nedrīkst tīšām atstāt laivu, izņemot saslimšanas vai savainojuma dēļ, vai, lai palīdzētu personai vai citam peldošam līdzeklim, kas atrodas briesmās, vai, lai peldētos. Personai, kura atstājusi laivu neapzināti vai lai peldētos, jāatgriežas uz laivas, pirms tās komanda atsāk braucienu uz nākošo *zīmi*.

49 KOMANDAS POZĪCIJAS; RELIŅI

49.1 Sacensību dalībnieki nedrīkst izmantot ierīces, lai izvirzītu savu ķermeni ārpus borta, izņemot kantēšanas siksnas un kāju aizsargus zem augšstilbiem.

49.2 Ja, atbilstoši klases noteikumiem vai jebkādiem citiem *noteikumiem*, laivai ir jābūt aprīkotai ar reliņiem, sacensību dalībnieki ārpus tiem nedrīkst izvietot nevienu ķermeņa augšdaļas daļu, izņemot īslaicīgi, lai izpildītu kādu nepieciešamu uzdevumu. Uz laivām, kuras aprīkotas ar augšējo un apakšējo reliņu, sacensību dalībniekam, sēžot uz klāja ar seju uz ārpusi tā, ka viņa viduklis atrodas apakšējā reliņa iekšpusē, viņa ķermeņa augšējā daļa drīkst atrasties augšējā reliņa ārpusē. Ja klases noteikumos vai jebkādos citos *noteikumos* nav noteiktas maksimālās novirzes, reliņa trosēm jābūt cieši novilktām. Ja klases noteikumos nav noteikts reliņa materiāls vai minimālais diametrs, tam jāatbilst *World Sailing Jūras burāšanas speciālajiem noteikumiem*.

Piezīme: Šie noteikumi pieejami World Sailing tīmekļa vietnē.

50 SACENSĪBU DALĪBNIKĀ APĢĒRBS UN APRĪKOJUMS

- 50.1**
- (a) Sacensību dalībnieki nedrīkst vilkt vai lietot apģērbu vai aprīkojumu ar nolūku palielināt savu svaru.
 - (b) Turklāt sacensību dalībnieka apģērba un aprīkojuma svars nedrīkst pārsniegt 8 kilogramus, neskaitot atkantēšanas aprīkojumu vai trapeces jostas un apģērbu (ieskaitot apavus), kas tiek vilkti tikai zem ceļiem. Klases noteikumos vai sacensību nolikumā var noteikt mazāku vai lielāku svaru, līdz 10 kilogramiem. Ar klases noteikumiem šajā svarā var ieskaitīt apavus un citu apģērbu, kas tiek vilkti zem ceļiem. Atkantēšanas aprīkojumam vai trapeces jostām jābūt negrimstošām un tās nedrīkst svērt vairāk par 2 kilogramiem, bet ar klases noteikumiem var tikt noteikts lielāks svars, līdz 4 kilogramiem. Svaru nosaka atbilstoši H pielikuma prasībām.
 - (c) Sacensību dalībnieka trapeces aprīkojumam, kuru izmanto dalībnieka noturēšanai trapecē, jābūt viegli atlaižamam atbilstoši ISO 10862 standarta prasībām, kas ļauj dalībniekam atbrīvoties no āķa vai cita savienojuma jebkurā brīdī. Klases noteikumos šo noteikumu var mainīt, atļaujot lietot trapeces jostas bez ātrās atlaišanas iespējām, taču klases noteikumos nevar atcelt prasību, ka ātrās atlaišanas jostu savienojumam jāatbilst ISO 10862 standarta prasībām.

Piezīme: 50.1(c) noteikums nav spēkā līdz 2023. gada 1. janvārim.

- 50.2** 50.1(b) un 50.1(c) noteikumi nav piemērojami laivām, kurām jābūt aprīkotām ar reliņiem.

51 PĀRVIETOJAMAIS BALASTS

Visam pārvietojamam balastam, ieskaitot nepaceltās buras, jābūt pienācīgi izvietotam. Ūdeni, iekārtas vai balastu nedrīkst pārvietot, lai mainītu trimmi vai stabilitāti. Grīdiņām, starpsienām, durvīm, trapiem un ūdens tvertnēm jāatrodas savās vietās un visām kajītes iekārtām jāatrodas uz laivas. Taču drīkst izsmelt ūdeni no bilžām.

52 FIZISKAIS SPĒKS

Laivas nekustīgā un kustīgā takelāžā, masti, bomji un kustīgās korpusa detaļas ir jāregulē un jāpielieto tikai ar komandas fizisko spēku.

53 VIRSMAS BERZE

No laivas nedrīkst izlaist tādas viels, kā polimērs, kā arī tās virsma nedrīkst būt apstrādāta ar speciālu tekstūru nolūkā uzlabot ūdens plūsmas raksturu robežslānī.

54 PRIEKŠĒJĀS ŠTAGAS UN PRIEKŠBURU HALZSTŪRI

Štagām un priekšburu halzstūriem, izņemot fokus, kurus lieto kopā ar spinakeri, kad laiva nav kursā cieši pie vēja, ir jābūt nostiprinātiem aptuveni laivas diametrālajā plaknē.

55 BURU PACELŠANA UN TĀKELĒŠANA

55.1 Buru maiņa

Mainot priekšējās buras vai spinakerus, aizvietotāja bura drīkst būt pilnīgi pacelta un noregulēta, pirms tiek nolaista nomaināmā bura. Tomēr vienlaicīgi var lietot tikai vienu grotu un tikai vienu spinakeru, izņemot tā nomaiņas laiku.

55.2 Spinakera bomji, priekšburu bomji

Vienlaicīgi drīkst lietot tikai vienu spinakera vai priekšburas bomi, izņemot, kad tiek veikts pagrieziens pa vējam. Lietošanas laikā tam jābūt piestiprinātam pie priekšējā masta.

55.3 Buru stiprināšana

Nevienas buras šotis nedrīkst izvilkst uz vai caur jebkādu priekšmetu, vai ierīci, kas pārnēs ārējo spiedienu uz šoti, vai buru punktā, no kura vertikāle iet ārpus korpusa vai klāja, kad laiva ir uz taisna ķīļa, izņemot:

- (a) priekšburas šote var būt pievienota priekšburas bomim (kā noteikts *Burāšanas aprīkojuma noteikumos*) ar noteikumu, ka nav uzvilks spinakers;
- (b) jebkuras buras šotis drīkst izvilkst uz bomi, kurš parasti tiek lietots šai burai un ir pastāvīgi piestiprināts pie masta, pie kura stiprinās paceltas buras falstūris;
- (c) priekšburas šotis var izvilkst uz tās bomi, kas veicot pagriezienu pret vēju neprasa regulēšanu; un
- (d) buras bomis var tikt stiprināts pie ahtera izliktņa (*bumkin*).

55.4 Priekšburas un spinakeri

50. un 54. noteikuma un G pielikuma kontekstā termini ‘priekšbura’ un ‘spinakers’ tiek lietoti nozīmē, kāda tiem noteikta *Burāšanas aprīkojuma noteikumu* definīcijās.

Piezīme: Burāšanas aprīkojuma noteikumi pieejami *World Sailing* tīmekļa vietnē.

56 MIGLAS SIGNĀLI UN UGUNIS; KUĢU SATIKSMES KUSTĪBAS NODALĪŠANAS SHĒMAS

56.1 Ja laiva ir attiecīgi aprīkota, tai jādod miglas skaņas signāli un jāiededz gaismas atbilstoši *Starptautisko kuģu sadursmju novēršanas noteikumu* (International Regulations for Preventing Collisions at Sea – *IRPCAS*) vai citu attiecīgās valsts reglamentējošo noteikumu prasībām.

56.2 Laivām jāievēro *IRPCAS* 10. noteikuma (Kuģu satiksmes kustības nodalīšanas shēmas) prasības.

Piezīme: Pielikums *TS*, Kuģu satiksmes kustības nodalīšanas shēmas, pieejams *World Sailing* tīmekļa vietnē. Sacensību nolikumā var izmainīt 56.2 noteikumu, nosakot, ka piemērojami *TS* pielikuma A, B, vai C nodaļas noteikumi.

5. SADAĻA

PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS, BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS

Protesta pieteikuma veidlapa, kas bija iekļauta šo noteikumu iepriekšējos izdevumos, ir aizvietota ar divām citām veidlapām – izskatīšanas pieprasījuma un izskatīšanas lēmuma veidlapām. Jaunās veidlapas dažādos formātos ir pieejamas World Sailing tīmekļa vietnē sailing.org/racingrules/documents. Tās iespējams lejupielādēt un izdrukāt.

Lūdzam ievērot, ka Burāšanas sacensību noteikumos nav prasības izmantot kādu noteiktu veidlapu.

Ieteikumi šo veidlapu uzlabošanai ir laipni gaidīti, tos jāšūta uz e-pastu rules@sailing.org.

A NODAĻA

PROTESTI; REZULTĀTA LABOŠANA; 69. NOTEIKUMĀ PAREDZĒTĀ RĪCĪBA

60 TIESĪBAS PROTESTĒT; TIESĪBAS PIEPRASĪT REZULTĀTA LABOŠANU VAI 69. NOTEIKUMĀ PAREDZĒTO RĪCĪBU

60.1 Laiva drīkst:

- (a) iesniegt protestu pret citu laivu, taču par iespējamo kāda 2. daļas noteikuma vai 31. noteikuma pārkāpumu tā var protestēt tikai tad, ja pati ir bijusi iesaistīta incidentā vai to redzējusi; vai
- (b) pieprasīt rezultāta labošanu; vai
- (c) iesniegt protestu komitejai prasību veikt 60.3(d) vai 69.2(b) noteikumos paredzētās darbības.

60.2 Sacensību komiteja drīkst:

- (a) protestēt pret laivu, bet ne pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no prasības labot rezultātu vai no nederīga *protesta*, vai pamatojoties uz *interesu konfliktā* iesaistītas personas, kura nav laivas pārstāvis, ziņojumu;
- (b) ierosināt prasību labot laivas rezultātu; vai

- (c) iesniegt protestu komitejai prasību veikt 60.3(d) vai 69.2(b) noteikumā paredzētās darbības.

60.3 Protestu komiteja drīkst:

- (a) protestēt pret laivu, bet ne pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no prasības labot rezultātu vai no nederīga *protesta*, vai pamatojoties uz *interesu konfliktā* iesaistītas personas, kura nav laivas pārstāvis, ziņojumu. Taču tā var protestēt pret laivu, ja:
 - (1) uzzina par incidentu, kurā laiva bija iesaistīta un kā rezultātā varēja rasties savainojums vai nopietns bojājums, vai
 - (2) derīga *protesta* izskatīšanas laikā uzzina, ka laiva, kas nav izskatīšanā iesaistīta *puse*, bija iesaistīta incidentā un varēja būt pārkāpusi kādu *noteikumu*;
- (b) ierosināt izskatīšanu, lai lemtu par rezultāta labošanu;
- (c) rīkoties atbilstoši 69.2.(b) noteikumam; vai
- (d) pamatojoties uz pašas novērojumiem vai informāciju no jebkāda avota, ieskaitot izskatīšanas laikā sniegtu liecību, ierosināt izskatīšanu, lai noteiktu, vai *atbalsta persona* ir pārkāpusi *noteikumu*.

60.4 Tehniskā komiteja drīkst:

- (a) protestēt pret laivu, taču ne pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no prasības izlabot rezultātu vai no nederīga *protesta*, vai pamatojoties uz *interesu konfliktā* iesaistītas personas, kura nav laivas pārstāvis, ziņojumu. Tehniskajai komitejai jāiesniedz protests pret laivu, ja tā lemj, ka laiva vai tās komandas locekļu personīgais aprīkojums neatbilst klases noteikumu vai 50 noteikuma prasībām;
- (b) pieprasīt laivas rezultāta labošanu; vai
- (c) iesniegt protestu komitejai prasību veikt 60.3(d) vai 69.2(b) noteikumos paredzētās darbības.

60.5 Tomēr neviena laiva vai komiteja nevar protestēt par iespējamu 69. noteikuma vai 6. noteikumā minētās regulas pārkāpumu, izņemot, ja šī regula to atļauj.

61 PROTESTA PRASĪBAS

61.1 Protesta atbildētāja informēšana

- (a) Protestētājai laivai jāinformē otra laiva par protesta iesniegšanu pie

pirmās saprātīgās iespējas. Ja *protests* attiecas uz incidentu sacensību akvatorijā, tai ir jāuzsauc “Protests!” un pie pirmās saprātīgās iespējas uzskatāmi jāparāda sarkans karogs par katru gadījumu. Laivai jātur sarkanais karogs pacelts līdz brīdim, kamēr tā vairs nav *braucienā*. Taču,

- (1) ja otra laiva ir ārpus dzirdamības, protestētājai laivai nav jāuzsauc, bet jāinformē otra laiva pie pirmās saprātīgās iespējas;
 - (2) ja protestētājas laivas korpusa garums ir mazāks par 6 metriem, tai sarkanais karogs nav jārāda;
 - (3) ja incidents bija citas laivas kļūda, *burājot distanci*, laivai nav jāuzsauc vai jārāda sarkanais karogs, bet viņai otra laiva jāinformē vai nu pirms, vai pie pirmās saprātīgās iespējas pēc šīs laivas *finiša*;
 - (4) ja incidenta laikā protestētājai laivai ir acīmredzams, ka kādas laivas komandas loceklis ir briesmās vai savainots, vai radies nopietns bojājums, šī noteikuma prasības uz to neattiecas, bet tai jācenšas informēt otru laivu 61.3 noteikumā noteiktajā protesta iesniegšanas termiņā.
- (b) Ja sacensību komiteja, tehniskā komiteja vai protestu komiteja nolemj protestēt pret laivu saistībā ar incidentu, ko komiteja novēroja sacensību akvatorijā, tai šī laiva pēc brauciena jāinformē 61.3 noteikumā noteiktajā protesta iesniegšanas termiņā. Citos gadījumos komitejai jāinformē laiva par savu nodomu protestēt, cik ātri iespējams. Ar paziņojumu uz oficiālā ziņojuma dēļa atbilstošā termiņā pietiek, lai izpildītu šī *noteikuma* prasības.
- (c) Ja protestu komiteja nolemj protestēt pret laivu saskaņā ar 60.3(a)(2) noteikumu, tai jāinformē laiva, cik ātri iespējams, jāpārtrauc iesāktā izskatīšana, jāīstojas atbilstoši 61.2. un 63. noteikumam un jāizskata pārtrauktais un jaunais *protests* kopā.

61.2 Protesta saturs

Protests jāiesniedz rakstiski un tajā jānorāda:

- (a) protesta iesniedzējs un protesta atbildētājs;
- (b) incidenta apraksts;
- (c) incidenta vieta un laiks;
- (d) ikviens *noteikums*, kuru protestētājs uzskata par pārkāptu; un

(e) protestētāja pārstāvja vārds.

Taču, ja ir izpildīta (b) prasība, (a) prasību var izpildīt jebkurā laikā pirms izskatīšanas, un (d) un (e) prasības var izpildīt pirms izskatīšanas vai izskatīšanas laikā. Arī (c) prasību var izpildīt pirms izskatīšanas vai izskatīšanas laikā, ar nosacījumu, ka protesta atbildētājam ir dots saprātīgs laiks, lai sagatavotos izskatīšanai.

61.3 Protesta iesniegšanas termiņš

Laivas vai sacensību komitejas, tehniskās komitejas vai protestu komitejas *protests* sakarā ar incidentu, kas novērots sacensību akvatorijā, ir jāiesniedz sacensību birojā sacensību instrukcijā noteiktajā protesta iesniegšanas termiņā. Ja tāds nav noteikts, termiņš ir divas stundas pēc brauciena pēdējās laivas *finiša*. Citi *protesti* jāiesniedz sacensību birojā ne vēlāk kā divu stundu laikā pēc tam, kad protestētājs saņem attiecīgo informāciju. Ja ir pamatots iemesls, protestu komitejai šis termiņš jāpagarina.

62 REZULTĀTU LABOŠANA

62.1 Prasībai labot rezultātu vai protestu komitejas lēmumam izskatīt rezultāta labošanu jābūt pamatotam ar prasību, vai iespēju, ka laivas punktu skaits, vai vieta braucienā, vai braucienu sērijā ir būtiski pasliktinājies, vai būtu pasliktinājes ne pašas vainas dēļ, bet

- (a) sacensību komitejas, protestu komitejas, sacensību rīkotāja vai tehniskās komitejas nepareizas rīcības, vai nolaidības dēļ, bet ne saistībā ar protestu komitejas lēmumu, ja laiva bijusi izskatīšanas *puse*;
- (b) savainojuma vai fizisku bojājumu dēļ, ko izraisīja laiva, kas pārkāpusi kādu 2. daļas noteikumu un izpildījusi atbilstošu sodu vai bijusi sodīta, vai kuģošanas līdzeklis, kurš neatradās *braucienā*, bet kura pienākums bija dot ceļu, vai kurš atzīts par vainīgu *IRPCAS*, vai attiecīgās valsts noteikto ceļa došanas noteikumu pārkāpumā;
- (c) sniedzot palīdzību (izņemot sev vai savai komandai) atbilstoši 1.1. noteikumam; vai
- (d) laivas vai tās komandas locekļa, vai *atbalsta personas* rīcības dēļ, kā rezultātā tai uzlikts sods atbilstoši 2. noteikumam, vai sods, vai brīdinājums atbilstoši 69. noteikumam.

62.2 Prasībai labot rezultātu jābūt rakstiskai un tajā jānorāda prasības pamatojums. Ja prasība attiecas uz incidentu sacensību akvatorijā, tā jāiesniedz sacensību birojā protesta iesniegšanas termiņā vai divu stundu laikā pēc incidenta, atkarībā no tā, kas ir vēlāk. Citas prasības jāiesniedz cik ātri vien iespējams, tiklīdz kļūst zināms prasības pamatojums. Ja ir pamatots iemesls, protestu komitejai termiņš jāpagarina. Sarkano karogu nevajag.

5. SADAĻA PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS, BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS

- (a) Taču sacensību pēdējā dienā, prasība par rezultātu labošanu, kura ir pamatota ar protesta komitejas lēmumu, ir jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc šī lēmuma paziņošanas.

B NODAĻA

LIETU IZSKATĪŠANA UN LĒMUMI

63 LIETU IZSKATĪŠANA

63.1 Izskatīšanas nepieciešamība

Laivu vai sacensību dalībnieku nedrīkst sodīt bez protesta izskatīšanas, izņemot, kā paredzēts 30.2., 30.3., 30.4., 64.4(d), 64.5(b), 64.6, 69., 78.2., A5. un P2. noteikumos. Lēmumu par rezultātu labošanu nevar pieņemt bez izskatīšanas. Protestu komitejai jāizskata visi sacensību birojā iesniegtie *protesti* un rezultāta labošanas prasības, izņemot, ja tā atļauj laivai atteikties no sava *protesta* vai prasības.

63.2 Izskatīšanas laiks un vieta; sagatavošanās laiks pusēm

Visām izskatīšanā iesaistītajām *pusēm* jāpaziņo par izskatīšanas laiku un vietu, *protesta* vai rezultāta labošanas prasības, vai apsūdzības informācijai ir jābūt pusēm pieejamai, un ir jādod pietiekami daudz laika, lai tās sagatavotos izskatīšanai. Ja divas vai vairākas izskatīšanas sāktas par vienu un to pašu incidentu, vai ļoti cieši saistītiem incidentiem, tās var apvienot vienā izskatīšanā. Taču izskatīšanu par 69. noteikuma pārkāpumu nedrīkst apvienot ne ar vienu citu izskatīšanu.

63.3 Tiesības piedalīties

- (a) Katras *puses* pārstāvim, kas piedalās izskatīšanā, ir tiesības piedalīties visu liecību uzklaušīšanā. Ja *protests* ir par 2., 3. vai 4. sadaļas noteikumu pārkāpumu, laivas pārstāvjiem incidenta laikā bija jābūt uz laivas, ja vien protestu komitejai nav svarīgs iemesls

5. SADAĻA PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS,
BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS
-
- noteikt ko citu. Jebkurš liecinieks, kurš nav protestu komitejas loceklis, drīkst piedalīties tikai savas liecības nodošanas laikā.
- (b) Ja kāda no iesaistītajām *pusēm* neierodas uz izskatīšanu, protestu komiteja tomēr drīkst veikt izskatīšanu. Ja *puses* neierašanās notikusi nenovēršamu apstākļu dēļ, komiteja var izskatīšanu atkārtot.

63.4 **Interesešu konflikts**

- (a) Protestu komitejas loceklim ir jāziņo par jebkādu iespējamu *interesešu konfliktu*, tiklīdz viņš to apzinās. Izskatīšanas *pusei*, kura uzskata, ka protestu komitejas loceklim ir *interesešu konflikts*, jāiebilst, cik ātri iespējams. Protestu komitejas locekļa paziņojums par *interesešu konfliktu* ir jāiekļauj rakstiskajā informācijā, kā paredzēts 65.2 noteikumā.
- (b) Protestu komitejas loceklis, kam ir *interesešu konflikts*, nedrīkst būt šīs izskatīšanas komitejas loceklis, izņemot,
- (1) ja visas *puses* piekrīt viņa dalībai izskatīšanā, vai
 - (2) ja protestu komiteja lemj, ka *interesešu konflikts* nav būtisks.
- (c) Lemjot, vai *interesešu konflikts* ir būtisks, protestu komitejai ir jāņem vērā *pušu* uzskati, konflikta līmenis, sacensību līmenis, konflikta svarīgums katrai no *pusēm* un vispārīga godīguma izpratne.
- (d) Taču *World Sailing* nozīmīgākajās sacensībās vai citās sacensībās, ja tas noteikts ar sacensību norises vietas nacionālās organizācijas priekšrakstiem, 63.4(b) noteikums nav spēkā un persona ar *interesešu konfliktu* nedrīkst būt protestu komitejas loceklis.

63.5 **Protesta vai rezultāta labošanas prasības derīgums**

Izskatīšanas sākumā protestu komitejai jāuzklausā visas liecības, kuras tā uzskata par nepieciešamām, lai izlemtu, vai visas *protesta*, vai rezultāta labošanas prasības ir izpildītas. Ja tās ir izpildītas, *protests* vai prasība ir derīga un izskatīšana ir jāturpina. Ja nē, komitejai *protests* vai prasība jāpaziņo par nederīgu un izskatīšana jāpārtrauc. Ja *protests* ir iesniegts saskaņā ar 60.3(a)(1) noteikumu, komitejai ir jānosaka vai savainojums, vai nopietns bojājums ir izskatāmā incidenta sekas. Ja tā nav, izskatīšana ir jāslēdz.

63.6 Liecību uzklauššana un faktu konstatēšana

- (a) Pušu uzklauššanas procesā protestu komitejai ir jāpieņem iesaistīto pušu vai viņu liecinieku liecības, tai skaitā šķietamas nozīmes liecības un citas liecības, ko komiteja uzskata par nepieciešamām. Vienlaikus komiteja var atstāt bez ievērības liecības, ko tā uzskata par neattiecināmām uz lietu vai nepamatoti atkārtotām.
- (b) Protesta komisijas locekļa, kurš redzēja incidentu, pienākums ir ziņot par šo faktu un viņš ir tiesīgs sniegt liecību pušu klātbūtnē.
- (c) Jebkura izskatīšanā iesaistītā *puse* var uzdot jautājumus jebkurai personai, kura sniedz liecību.
- (d) Komiteja savu lēmumu pamato uz pārbaudītiem faktiem un sniegtajām liecībām, kas izvērtētas pēc tās ieskatiem.

63.7 Pretrunas starp noteikumiem

Ja ir pretruna starp diviem vai vairākiem *noteikumiem*, kas jāatrisina pirms protestu komitejas lēmuma pieņemšanas, komitejai jāpieņem *noteikums*, kurš, pēc tās domām, ir taisnīgākais attiecībā uz visām iesaistītajām laivām. 63.7. noteikums piemērojams tikai tad, ja ir pretruna starp noteikumiem sacensību nolikumā, sacensību instrukcijā vai kādā no citiem sacensībās spēkā esošiem dokumentiem, kas minēti definīcijas *Noteikums* (g) punktā.

63.8 Protestu izskatīšana starp laivām no dažādiem braucieniem

Protesti starp laivām no dažādām sacensībām, ko rīko dažādas organizācijas, ir jāizskata protestu komitejai, kas pieņemama visiem šo sacensību rīkotājiem.

63.9 Protestu izskatīšana saskaņā ar 60.3(d) noteikumu – atbalsta personas

Ja protestu komiteja nolemj sasaukt izskatīšanu saskaņā ar 60.3(d) noteikumu, tai nekavējoties jāveic procedūras, kas noteiktas 63.2, 63.3, 63.4 un 63.6 noteikumos, izņemot to, ka *pusēm* sniegtajā informācijā detalizēti jāapraksta iespējamais pārkāpums un protestu komiteja var nozīmēt personu apsūdzības uzturēšanai.

64 LĒMUMI

64.1 Pierādījumu standarts, vairākuma lēmums un prasību pārklasifikācija

- (a) Protestu komiteja pieņem savu lēmumu, pamatojoties uz varbūtību līdzsvaru, ja vien noteikumā, kurš tiek uzskatīts par pārkāptu, nav noteikts citādi.
- (b) Protestu komiteja savu lēmumu pieņem ar vienkāršu visu tās locekļu balsu vairākumu. Ja balsojumā balsis sadalās līdzīgi, komitejas priekšsēdētājs var izmantot papildus balsi.
- (c) Protestu komitejai jāizskata katru gadījumu: protestu, rezultāta labošanas vai cita veida prasību, pamatojoties uz rakstisku prasību vai iesniegumu un izskatīšanas laikā iegūto informāciju. Tas ļauj komitejai atbilstoši mainīt lietas kategoriju, ja nepieciešams.

64.2 Sodi

Ja protestu komiteja nolemj, ka laiva, kura ir protesta izskatīšanas *puse*, ir pārkāpusi *noteikumu* un nav attaisnota, tā jādiskvalificē, ja vien nav piemērojams kāds cits sods. Sods jāuzliek neatkarīgi no tā, vai piemērojamais *noteikums* bija minēts *protestā* vai nē. Ja laiva ir pārkāpusi *noteikumu* ārpus *brauciena*, tās sods jāattiecina uz incidentam laika ziņā tuvāko braucienu. Tomēr,

- (a) ja laiva ir izpildījusi atbilstošu sodu, to turpmāk par šo noteikumu nedrīkst sodīt, ja vien sods par *noteikuma* pārkāpumu nav diskvalifikācija, kas nav izslēdzama no tās sērijas kopvērtējuma;
- (b) ja brauciena starts vai brauciens tiek atkārtots, piemēro 36. noteikumu.

64.3 Lēmumi par rezultāta labošanu

Ja protestu komiteja lemj, ka laivai ir tiesības uz rezultāta labošanu atbilstoši 62. noteikumam, tai jautājums jāatrisina pēc iespējas taisnīgi attiecībā uz visām iesaistītajām laivām neatkarīgi no tā, vai tās ir, vai nav prasījušas rezultātu labošanu. Tā var izmainīt laivu punktu skaitu (skat. piemērus A9. noteikumā) vai finiša laikus, atcelt braucienu, atstāt spēkā rezultātus vai pieņemt kādu citu lēmumu. Ja protestu komitejai ir šaubas par faktiem vai iespējamām kāda lēmuma sekām attiecībā uz braucienu, vai braucienu sēriju, īpaši pirms brauciena atcelšanas, protestu komitejai jāiegūst pierādījumi no atbilstošiem avotiem.

64.4 Lēmumi par protestiem, kas attiecas uz klases noteikumiem

- (a) Ja protestu komiteja konstatē, ka novirzes no klases noteikumu maksimālajām pielaidēm, ko radījis bojājums vai normāls nodilums, neuzlabo laivas sniegumu, tā nedrīkst laivu sodīt. Taču laiva nedrīkst piedalīties turpmākajos *braucienos*, kamēr novirzes nav novērstas, ja vien protestu komiteja nolemj, ka nav vai nav bijušas reālas iespējas to izdarīt.
- (b) Ja protestu komitejai ir šaubas par kāda klases noteikuma interpretāciju, tai jautājums kopā ar attiecīgajiem faktiem ir jāiesniedz organizācijai, kura ir atbildīga par noteikumu interpretāciju. Pieņemot savu lēmumu, komitejai jāvadās pēc organizācijas atbildes.
- (c) Ja laiva ir sodīta atbilstoši kādam klases noteikumam un protestu komiteja lemj, ka laiva šo noteikumu ir pārkāpusi arī iepriekšējos šo sacensību *braucienos*, sodu drīkst uzlikt par visiem šiem *braucieniem*. Nekāds papildus *protests* nav nepieciešams.
- (d) Ja laiva, kura ir sodīta atbilstoši kādam klases noteikumam, rakstiski paziņo, ka nolēmusi iesniegt apelāciju, tā drīkst piedalīties nākošajos *braucienos*, laivai neko nemainot. Bet, ja tā apelāciju neiesniedz vai apelācijas lēmums būs pret to, laiva no sacensību turpmākajiem *braucieniem* ir jādiskvalificē bez tālākas izskatīšanas.
- (e) Apmērīšanas izdevumi sakarā ar *protestu* par kādu no klases noteikumiem ir jāsedz zaudējušai *pusei*, ja vien protestu komiteja nelemj citādi.

64.5 Lēmumi attiecībā uz atbalsta personām

- (a) Ja protestu komiteja lemj, ka *atbalsta persona*, kas ir izskatīšanas *puse* saskaņā ar 60.3(d) vai 69. noteikumu, ir pārkāpusi *noteikumu*, tā drīkst
 - (1) izteikt brīdinājumu,
 - (2) izslēgt personu no sacensībām vai izraidīt no sacensību vietas, vai atņemt visas privilēģijas, vai priekšrocības, vai
 - (3) savas jurisdikcijas ietvaros veikt citas darbības, kā noteikts *noteikumos*.
- (b) Protestu komiteja drīkst sodīt laivu, kas ir izskatīšanas *puse* saskaņā ar 60.3(d) vai 69. noteikumu par *atbalsta personas noteikuma*

5. SADAĻA PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS,
BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS
-
- pārkāpumu, izmainot laivas punktu skaitu vienā braucienā līdz pat diskvalifikācijai ieskaitot, ja protestu komiteja lemj, ka
- (1) laiva *atbalsta personas* pārkāpuma rezultātā varētu būt ieguvusi būtisku priekšrocību, vai
 - (2) *atbalsta persona* izdara vēl kādu pārkāpumu pēc tam, kad, pamatojoties uz iepriekšējās izskatīšanas rezultātiem, protestu komiteja ir rakstiski brīdinājusi laivu, ka var tik piemērots sods.

64.6 Diskrecionāri sodi

Ja laiva līdz protesta iesniegšanas termiņa beigām ir paziņojusi, ka tā ir pārkāpusi noteikumu, kas paredz diskrecionāru sodu, protestu komitejai pēc laivas un visu, pēc komitejas ieskatiem atbilstošo liecinieku liecību uzklaušanās, jālemj par piemērotu sodu.

65 PUŠU UN CITU PERSONU INFORMĒŠANA

65.1 Pēc lēmuma pieņemšanas protestu komitejai nekavējoties jāinformē izskatīšanas *puses* par konstatētajiem faktiem, piemērotajiem *noteikumiem*, lēmumu, tā pamatojumu un jebkādiem piemērotajiem sodiem vai labotajiem rezultātiem.

65.2 Izskatīšanas pusei ir tiesības ar rakstisku pieprasījumu no protestu komitejas saņemt iepriekš minēto informāciju rakstiski ne vēlāk kā septiņu dienu laikā pēc tam, kad tā tika informēta par lēmumu. Komitejai nekavējoties jāizsniedz pieprasītā informācija, ja nepieciešams, pievienojot komitejas sagatavotu vai apstiprinātu incidenta shēmu.

65.3 Pēc jebkuras lietas izskatīšanas, tostarp izskatīšanas saskaņā ar 69. noteikumu, protestu komiteja var publicēt 65.1 noteikumā minēto informāciju, ja vien tai nav svarīga iemesla to nedarīt. Protestu komiteja var noteikt, ka šī informācija *pusēm* ir konfidenciāla.

65.4 Ja protestu komiteja soda laivu sakarā ar klases noteikumu pārkāpumu, tai iepriekš minētā informācija jānosūta par kļūdu noteikumiem atbildīgajām organizācijām.

66 IZSKATĪŠANAS ATKĀRTOŠANA

66.1 Protestu komiteja var atkārtot izskatīšanu, ja lemj, ka tā varētu būt pieļāvusi būtisku kļūdu vai pieņemamā laikā uzzinājusi jaunus būtiskus

pierādījumus. Tai ir jāatkārto izskatīšana, ja to pieprasa nacionālā organizācija saskaņā ar 71.2. vai R5. noteikumu.

66.2 Izskatīšanas *puse* rakstiski var pieprasīt atkārtotu izskatīšanu ne vēlāk kā 24 stundu laikā pēc tam, kad tā bijusi informēta par lēmumu.

(a) Tomēr pēdējā sacensību dienā pieprasījums jāiesniedz

(1) protestu iesniegšanas termiņā, ja iesniedzēja *puse* tikusi informēta par lēmumu iepriekšējā dienā;

(2) ne vēlāk kā 30 minūtes pēc tam, kad *puse* tikusi informēta par lēmumu šajā dienā.

66.3 Protestu komitejai jāizskata visi iesniegumi par izskatīšanas atkārtošānu. Apsverot izskatīšanas atkārtošānu, vai nosakot atkārtotu izskatīšanu,

(a) ja tā pamatota tikai ar jaunu pierādījumu, ja iespējams, protestu komitejas locekļu vairākumam ir jābūt no sākotnējā komitejas sastāva;

(b) ja tā pamatota ar būtisku kļūdu, ja iespējams, protestu komitejā jābūt vismaz vienam jaunam loceklim.

67 ZAUDĒJUMU ATLĪDZINĀŠANA

Jautājumi par zaudējumu atlīdzināšanu, kas radušies jebkura *noteikuma* pārkāpuma dēļ, ir jārisina atbilstoši nacionālās organizācijas priekšrakstiem, ja tādi ir.

Piezīme: nav 68. noteikuma.

C NODAĻA

BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI

69 BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI

69.1 Pienākums neizdarīt būtisku uzvedības pārkāpumu; risinājumi

- (a) Sacensību dalībnieks, laivas īpašnieks vai *atbalsta persona* nedrīkst izdarīt būtisku uzvedības pārkāpumu.
- (b) Būtisks uzvedības pārkāpums ir:
 - (1) uzvedības normu un sportiskas rīcības pārkāpums vai neētiska uzvedība; vai
 - (2) rīcība, kas var kompromitēt vai kompromitē sportu.
- (c) Apsūdzība par 69.1(a) noteikuma pārkāpumu jālemj atbilstoši 69. noteikuma nosacījumiem. Tas nevar būt par pamatu *protestam* un 63.1 noteikums nav piemērojams.

69.2 Protestu komitejas rīcība

- (a) Protestu komitejai, kas izskata lietu saskaņā ar šo noteikumu, jābūt vismaz trīs cilvēku sastāvā.
- (b) Ja protestu komiteja pēc pašas novērojumiem vai informācijas, kas saņemta no jebkura avota, tostarp no liecībām izskatīšanas laikā, uzskata, ka persona, iespējams, ir pārkāpusi 69.1(a) noteikumu, tai jāizlemj, vai uzsākt lietas izskatīšanu, vai nē.
- (c) Ja protestu komitejai, lai izlemtu par izskatīšanas uzsākšanu, nepieciešams vairāk informācijas, tā var apsvērt iespēju nozīmēt personu vai personas papildus izmeklēšanai. Šie izmeklētāji nedrīkst būt protestu komitejas locekļi, kuri lems par šo lietu.
- (d) Ja ir nozīmēts izmeklētājs, visa viņa iegūtā, ar notikumu saistītā informācija, labvēlīga vai nelabvēlīga, ir jānodod protestu komitejai un izskatīšanas *pusēm*, ja protestu komiteja nolemj uzsākt lietas izskatīšanu.
- (e) Ja protestu komiteja nolemj uzsākt lietas izskatīšanu, tai nekavējoties rakstiski jāinformē persona par iespējamo pārkāpumu, kā arī par izskatīšanas laiku un vietu, un jārīkojas atbilstoši 63.2., 63.3(a), 63.4., 63.6., 65.1, 65.2, 65.3 un 66. noteikumos noteiktajām procedūrām, izņemot:

-
- (1) ja personu, kas uztur apsūdzību pārkāpumā, nav nozīmējusi *World Sailing*, tad tādu var nozīmēt protestu komiteja;
 - (2) ja personai, pret kuru ir izvirzīta apsūdzība par šī noteikuma pārkāpumu, ir tiesīga uz konsultanta un pārstāvja klātbūtni, kuri var rīkoties tās vārdā.
- (f) Ja persona
- (1) uzrāda pamatotu iemeslu, kādēļ tā nevar piedalīties lietas izskatīšanā paredzētajā laikā, protestu komitejai ir jāmaina izskatīšanas laiks; vai
 - (2) neierodas uz izskatīšanu, neuzrādot pamatotu iemeslu, protestu komiteja drīkst izskatīt lietu bez šīs personas klātbūtnes.
- (g) Pierādījumu apjoms un to ticamība ir kritērijs, kas jāpiemēro protesta komitejai, lai tā pierādījumus uzskatītu par pietiekami pamatotiem, ņemot vērā iespējamā nodarījuma pārkāpuma samgumu. Tomēr, ja pierādījumu kritērijs, kas paredzēts šajā noteikumā, ir pretrunā ar attiecīgās valsts likumiem, nacionālā organizācija ar *World Sailing* piekrišanu var izmainīt to ar priekšrakstu šim noteikumam.
- (h) Ja protestu komiteja lemj, ka sacensību dalībnieks vai laivas īpašnieks ir pārkāpis 69.1(a) noteikumu, tai ir tiesības izvēlēties vienu vai vairākas no šādām darbībām:
- (1) izteikt brīdinājumu;
 - (2) mainīt viņu laivas punktu skaitu vienā vai vairākos braucienos, ieskaitot diskvalifikāciju(-as), kuru drīkst vai nedrīkst izslēgt no laivas sērijas punktu kopskaita;
 - (3) izslēgt personu no sacensībām vai izraidīt no pasākuma norises vietas vai atņemt tai jebkādas privilēģijas, vai labumus; un
 - (4) veikt jebkurus citus pasākumus savu pilnvaru ietvaros, kā paredzēts *noteikumos*.
- (i) Ja protestu komiteja lemj, ka *atbalsta persona* ir pārkāpusi 69.1(a) noteikumu, piemēro 64.5. noteikumu.
- (j) Ja protestu komiteja
- (1) piemēro sodu, lielāku par vienu diskvalifikāciju, kura nav izslēdzama (DNE);
 - (2) izslēdz personu no sacensībām vai izraida no pasākuma norises vietas; vai
 - (3) visos citos gadījumos, kad uzskatīs par piemērotu,

5. SADAĻA **PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS, BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS**

tad protestu komitejai par secinājumiem, tostarp konstatētajiem faktiem, slēdzienu un lēmumu jāpaziņo personas nacionālajai organizācijai, vai, ja tās ir *World Sailing* reglamentā iekļautās sacensības, jāinformē *World Sailing*. Ja protestu komiteja ir rīkojusies saskaņā ar 69.2(f)(2) noteikumu, tad ziņojumā jāiekļauj arī šis fakts un jāatspoguļo tā iemesli.

- (k) Ja protestu komiteja lemj neveikt izskatīšanu bez personas klātbūtnes vai, ja ziņojums par 69.1(a) noteikuma iespējamu pārkāpumu ir saņemts pēc tam, kad protestu komiteja ir atstājusi sacensības, sacensību komiteja vai organizētājs var nozīmēt to pašu vai jaunu protestu komiteju, lai tā rīkotos saskaņā ar šo noteikumu. Ja protestu komitejai praktiski nav iespējams sarīkot izskatīšanu, tai jāsavāc visa pieejamā informācija un, ja apsūdzība šķiet pamatota, jāziņo personas nacionālajai organizācijai vai, ja tās ir *World Sailing* reglamentā iekļautās sacensības, pašai *World Sailing*.

69.3 Nacionālās organizācijas un *World Sailing* rīcība

Nacionālās organizācijas un *World Sailing* disciplinārās pilnvaras, procedūras un pienākumi ir noteikti *World Sailing* regulā “Disciplinārais kodekss”. Saskaņā ar šīs regulas noteikumiem, nacionālā organizācija un *World Sailing* var uzlikt papildu sodus, ieskaitot apturēt pielaidi sacensībās.

D NODAĻA

APELĀCIJAS

70 APELĀCIJAS UN IESNIEGUMI NACIONĀLAJAI ORGANIZĀCIJAI

- 70.1** (a) Ja atbilstoši 70.5. noteikumam izskatīšanas *pusei* nav liegtas tiesības uz apelāciju, tā var iesniegt apelāciju par protestu komitejas lēmumu vai izskatīšanas procedūru, bet ne par konstatētajiem faktiem.
- (b) Laiva var iesniegt apelāciju, ja tai ir atteikta 63.1. noteikumā paredzētā izskatīšana.
- 70.2** Protestu komiteja drīkst prasīt nacionālajai organizācijai sava lēmuma apstiprinājumu vai labojumu.
- 70.3** Apelācija atbilstoši 70.1. noteikumam vai protestu komitejas prasība atbilstoši 70.2. noteikumam jānosūta tai nacionālajai organizācijai, ar

5. SADAĻA PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS, BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS

kuru, atbilstoši 89.1. noteikumam, ir saistīts sacensību organizators. Taču, ja laivas *brauciena* laikā burās pa vairāk nekā vienas nacionālās organizācijas ūdeņiem, apelācijas vai prasības jāšūta tai nacionālajai organizācijai, kuras ūdeņos atrodas finiša līnija, ja vien sacensību instrukcijā nav norādīta cita nacionālā organizācija.

70.4 Klubs vai cita organizācija, kas sastāv nacionālajā organizācijā, var pieprasīt *noteikumu* skaidrojumu ar nosacījumu, ka prasība nav saistīta ar *protestu* vai rezultāta labošanas prasību, par ko varētu iesniegt apelāciju. Skaidrojumu nedrīkst izmantot, lai izmainītu iepriekšējo protestu komitejas lēmumu.

70.5 Nevar iesniegt apelācijas par starptautiskās žūrijas, kas izveidota atbilstoši N pielikumam, lēmumiem. Turklāt, ja sacensību nolikums vai sacensību instrukcija tā nosaka, tiesības uz apelāciju var tikt atceltas, ja:

- (a) ir būtiski nekavējoties noteikt rezultātu braucienam, kuram ir atlases raksturs, lai laiva piedalītos nākošajā sacensību kārtā vai nākošajās sacensībās (nacionālā organizācija var noteikt, ka šādos gadījumos nepieciešama tās piekrišana);
- (b) nacionālā organizācija piekrīt, ka konkrētās sacensībās, piedalīties drīkst tikai laivas, kuras pieteikusi organizācija, kas saistīta ar šo nacionālo organizāciju,, organizācijas biedrs, kura saistīta ar nacionālo organizāciju, vai nacionālās organizācijas biedrs; vai
- (c) nacionālā organizācija pēc konsultācijas ar *World Sailing* piekrīt konkrētajām sacensībām ar nosacījumu, ka protestu komiteja ir izveidota atbilstoši N pielikuma prasībām, izņemot, ka tikai diviem protestu komitejas locekļiem šādos gadījumos jābūt starptautiskās kategorijas tiesnešiem.

70.6 Apelācijām un pieprasījumiem jāatbilst R pielikumam.

71 NACIONĀLĀS ORGANIZĀCIJAS LĒMUMI

71.1 Persona, kurai ir *interesu konflikts*, vai kura bijusi protestu komitejas loceklis, nekādā veidā nedrīkst piedalīties lēmuma pieņemšanā par apelāciju vai par labošanas, vai apstiprināšanas pieprasījumu.

71.2 Nacionālā organizācija var atbalstīt, izmainīt vai atcelt protestu komitejas lēmumu, ieskaitot lēmumu par derīgumu, vai lēmumu, kas pieņemts 69. noteikuma ietvaros. Turklāt nacionālā organizācija drīkst noteikt, ka

5. SADAĻA PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS,
BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS

izskatīšana ir jāatkārto vai jānotiek jaunai izskatīšanai tajā pašā, vai citā protestu komitejā. Kad nacionālā organizācija lemj, ka jānotiek jaunai izskatīšanai, tā drīkst nozīmēt protestu komiteju.

- 71.3** Kad nacionālā organizācija, pamatojoties uz protestu komitejas konstatētajiem faktiem, nolemj, ka laiva, kura bija izskatīšanas *puse*, pārkāpusi *noteikumu* un nav attaisnota, tad laiva ir jāsoda neatkarīgi no tā, vai šī laiva, vai šis *noteikums* bija minēti protestu komitejas lēmumā.
- 71.4** Nacionālās organizācijas lēmums ir galīgs. Nacionālajai organizācijai tās lēmums rakstveidā ir jānosūta visām izskatīšanas procesa *pusēm* un protestu komitejai, kurām šis lēmums ir saistošs.

6. SADAĻA

PIETEIŠANĀS UN KVALIFIKĀCIJA

75 PIETEIŠANĀS SACENSĪBĀM

Lai pieteiktos sacensībām, laivai jāatbilst sacensību rīkotāja prasībām. Laivu sacensībām var pieteikt:

- (a) kluba vai organizācijas biedrs, kas saistīts ar *World Sailing* dalībvalsts nacionālo organizāciju,
- (b) šāds klubs vai organizācija, vai
- (c) *World Sailing* dalībvalsts nacionālās organizācijas biedrs.

76 LAIVU VAI SACENSĪBU DALĪBNIEKU IZSLĒGŠANA

76.1 Sacensību rīkotājs vai sacensību komiteja, ievērojot 76.3 noteikumu, pirms pirmā brauciena starta drīkst noraidīt vai atcelt laivas pieteikumu, vai izslēgt dalībnieku, paziņojot šādas rīcības pamatojumu. Pēc laivas pieprasījuma pamatojums nekavējoties jāizsniedz rakstiski. Laiva drīkst pārsūdzēt atteikumu vai izslēgšanu, ja tā uzskata, ka atteikums vai izslēgšana nav pamatota.

76.2 Sacensību rīkotājs vai sacensību komiteja nedrīkst noraidīt laivas pieteikumu, anulēt tās pielaišanu sacensībām vai izslēgt sacensību dalībnieku reklāmas dēļ, ja laiva, vai sacensību dalībnieks ir izpildījis *World Sailing* regulas "Reklāmas kodekss" prasības.

76.3 Pasaules un kontinentu čempionātos noteikto pieteikumu kvotu robežās nevienam atļauju piedalīties sacensībās nedrīkst noraidīt vai anulēt bez atbilstošas *World Sailing* klases asociācijas (*Offshore Racing Congress*) vai bez *World Sailing* iepriekšējas piekrišanas.

77 APZĪMĒJUMI UZ BURĀM

Laivai ir jāatbilst G pielikuma prasībām attiecībā uz klases emblēmu, nacionālajiem burtiem un numuriem uz burām.

78 ATBILSTĪBA KLAŠES NOTEIKUMIEM; MĒRGRĀMATAS; SERTIFIKĀTI

78.1 Laivai esot *braucienā*, tās īpašniekam un jebkurai citai atbildīgai personai ir jānodrošina, lai laivas stāvoklis atbilstu tās klases noteikumu prasībām un būtu derīga laivas mērgrāmata vai reitinga sertifikāts, ja tāds ir. Turklāt

laivai jāatbilst prasībām jebkurā laikā, kas norādīts klases noteikumos, sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā.

78.2 Ja *noteikumi* prasa, lai pirms *brauciena* sākuma tiktu uzrādīta derīga mērgrāmata vai apliecināta tās esamība un to nevar izdarīt, laiva var piedalīties *braucienos* ar nosacījumu, ka sacensību komiteja saņem atbildīgās personas parakstītu apliecinājumu par to, ka derīga mērgrāmata eksistē. Laivai jāuzrāda mērgrāmata vai jānodrošina sacensību komitejai apliecinājums par tās esamību pirms sacensību pēdējās dienas vai pirmās braucienu sērijas uzsākšanas, ņemot vērā to, kas ir ātrāk. Sodš par šī noteikuma pārkāpšanu ir diskvalifikācija bez izskatīšanas no visiem šo sacensību braucieniem.

79 KATEGORIZĀCIJA

Ja sacensību nolikums vai klases noteikumi nosaka, ka dažiem vai visiem dalībniekiem ir jāatbilst kategoriju prasībām, dalīšanai kategorijās jānotiek tā, kā noteikts *World Sailing* regulā „Burātāju klasifikācijas kodekss”.

80 PĀRCELTAS SACENSĪBAS

Ja sacensības tiek pārceltas uz citu laiku, nekā noteikts sacensību nolikumā, par to jāinformē visas laivas, kas ir pieteikušās uz šīm sacensībām. Sacensību komiteja var pieņemt jaunus pieteikumus, kas atbilst visām pieteikšanās prasībām, izņemot sākotnēji noteikto pieteikšanās termiņu.

7. SADAĻA

SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

85 NOTEIKUMU IZMAIŅAS

85.1 *Noteikuma* izmaiņām jāatsaucas uz konkrētu *noteikumu* un jāsatur izmaiņu formulējums. Izmaiņas *noteikumā* ietver tā papildinājumus vai pilnīgu vai daļēju *noteikuma* izsvītrošanu.

85.2 Izmainīt kādu no zemāk minētajiem *noteikumu* veidiem drīkst tā, kā aprakstīts šajā tabulā:

<i>Noteikuma veids</i>	<i>Var mainīt, ja atļauts</i>
Sacensību noteikums	ar 86. noteikumu
Noteikums <i>World Sailing</i> kodeksā	ar noteikumu, ko satur kodekss
Nacionālās organizācijas priekšraksts	ar 88.2 noteikumu
Klases noteikums	ar 87. noteikumu
Sacensību nolikuma noteikums	ar 89.2(b) noteikumu
Sacensību instrukcijas noteikums	ar 90.2(c) noteikumu
Jebkura cita sacensības regulējošā dokumenta noteikums	ar attiecīgā dokumenta noteikumu

86 SACENSĪBU NOTEIKUMU IZMAIŅAS

86.1 Sacensību noteikumu nedrīkst mainīt, izņemot, ja tas pieļaujams pašā noteikumā, vai šādos gadījumos:

- (a) Nacionālās organizācijas priekšrakstos drīkst mainīt sacensību noteikumu, bet ne definīcijas; pamatprincipus; noteikumus, kas minēti ievadā; 1., 2. vai 7. sadaļas noteikumus; 42., 43., 47., 50., 63.4., 69., 70., 71., 75., 76.3., vai 79. noteikumus; pielikumu noteikumos, ar kuriem maina kādu no šiem noteikumiem; H vai N pielikumus; noteikumus kādā no *World Sailing* regulām, kas minētas 6.1 noteikumā.
- (b) Sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā drīkst mainīt sacensību noteikumu, izņemot 76.1. vai 76.2. noteikumu, R pielikumu vai noteikumus, kas uzskaitīti 86.1(a) noteikumā.
- (c) Klases noteikumos drīkst mainīt tikai 42., 49., 51., 52., 53., 54., un 55. noteikumus.

86.2 Kā izņēmumu 86.1 noteikumam atsevišķos gadījumos *World Sailing* drīkst (skat. *World Sailing* regulu 28.1.3.) atļaut sacensību noteikumu izmaiņas atsevišķās starptautiskās sacensībās. Atļaujai jābūt norādītai apstiprinājuma vēstulē sacensību rīkotājam, tā jāiekļauj sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā un vēstule ir jāizliek uz sacensību oficiālā ziņojumu dēļa.

86.3 Ja nacionālā organizācija tā nosaka, 86.1. noteikumā minētie ierobežojumi netiek piemēroti, ja noteikumi tiek mainīti, lai uzlabotu vai pārbaudītu piedāvātās izmaiņas. Nacionālā organizācija var noteikt, ka tādām izmaiņām ir nepieciešama tās piekrišana.

87 KLASĒS NOTEIKUMU IZMAIŅAS

Ar sacensību nolikumu klases noteikumu var mainīt tikai tad, ja klases noteikumi tādas izmaiņas atļauj, vai, ja uz oficiālā ziņojumu dēļa ir izlikta rakstiska klases asociācijas atļauja veikt attiecīgās izmaiņas.

88 NACIONĀLIE PRIEKŠRAKSTI

88.1 Spēkā esošie priekšraksti

Sacensībās ir spēkā tās nacionālās organizācijas priekšraksti, kuri ir saistoši sacensību rīkotājam atbilstoši 89.1. noteikumam. Taču, ja laivas *brauciena* laikā burās vairāk nekā vienas nacionālās organizācijas ūdeņos, sacensību nolikumā jānorāda visi priekšraksti, kas tiks piemēroti un kad tie tiks piemēroti.

88.2 Priekšrakstu izmaiņas

Sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā drīkst mainīt priekšrakstus. Taču nacionālā organizācija, saņemot *World Sailing* piekrišanu, var ierobežot savu priekšrakstu izmaiņas ar priekšrakstu šim noteikumam. Ierobežotos priekšrakstus nedrīkst mainīt.

89 SACENSĪBU RĪKOTĀJS; SACENSĪBU NOLIKUMS; SACENSĪBU AMATPERSONU IECELŠANA

89.1 Sacensību rīkotājs

Sacensības organizē sacensību rīkotājs, kas drīkst būt

- (a) *World Sailing*;
- (b) *World Sailing* dalībvalsts nacionālā organizācija;

- (c) saistītais klubs;
- (d) saistītā organizācija, kas nav klubs, ja šāds nosacījums ir paredzēts nacionālās organizācijas priekšrakstos, ar nacionālās organizācijas atļauju vai kopā ar saistīto klubu,
- (e) nesaistītā klases asociācija ar nacionālās organizācijas atļauju vai kopā ar saistīto klubu,
- (f) divas vai vairākas no iepriekšminētajām organizācijām;
- (g) nesaistītā organizācija kopā ar saistīto klubu, ja šāda organizācija pieder klubam vai ir kluba kontrolē. Kluba nacionālā organizācija var noteikt, ka šādām sacensībām vajadzīga tās atļauja; vai
- (h) nesaistītā organizācija kopā ar saistīto klubu, kad šāda organizācija nepieder klubam vai nav kluba kontrolē, ja ir *World Sailing* un kluba nacionālās organizācijas atļauja.

89.1 noteikuma kontekstā organizācija ir saistīta ar nacionālo organizāciju, ja tā ir saistīta ar sacensību nacionālo organizāciju; ja nē – organizācija nav saistīta ar nacionālo organizāciju. Taču, ja laivas *braucienu* laikā burās vairāk nekā vienas nacionālās organizācijas ūdeņos, organizācija ir saistīta ar nacionālo organizāciju, ja tā ir saistīta ar kādas regates ostas nacionālo organizāciju.

89.2 Sacensību nolikums; sacensību amatpersonu iecelšana

- (a) Sacensību rīkotājam jāpublicē J1 noteikumam atbilstošs sacensību nolikums.
- (b) Sacensību nolikumu var mainīt ar atbilstošu paziņojumu.
- (c) Sacensību rīkotājam jāieceļ sacensību komiteja un, kur nepieciešams, protestu komiteja, tehniskā komiteja un šķīrējtiesnešus. Tomēr sacensību komiteju, starptautisko žūriju, tehnisko komiteju un šķīrējtiesnešus var iecelt *World Sailing* saskaņā ar regulām.

90 SACENSĪBU KOMITEJA; SACENSĪBU INSTRUKCIJA; VĒRTĒŠANA

90.1 Sacensību komiteja

Sacensību komiteja īsteno braucienus atbilstoši sacensību rīkotāja norādījumiem un *noteikumu* prasībām.

90.2 Sacensību instrukcija

- (a) Sacensību komitejai jāpublicē J2 noteikumam atbilstošas rakstiska sacensību instrukcija.
- (b) Ja nepieciešams, sacensībās ar dalībnieku piedalīšanos no citām valstīm sacensību instrukcijā jābūt iekļautiem piemērojamajiem nacionālās organizācijas priekšrakstiem angļu valodā.
- (c) Sacensību instrukcija var tikt mainīta rakstiski un līdz tajā noteiktajam laikam izmaiņas ir jāizliek uz oficiālā ziņojumu dēļa, vai jāpaziņo katrai laivai pirms tās brīdinājuma signāla uz ūdens. Par izmaiņām mutiski var paziņot tikai uz ūdens un tikai tad, ja šāda procedūra ir noteikta sacensību instrukcijā.

90.3 Vērtēšana

- (a) Sacensību komitejai jāvērtē brauciens vai braucienu sērija atbilstoši A pielikuma noteikumiem, ja vien sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā nav noteikts, ka jālieto cita sistēma. Brauciens ir jāvērtē, ja tas nav *pārtraukts* un ja kaut viena laiva *startē*, *burā distanci* un *finišē* kontrollaikā, ja tāds ir noteikts, pat tad, ja tā pēc *finišēšanas* izstājas vai tiek diskvalificēta.
- (b) Ja vērtēšanas sistēma paredz viena vai vairāku braucienu rezultātu izslēgšanu, no laivas sērijas punktu skaita nedrīkst izslēgt punktus par neizslēdzamu diskvalifikāciju (*DNE*).
- (c) Ja sacensību komiteja no saviem pierakstiem vai novērojumiem secina, ka ir vērtējusi laivu nepareizi, tai jāizlabo kļūda un jāpaziņo labotais vērtējums sacensību dalībniekiem.
- (d) Pēc protestu komitejas vai nacionālās organizācijas norādījumiem sacensību komitejai jāveic izmaiņas rezultātos, ja tās ir pamatotas ar lēmumiem, kas pieņemti atbilstoši noteikumiem.
- (e) Ja sacensību nolikumā noteikts, ka, neatkarīgi no 90.3(a), (b), (c) un (d) noteikumu prasībām, braucienu vai braucienu sērijas rezultāti nevar tikt mainīti tādu darbību rezultātā, ieskaitot kļūdu labošanu, kas sāktas vairāk nekā 24 stundas pēc
 - (1) pēdējā sērijas brauciena protestu iesniegšanas termiņa (ieskaitot viena brauciena sērijām);

- (2) informācijas saņemšanas par protestu komitejas lēmumu pēc pēdējā sērijas brauciena (attiecas arī uz viena brauciena sērijām); vai
- (3) rezultātu publicēšanas.

Tomēr izņēmuma gadījumos veicamas rezultātu izmaiņas, ja tās izriet no lēmumiem, kas saistīti ar 6., 69. vai 70. noteikumu. Sacensību nolikumā 24 stundu termiņu var nomainīt ar citu laiku.

91 PROTESTU KOMITEJA

Protestu komiteja var būt:

- (a) sacensību rīkotāja iecelta komiteja vai sacensību komiteja;
- (b) starptautiska žūrija, kuru ieceļ sacensību rīkotājs vai kura iecelta *World Sailing* regulās noteiktajā kārtībā. Tā ir jāizveido atbilstoši N1 noteikumam un tai ir N2 noteikumā minētās tiesības un pienākumi. Nacionālā organizācija var noteikt, ka ir nepieciešama tās piekrišana starptautiskās žūrijas iecelšanai sacensībās, kas pakļautas tās jurisdikcijai, izņemot *World Sailing* rīkotās sacensības vai, ja starptautisko žūriju ir iecēlusi *World Sailing* atbilstoši 89.2(c) noteikumam; vai
- (c) komiteja, kuru ieceļ nacionālā organizācija atbilstoši 71.2. noteikumam.

92 TEHNISKĀ KOMITEJA

92.1 Tehnisko komiteju ieceļ sacensību rīkotājs vai sacensību komiteja, vai kā noteikts *World Sailing* regulās, un tajā jābūt vismaz vienam komisijas loceklim .

92.2 Tehniskajai komitejai jāveic aprīkojuma pārbaude un apmērīšana atbilstoši sacensību rīkotāja norādījumiem un *noteikumu* prasībām.

PIELIKUMS A

VĒRTĒŠANA

Skatiet 90.3 noteikumu.

A1 BRAUCIENU SKAITS

Sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā jānorāda paredzētais braucienu skaits un to skaits, kas nepieciešams, lai sēriju varētu uzskatīt par notikušu.

A2 SĒRIJAS PUNKTU SKAITS

- A2.1** Saskaņā ar 90.3(b) noteikumu, katras laivas punktu skaitu sērijā nosaka tās atsevišķu braucienu punktu summa, izslēdzot sliktākā brauciena punktus. Tomēr sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā var noteikt citu kārtību, piemēram, paredzot, ka neviena brauciena punkti netiek izslēgti, tiek izslēgti divu vai vairāku braucienu punkti, vai, ka izslēdzamo punktu skaitu nosaka noteikts pabeigto braucienu skaits. Brauciens ir pabeigts, ja ir noteikts punktu skaits; skat. 90.3(a) noteikumu. Ja laivai ir divi vai vairāk braucienu ar vienādu sliktāko punktu skaitu, tad izslēdz agrākā(-o) brauciena(-u) punktus. Uzvar laiva ar mazāko punktu skaitu sērijā, pārējās laivas sarindojamas atbilstoši iegūto punktu skaitam.
- A2.2** Ja laiva ir piedalījusies kādā sērijas braucienā, tai jāpiešķir punkti par visu sēriju.

A3 STARTA LAIKS UN VIETAS FINIŠĀ

Laivas starta laikam jābūt tās starta signāla laikam un secība, kādā laivas *finišē* braucienā, nosaka to vietas finišā. Taču, ja tiek lietota handikapa vai reitinga sistēma, laivas vietu finišā nosaka tās izlabotais laiks.

A4 VĒRTĒŠANAS SISTĒMA

Ja sacensību nolikums vai sacensību instrukcija nenosaka citu sistēmu, tiek piemērota mazāko punktu (Low Point) skaitīšanas sistēma; skat. 90.3(a) noteikumu.

Katrai braucienā *startējušai* un *finišējušai* laivai, kura nav izstājusies, netiek sodīta, vai kurai netiek labots rezultāts, jāpiešķir punkti šādi:

<i>Vieta finišā</i>	<i>Punktu skaits</i>
Pirmā	1
Otrā	2
Trešā	3
Ceturtā	4
Piektā	5
Sestā	6
Septītā	7
Katra nākamā vieta	plus 1 punkts

A5 SACENSĪBU KOMITEJAS NOTEIKTIE REZULTĀTI

- A5.1** Laiva, kura nav *startējusi*, *burājusi distanci*, *finišējusi* vai ir sodīta saskaņā ar 30.2, 30.3, 30.4 vai 78.2 noteikumu, vai izstājusies, vai uzņēmusies sodu saskaņā ar 44.3(a) noteikumu, sacensību komitejai bez izskatīšanas jāvērtē ar atbilstošu punktu skaits. Tikai protestu komiteja drīkst lemt par savādāku vērtējumu, kas pasliktina laivas rezultātu.
- A5.2** Laivai, kura nav *startējusi*, *burājusi distanci*, *finišējusi* vai ir izstājusies, vai tikusi diskvalificēta, jāpiešķir punktu skaits kā par vietu finišā, kas ir vienāda ar sērijai pielaisto laivu skaitu plus viena vieta. Laivai, kura ir sodīta atbilstoši 30.2. noteikumam vai kura uzņemas sodu atbilstoši 44.3(a) noteikumam ir jāpiešķir punkti atbilstoši 44.3(c) noteikumam.
- A5.3** Ja sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā ir noteikts, ka piemērojams A5.3 noteikums, A5.2 tiek mainīts tādā veidā, ka laivai, kura ieradusies starta zonā, bet nav *startējusi*, *burājusi distanci*, *finišējusi*, ir izstājusies, vai tikusi diskvalificēta, jāpiešķir punktu skaits kā par vietu finišā, kas ir vienāda ar laivu skaitu, kas bija ieradušās starta zonā, plus viena vieta, savukārt laivai, kura nebija ieradusies starta zonā, jāpiešķir punktu skaits kā par vietu finišā, kas ir vienāda ar sērijai pielaisto laivu skaitu, plus viena vieta.

A6 CITU LAIVU VIETU UN PUNKTU SKAITA MAIŅA

- A6.1** Ja laiva braucienā ir diskvalificēta vai izstājas pēc *finišēšanas*, katra laiva ar sliktāku vietu finišā ir jāpārvieta par vienu vietu augstāk.
- A6.2** Ja protestu komiteja nolemj labot laivas rezultātu, mainot tās punktu skaitu, citu laivu punktu skaitu nedrīkst mainīt, ja vien protestu komiteja nelemj citādi.

A7 VIENĀDS REZULTĀTS BRAUCIENĀ

Ja vairākas laivas finišē vienlaikus vai, ja tiek pielietota handikapa, vai reitinga sistēma un vairākām laivām ir vienāds labotais laiks, punkti par vietu, uz kuru pretendē laivas, un par tuvāko nākamo(-ajām) zemāko(-ajām) vietu(-ām) ir jāskaita un vienādi jāsadala starp šīm laivām. Ja brauciens, kura mērķis ir konkrētas balvas iegūšana, beidzas ar vienādu rezultātu, tad balva ir jāsadala vai jāpasniedz vienādas balvas.

A8 VIENĀDS REZULTĀTS SĒRIJĀ

- A8.1** Ja divām vai vairākām laivām ir vienāds sērijas punktu skaits, katras laivas atsevišķo braucienu punkti ir jāsarindo no labākā uz sliktāko, un pirmais atšķirīgais rezultāts nosaka vietu par labu laivai(-ām) ar labāko rezultātu. Izslēgtie punkti netiek ņemti vērā.
- A8.2** Ja saglabājas vienāds punktu skaits divām vai vairākām laivām, tās jāsarindo to pēdējā braucienā iegūto punktu secībā. Katrs atlikušais vienāda punktu skaits ir jāizšķir, salīdzinot priekšpēdējā brauciena rezultātus, un tā tālāk, līdz vienāda punktu skaits atšķiras. Šādai vērtēšanai ņem vērā arī izslēgtos punktus.

A9 IETEIKUMI REZULTĀTU LABOŠANAI

Ja protestu komiteja nolemj mainīt laivas rezultātu, mainot punktu skaitu braucienā, ir ieteicami šādi vērtēšanas varianti:

- (a) laivai tiek piešķirts punktu skaits, kas ir vienāds ar vidējo aritmētisko no punktu skaita, ko tā saņēmusi visos sērijas braucienos, izņemot braucienu, par kuru ir šaubas, ar precizitāti līdz tuvākajai desmitdaļai (0,05 noapaļo uz augšu);
- (b) laivai tiek piešķirts punktu skaits, kas ir vienāds ar vidējo aritmētisko no punktu skaita, ko tā saņēmusi visos iepriekšējos braucienos pirms brauciena, par kuru ir šaubas, ar precizitāti līdz tuvākajai desmitdaļai (0,05 noapaļo uz augšu); vai
- (c) laiva par braucienu saņem tādu punktu skaitu, kas atbilst tās vietai brauciena brīdī, kad noticis incidents, kura dēļ tiek prasīta rezultāta labošana.

A10 VĒRTĒJUMU SAĪSINĀJUMI

Aprakstītajiem gadījumiem lieto šādus vērtējumu saīsinājumus:

DNC	<i>Nestartēja</i> ; neieradās starta zonā (<i>Did Not Come</i>)
DNS	<i>Nestartēja</i> (atšķirīgi no DNC un OCS) (<i>Did Not Start</i>)
OCS	<i>Nestartēja</i> ; starta signāla brīdī atradās starta līnijas distances pusē un tai neizdevās startēt, vai pārkāpa 30.1. noteikumu (<i>On the Course Side</i>)
ZFP	20% sods atbilstoši 30.2 noteikumam
UFD	Diskvalifikācija atbilstoši 30.3 noteikumam
BFD	Diskvalifikācija atbilstoši 30.4 noteikumam
SCP	Piemērots punktu sods (<i>Scoring Penalty Applied</i>)
NSC	<i>Neburāja kursu</i> (<i>Did Not Sail the Course</i>)
DNF	<i>Nefinišēja</i> (<i>Did Not Finish</i>)
RET	Izstājās (<i>Retired</i>)
DSQ	Diskvalifikācija (<i>Disqualification</i>)
DNE	Neizslēdzama diskvalifikācija (<i>Disqualification that is Not Excludable</i>)
RDG	Labots rezultāts (<i>Redress Given</i>)
DPI	Piemērots diskrecionārs sods (<i>Discretionary Penalty Imposed</i>)

PIELIKUMS B

VĒJDĒĻU SACENSĪBU NOTEIKUMI

Vējdēļu flotes sacensībām (ieskaitot maratona sacensības) jānotiek pēc burāšanas sacensību noteikumiem ar šajā pielikumā noteiktajām izmaiņām. Atkarībā no konteksta, termins „laiva” sacensību noteikumos var nozīmēt „vējdēli” vai „laivu”. Maratona brauciens ir brauciens ar paredzēto norises laiku vairāk par vienu stundu.

Piezīme: Slaloma, paraugdemonstrējumu (ieskaitot viļņu braukšanu (Wave) un brīvā stila (Freestyle)), kā arī ātruma disciplīnu noteikumi šajā pielikumā nav iekļauti. Tie ir pieejami World Sailing tīmekļa vietnē.

IZMAIŅAS DEFINĪCIJĀS

Definīcijas „Vieta pie zīmes” un „Halze, labā vai kreisā” ir mainītas sekojoši:

Vieta pie zīmes (Mark-Room). Vieta pie zīmes vējdēlim ir vieta, lai burānot savā īstajā kursā apņemtu vai apietu zīmi. Tomēr vējdēlim vieta pie zīmes neietver vietu pagriezienam pret vēju, izņemot gadījumus, kad tas ir iekšējais un no virsvēja saistīts ar vējdēli, kura pienākums ir dot vietu pie zīmes, un pēc šī pagriezieta tas varētu iziet uz zīmi.

Halze, labā vai kreisā (Tack, Starboard or Port). Vējdēlis atrodas *halzē*, *labajā* vai *kreisajā* atbilstoši dalībnieka rokai, kura būtu tuvāk mastam, ja dalībnieks atradās normālā burāšanas pozīcijā ar abām rokām uz bomja un rokas nav sakrustotas. Vējdēlis atrodas *labajā halzē*, ja dalībnieka labā roka būtu tuvāk mastam un *kreisajā halzē*, ja kreisā roka būtu tuvāk mastam.

Definīcija “Zona” (Zone) ir izslēgta.

Pievienotas šādas definīcijas:

Apgāzies (Capsized). Vējdēlis ir *apgāzies*, ja tas netiek kontrolēts, jo tā bura vai dalībnieks atrodas ūdenī.

Apņemšana vai apiešana (Rounding or Passing). Vējdēlis *apņem* vai *apiet* zīmi no brīža, kad tā īstais kurss ir manevra uzsākšana, lai apņemtu vai apietu zīmi, līdz zīme ir apņemta vai apieta.

B1 IZMAIŅAS 1. SADAĻAS NOTEIKUMOS

[Izmaiņu nav.]

B2 IZMAIŅAS 2. SADAĻAS NOTEIKUMOS

13 IZDAROT PAGRIEZIENU PRET VĒJU

Izmaiņas 13. noteikumā:

Pēc tam, kad vējdēļa priekšgals šķērso vēja virzienu, tas *dod ceļu* citiem vējdēļiem tik ilgi, kamēr tā buru piepūš vējš. Šajā laikā 10., 11. un 12. noteikumu nepiemēro. Ja diviem vējdēļiem vienlaicīgi ir jāievēro šis noteikums, tad *ceļu dod* vējdēlis, kurš atrodas otra kreisajā pusē vai aizmugurē.

17 VIENĀ HALZĒ PIRMS STARTA GAITĀ

Izmaiņas 17. noteikumā:

Ja brīdinājuma signāla brīdī kurss uz pirmo *zīmi* ir apmēram deviņdesmit grādi pret īsto vēju, vējdēlis, kurš no *zemvēja* puses ir *saistīts* ar citu vējdēli tajā pašā *halzē* pēdējo 30 sekunžu laikā pirms tā starta signāla, nedrīkst iet augstāk par savu *īsāko kursu* uz pirmo *zīmi* kamēr pastāv *saistība*, ja tā rezultātā otram vējdēlim vajadzētu izvairīties no saskares, ja vien tas nekavējoties neaiziet gar otra vējdēļa aizmuguri.

18 VIETA PIE ZĪMES

Izmaiņas 18. noteikumā:

Izmaiņas 18.1 noteikuma pirmajā teikumā:

18. noteikumu starp vējdēļiem piemēro, kad tiem jāatstāj *zīme* vienā un tajā pašā pusē un vismaz viens no tiem to *apņem* vai *apiet*.

Izmaiņas 18.2(b) noteikumā:

(b) Ja vējdēļi ir *saistīti*, kad pirmais no tiem *apņem* vai *apiet* *zīmi*, tad uz to brīdi ārējais vējdēlis turpmāk dod iekšējam vējdēlim *vietu pie zīmes*. Ja vējdēlis ir *tīri priekšā*, kad tas *apņem* vai *apiet* *zīmi*, tad vējdēlis, kurš tajā brīdī atrodas *tīri aizmugurē*, turpmāk dod tam *vietu pie zīmes*.

Izmaiņas 18.2 (c) noteikumā:

(c) Ja vējdēlim, atbilstoši 18.2(b) noteikumam, ir jādod *vieta pie zīmes*, tam tas ir jādara arī turpmāk pat tad, ja vēlāk *saistība* ir pārtraukta vai sākas jauna *saistība*.

(d) 18.2(d) noteikums ir mainīts uz:

(e) 18.2(b) un (c) vairs netiek piemēroti, ja vējdēļa ar tiesībām uz *vietu pie zīmes* priekšgals šķērso vēja virzienu.

18.3 noteikums ir svītrots.

18.4 Pagrieziena pa vējam un krišanās

Izmaiņas 18.4 noteikumā:

Ja iekšējajam *saistītajam* vējdēlim ar ceļa tiesībām, lai burātu savā *īstajā kursā*, pie *zīmes* jāizdara pagrieziena pa vējam vai jākrītas, tad līdz pagriezienam vai krišanās sākumam tas nedrīkst atiet no *zīmes* tālāk kā nepieciešams, lai burātu šajā kursā. 18.4. noteikumu nepiemēro pie vārtu *zīmes*.

22 APGĀZIES; UZ SĒKĻA; SNIEDZOT PALĪDZĪBU

Izmaiņas 22. noteikumā:

22.1 Ja iespējams, vējdēlim jāvairās no vējdēļa, kurš ir *apgāzies* vai nav atguvis vadību pēc *apgāšanās*, ir uz sēkļa vai cenšas sniegt palīdzību personai, vai peldlīdzeklim, kas atrodas briesmās.

22.2 Ja iespējams, vējdēlis, kurš *apgāzies* vai ir uz sēkļa, nedrīkst traucēt citam vējdēlim.

23 TRAUCĒŠANA CITAM VĒJDĒLIM; BURA ĀRĀ NO ŪDENS

Pievienots jauns, 23.3 noteikums:

23.3 Pēdējās minūtes laikā pirms sava starta signāla vējdēļa burai jābūt ārā no ūdens un normālā stāvoklī, izņemot gadījumus, kad vējdēlis ir nejauši *apgāzies*.

B3 IZMAIŅAS 3. SADAĻAS NOTEIKUMOS**26 BRAUCIENU STARTS**

Izmaiņas 26. noteikumā:

26.1 1. sistēma (startiem pret vēju)

Brauciena starta procedūrā ir jāizmanto tabulā norādītie signāli. Laikus nosaka pēc vizuālajiem signāliem; ja skaņas signāla nav, tas netiek ņemts vērā.

<i>Minūtes pirms starta signāla</i>	<i>Vizuālais signāls</i>	<i>Skaņas signāls</i>	<i>Nozīme</i>
5*	Klases karogs	Viens	Brīdinājuma signāls
4	P, I, U, vai melnais karogs	Viens	Sagatavošanās signāls
1	Sagatavošanās karogs nolaists	Viens garš	Viena minūte

0	Klases karogs nolaists	Viens	Starta signāls
---	---------------------------	-------	-------------------

* vai kā noteikts sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā

Brīdinājuma signāls katrai nākošajai klasei ir jādod kopā ar vai pēc iepriekšējās klases starta signāla.

26.2 2. sistēma (startiem pilnajosursos)

Brauciena starta procedūrā ir jāizmanto tabulā norādītie signāli. Laikus nosaka pēc vizuālajiem signāliem; ja skaņas signāla nav, tas netiek ņemts vērā.

<i>Minūtes pirms starta signāla</i>	<i>Vizuālais signāls</i>	<i>Skaņas signāls</i>	<i>Nozīme</i>
3	Klases karogs		Uzmanības signāls
2	Sarkanais karogs; uzmanības signāls nolaists	Viens	Brīdinājuma signāls
1	Dzeltenais karogs; sarkanais karogs nolaists	Viens	Sagatavošanās signāls
½	Dzeltenais karogs nolaists		30 sekundes
0	Zaļais karogs	Viens	Starta signāls

26.3 3. sistēma (startiem no krasta)

- (a) Ja starta līnija ir krasts vai tik tuvu krastam, ka sacensību dalībniekam, lai *startētu*, ir jāstāv ūdenī, tas ir starts no krasta.
- (b) Starta vietām jābūt numurētām tā, ka 1. pozīcija ir vistālāk virsvējā. Ja sacensību instrukcija nenosaka citu sistēmu, vējdēļa starta vietu nosaka
 - (1) pēc reitinga (vējdēlim ar augstāko reitingu 1. pozīcija, nākošajam augstākajam reitingā – 2. pozīcija, un tā tālāk), vai
 - (2) lozējot.
- (c) Pēc tam, kad vējdēļi ir izsaukti ieņemt savas starta vietas, sacensību komitejai jānodod sagatavošanās signāls, paceļot sarkanu karogu kopā ar vienu skaņas signālu. Starta signāls jānodod jebkurā brīdī pēc sagatavošanās signāla, nolaižot sarkano karogu kopā ar vienu skaņas signālu.
- (d) Pēc starta signāla katram vējdēlim pa īsāko ceļu jānododas ūdenī no savas starta vietas un tad uz savu burāšanas pozīciju, netraucējot citiem vējdēļiem. 2. sadaļas noteikumi piemērojas tad, kad abas sacensību dalībnieka pēdas atrodas uz vējdēļa.

30 STARTA SODI

30.2 noteikums ir svītrots.

31 ZĪMES AIZSKARŠANA

Izmaiņas 31. noteikumā:

Vējdēlis drīkst aizskart *zīmi*, bet nedrīkst turēties pie tās.

B4 IZMAIŅAS 4. SADAĻAS NOTEIKUMOS**42 VIRZĪŠANA**

Izmaiņas 42. noteikumā:

Vējdēli drīkst virzīt, tikai izmantojot vēja iedarbību uz buru un ūdens iedarbību uz korpusu. Taču ir atļauta vēcīnāšana. Vējdēli nedrīkst virzīt ar airēšanu, peldēšanu vai iešanu kājām.

44 TŪLĪTĒJIE SODI PĒC INCIDENTA

Izmaiņas 44. noteikumā:

44.1 Soda uzņemšanās

Vējdēlis, kurš incidentā *brauciena* laikā, iespējams, ir pārkāpis vienu vai vairākus 2. sadaļas noteikumus, var izpildīt 360⁰ apgrieziena sodu. Sacensību instrukcijā var noteikt cita soda izmantošanu. Taču, ja vējdēlis ar savu pārkāpumu ir izraisījis savainojumu vai nopietnu bojājumu, vai neskatoties uz izpildīto sodu, ir ieguvis ievērojamu priekšrocību braucienā vai braucienu sērijā, tā sods ir izstāšanās no *brauciena*.

44.2 360° apgrieziena sods

Vējdēlis izpilda 360⁰ apgrieziena sodu cik ātri vien iespējams pēc incidenta, atējot sāņus no citiem vējdēļiem un nekavējoties veicot 360⁰ apgriezienu, nav vajadzības veikt pagriezienu pret vēju vai pa vējam. Ja vējdēlis izpilda šo sodu uz finiša līnijas vai tās tuvumā, tā korpusam pirms *finišēšanas* pilnībā jāatrodas finiša līnijas distances pusē.

50 SACENSĪBU DALĪBNIKĀ APĢĒRBS UN APRĪKOJUMS

Izmaiņas 50.1(a) noteikumā:

- (a) Sacensību dalībnieks nedrīkst vilkt vai nēsāt apģērbu vai aprīkojumu ar nolūku palielināt savu svaru. Taču sacensību dalībniekam drīkst būt dzeramā ūdens trauks, kura tilpums nedrīkst pārsniegt 1,5 litrus.

4. SADAĻAS SVĪTROTIE NOTEIKUMI

45., 48.2, 49., 50.1(c), 50.2, 51., 52., 54., 55. un 56.1 noteikumi ir svītroti.

B5 IZMAIŅAS 5. SADAĻAS NOTEIKUMOS

60 TIESĪBAS PROTESTĒT; TIESĪBAS PRASĪT REZULTĀTU LABOŠANU VAI RĪCĪBU ATBILSTOŠI 69. NOTEIKUMAM

60.1(a) noteikums ir mainīts, svītrojot vārdus ‘vai redzēja’.

61 PRASĪBAS PROTESTAM

61.1 Protesta atbildētāja informēšana

Izmaiņas 61.1(a) noteikumā:

- (a) Vējdēlim, kurš protestē, pēc iespējas ātrāk ir jāinformē otrs vējdēlis. Ja vējdēļa *protests* attiecas uz incidentu sacensību rajonā, tam ir jāuzsauc “Protests”. Tāpat tam, pie pirmās saprātīgās iespējas, pēc *finišēšanas* vai izstāšanās par savu nodomu protestēt jāinformē sacensību komiteja. Tomēr,
- (1) ja otrs vējdēlis ir ārpus dzirdamības, protestējošam vējdēlim nav jāuzsauc, bet tam ir jāinformē otrs vējdēlis pie pirmās iespējas;
 - (2) sarkanais karogs nav jārāda;
 - (3) ja incidents ir cita vējdēļa kļūda *burājot distanci*, protestējošam vējdēlim nav jāuzsauc, bet tam ir jāinformē otrs vējdēlis pirms vai pie pirmās iespējas pēc otra vējdēļa *finišēšanas*;
 - (4) ja incidenta brīdī protestējošam vējdēlim ir acīmredzams, ka sacensību dalībnieks ir briesmās vai ir radušies savainojumi, vai nopietni bojājumi, šī noteikuma prasības uz to neattiecas, taču tam ir jāinformē otrs vējdēlis 61.3 noteikumā minētajā termiņā.

61.2 Protesta saturs

61.2 noteikumam pievienots šāds teikums:

Šis noteikums netiek piemērots braucieniem izslēgšanas sērijās, kuru rezultātā vējdēlis kvalificējas sacensību nākošajiem posmiem.

62 REZULTĀTU LABOŠANA

Izmaiņas 62.1(b) noteikumā:

- (b) savainojuma, fiziska bojājuma vai *apgāšanās* dēļ, ko izraisīja
- (1) vējdēlis, kurš pārkāpa kādu no 2. daļas noteikumiem un izpildīja atbilstošu sodu vai tika sodīts, vai
 - (2) kuģošanas līdzeklis, kurš nepiedalās *braucienā*, bet kura pienākums bija dot ceļu.

63 IZSKATĪŠANA

63.6 Liecību uz klausīšana un faktu konstatēšana

63.6 noteikumam pievienots sekojošais:

Tomēr izslēgšanas sēriju braucieniem, kuru rezultātā vējdēlis kvalificējas sacensību nākošajiem posmiem, *protestiem* un rezultāta labošanas prasībām nav jābūt rakstiskiem; tos pēc brauciena, cik praktiski ātri ir iespējams, ir jāiesniedz mutiski protestu komitejas loceklim. Protestu komiteja var iegūt pierādījumus jebkādā veidā, kādu tā uzskata par piemērotu un drīkst paziņot savu lēmumu mutiski.

64 LĒMUMI

Izmaiņas 64.4(b) noteikumā:

- (b) Ja protestu komitejai ir šaubas jautājumā, kas saistīts ar vējdēļa apmērīšanu, klases noteikuma interpretāciju vai vējdēļa bojājumu, tai jānosūta savi jautājumi kopā ar attiecīgiem faktiem organizācijai, kas ir atbildīga par noteikumu interpretāciju. Pieņemot lēmumu, komitejai jāvadās no organizācijas atbildes.

65 PUŠU UN CITU PERSONU INFORMĒŠANA

65.2 noteikumam pievienots šāds teikums:

Šis noteikums netiek piemērots braucieniem izslēgšanas sērijās, kuru rezultātā vējdēlis kvalificējas sacensību nākošajiem posmiem.

70 APELĀCIJAS UN IESNIEGUMI NACIONĀLAJAI ORGANIZĀCIJAI

Izmaiņas 70.5 un 70.5(a) noteikumos:

- 70.5** Nedrīkst iesniegt apelācijas par starptautiskās žūrijas lēmumiem, kas sagatavoti saskaņā ar N pielikuma prasībām, kā arī protestu komitejas lēmumiem par braucieniem izslēgšanas sērijās, kuru rezultātā vējdēlis kvalificējas sacensību nākošajiem posmiem. Bez tam, ja sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā ir noteikts, tiesības uz apelāciju var atteikt, ja:

- (a) ir būtiski nekavējoties noteikt rezultātu braucienam, kura rezultātā vējdēlis kvalificējas dalībai nākošajās sacensībās,

(nacionālā organizācija var noteikt, ka šai procedūrai ir vajadzīga tās atļauja);

B6 IZMAIŅAS 6. SADAĻAS NOTEIKUMOS

78 ATBILSTĪBA KLASES NOTEIKUMIEM; MĒRGRĀMATA; SERTIFIKĀTI

78.1 noteikumam pievienots šāds teikums:

Ja tā nosaka *World Sailing*, plāksnīte ar numuru un datumu uz vējdēļa un uz tā šverta, spuras un takelāžas ir derīga kā šī vējdēļa mērgrāmata.

B7 IZMAIŅAS 7. SADAĻAS NOTEIKUMOS

90 SACENSĪBU KOMITEJA; SACENSĪBU INSTRUKCIJAS; VĒRTĒŠANA

90.2(c) noteikuma pēdējais teikums ir izmainīts uz: ‘Mutiskas instrukcijas var dot tikai tad, ja procedūra ir noteikta sacensību instrukcijā.’

B8 IZMAIŅAS PIELIKUMĀ A

A1 BRAUCIENU SKAITS; KOPĒJAIS PUNKTU SKAITS

Izmaiņas A1 noteikumā:

Sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā jānorāda paredzētais braucienu skaits un braucienu skaits, kas nepieciešams, lai sērija būtu notikusi. Ja sacensības sastāv no vairāk kā vienas disciplīnas vai formāta, sacensību nolikumā, vai sacensību instrukcijā jānorāda, kā jāaprēķina kopējais punktu skaits.

A2 SĒRIJAS PUNKTU SKAITS

Izmaiņas A2.1 noteikumā:

Katra vējdēļa sērijā iegūtais punktu skaits, atbilstoši 90.3(b) noteikumam tiek aprēķināts kā tā visu braucienu punktu summa, izslēdzot:

- (a) vienu sliktāko rezultātu, ja ir pabeigti 5 līdz 11 braucieni, vai
- (b) divus sliktākos rezultātus, ja ir pabeigti 12 vai vairāk braucieni.

Tomēr sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā var būt noteikta cita kārtība. Brauciens ir noticis, ja ir apstiprināti rezultāti; skat. 90.3(a) noteikumu. Ja vējdēlim ir vienāds sliktākais punktu skaits divos vai vairāk braucienos, izslēdz punktus par

braucien(-iem), kurš(-i) sērijā noticis agrāk. Uzvar vējdēlis ar vismazāko punktu skaitu sērijā, bet pārējie ieņem vietas atbilstoši punktu skaitam.

A5 SACENSĪBU KOMITEJAS NOTEIKTIE REZULTĀTI

Pievienots jauns, A5.4 noteikums:

A5.4 Izslēgšanas sēriju braucienos, kuru rezultātā vējdēlis kvalificējas sacensību nākošajiem posmiem, vējdēlim, kurš nav *startējis*, *burājis distanci*, *finišējis*, ir izstājies vai ticis diskvalificēts, par braucien(-iem) piešķir punktu skaitu, kas vienāds ar šajā braucienā pielaisto vējdēļu skaitu.

A8 VIENĀDS REZULTĀTS SĒRIJĀ

Izmaiņas A8 noteikumā:

A8.1 Ja diviem vai vairākiem vējdēļiem ir vienāds punktu skaits sērijā, katra vējdēļa izslēgtie braucien(-iem) punkti sarindojami no labākā uz sliktāko, un pirmais atšķirīgais punktu skaits nosaka vietu par labu vējdēlim(-iem) ar labākajiem izslēgtajiem punktiem.

A8.2 Ja saglabājas vienāds punktu skaits diviem vai vairākiem vējdēļiem, katra vējdēļa braucien(-iem) punkti, ieskaitot izslēgtos punktus, ir jāsarindo no labākā uz sliktāko un pirmais atšķirīgais punktu skaits nosaka vietu par labu vējdēlim(-iem) ar labāko punktu skaitu. Izmantojot šādu vērtēšanu, ir jāņem vērā visi punkti, arī izslēgtie.

A8.3 Ja joprojām saglabājas vienāds punktu skaits diviem vai vairākiem vējdēļiem, tie jāsarindo pēc pēdējā braucienā iegūto punktu skaita. Jebkurš atlikušais vienāda punktu skaits ir jāizšķir, salīdzinot pēdējam braucienam tuvākā brauciena punktus, un tā tālāk, līdz punktu skaits atšķirsies. Šādai vērtēšanai vērā ir jāņem visi punkti, arī izslēgtie.

B9 IZMAIŅAS PIELIKUMĀ G

G1 WORLD SAILING KLAŠU VĒJDĒĻI

G1.3 Izvietojums

Izmaiņas G1.3 noteikumā:

Klases emblēmas ir jāizvieto pa vienai katrā buras pusē, laukumā virs līnijas, kas novilkta perpendikulāri buras priekšējam līķim caur punktu, kurš atrodas vienas trešdaļas attālumā no topa līdz bomim.

Nacionālajiem burtiem un buras numuram jāatrodas virs bomja, vidējā trešdaļā, skaidri nodalītiem no jebkādas reklāmas. Tiem jābūt melnā krāsā un izvietotiem ar mugurpusēm kopā uz necaurspīdīga balta fona. Fonam jāturpinās vismaz 30 mm ārpus rakstzīmēm. Starp nacionālajiem burtiem un numuru uz buras jābūt defīsei ‘–’, un attālumam starp rakstzīmēm jānodrošina laba salasāmība.

PIELIKUMS C

MAČA SACENSĪBU NOTEIKUMI

Mača sacensības jāaizvada saskaņā ar Burāšanas sacensību noteikumiem, ņemot vērā šajā pielikumā noteiktos labojumus. Mača sacensības jātiesā šķīrējtiesnešiem (umpires), ja vien sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā nav noteikts citādi.

Piezīme: Standarta sacensību nolikums, standarta sacensību instrukcija un mača sacensību noteikumi neredzīgiem sacensību dalībniekiem ir pieejami World Sailing tīmekļa vietnē.

C1 TERMINOLOĢIJA

Atkarībā no sacensību veida, ar jēdzienu „dalībnieks” apzīmē laivas kapteini, komandu vai laivu. Ar jēdzienu „maču sērija” (*flight*) apzīmē divus vai vairāk mačus, kas ir startējuši tajā pašā starta secībā.

C2 IZMAIŅAS DEFINĪCIJĀS UN 1., 2., 3. UN 4.DAĻAS NOTEIKUMOS

C2.1 Izmaiņas definīcijā “*finišs*”:

Finišs (Finish). Laiva *finišē*, kad pēc visu sodu izpildīšanas jebkura tās korpusa daļa šķērso finiša līniju virzienā no distances puses. Tomēr, ja sodi tiek atcelti atbilstoši C7.2(d) noteikumam, pēc vienas vai abu laivu *finiša*, katrai no tām finišs jāfiksē brīdī, kad tā ir šķērsojusi finiša līniju. Laiva nav *finišējusi*, ja tā turpina *burāt distanci*.

C2.2 Izmaiņas definīcijā “vieta pie zīmes”:

Vieta pie zīmes (Mark-Room). *Vieta, lai laiva burājot savā īstajā kursā apņemtu vai paietu garām zīmei un vieta, lai paietu garām finiša zīmei pēc finišēšanas.*

C2.3 Definīcija “*īstais kurss*” papildināta ar: „Laiva, kura izpilda sodu vai veic manevrus tā izpildīšanai, neburā savā īstajā kursā.”

C2.4 Definīcijā “*zona*” attālums ir mainīts uz divu korpusu garumu.

C2.5 1. sadaļai pievienots 7. noteikums:

7 PĒDĒJAIS NOTEIKTĪBAS PUNKTS

Šķīrējiesneši pieņem, ka laivas stāvoklis vai tās stāvoklis attiecībā pret citu laivu nav mainījies, līdz būs pārliecināti, ka tas ir mainījies.

C2.6 Izmaiņas 13. noteikumā:

13 IZDAROT PAGRIEZIENU PRET VĒJU VAI PA VĒJAM

13.1 Pēc tam, kad laivas priekšgals šķērso vēja virzienu, tā *dod ceļu* citām laivām tik ilgi, kamēr neieņem kursu cieši pie vēja.

13.2 Pēc tam, kad pa vējam ejošas laivas grotburas apakšējais līķis šķērso laivas diametrālo plakni, tā *dod ceļu* citām laivām tik ilgi, kamēr tās grotbura nav piepūsta vai tā vairs neburā pa vējam.

13.3 Kad darbojas 13.1. vai 13.2. noteikums, 10., 11. un 12. noteikumu nepiemēro. Taču, ja divām laivām vienlaicīgi ir jāievēro 13.1. vai 13.2. noteikums, tad *ceļu dod* tā laiva, kura atrodas otras kreisajā pusē vai aizmugurē.

C2.7 16.2. noteikums ir svītrots.

C2.8 17. noteikums ir svītrots.

C2.9 Izmaiņas 18. noteikumā:

18 VIETA PIE ZĪMES

18.1 18. noteikuma piemērošana

18. noteikumu piemēro laivām, kad tām jāatstāj *zīme* vienā un tajā pašā pusē, un vismaz viena no tām ir *zonā*. Tomēr to nepiemēro starp laivām, kad viena no tām tuvojas *zīmei*, bet otra atiet no tās. 18. noteikumu starp laivām vairs nepiemēro, ja laiva ar tiesībām uz *vietu pie zīmes* atrodas nākošajā posmā un *zīme* atrodas tai aizmugurē.

18.2 Vietas došana pie zīmes

(a) Kad pirmā laiva sasniedz *zonu*,

(1) ja laivas ir *saistītas*, tad no tā brīža ārējā laiva turpmāk *dod vietu pie zīmes* iekšējai laivai;

(2) ja laivas nav *saistītas*, laiva, kura nav sasniegusi *zonu*, turpmāk *dod vietu pie zīmes*.

- (b) Ja laiva, kurai ir tiesības uz *vietu pie zīmes*, iziet no *zonas*, tā zaudē tiesības uz *vietu pie zīmes* un 18.2(a) noteikumu atkal piemēro atbilstoši laivu jaunajam savstarpējam stāvoklim, kad 18.2(a) noteikums ir piemērojams.
- (c) Ja laiva *saistās* no iekšpuses un no *saistības* sākuma brīža ārējai laivai nav iespējas dot *vietu pie zīmes*, tā vietu var nedot.

18.3 Pagrieziens pret vēju vai pa vējam

- (a) Ja laivas *vieta pie zīmes* ietver *halzes* maiņu, tāds pagrieziens pret vēju vai pa vējam jāveic ne ātrāk, kā veiktu pagriezienu pret vēju vai pa vējam burājot savā *īstajā kursā*.
- (b) Ja iekšējai *saistītai* laivai ar ceļa tiesībām *pie zīmes* ir jāmaina *halze*, lai burātu savā *īstajā kursā*, tā pirms *halzes* maiņas nedrīkst atiet no *zīmes* tālāk, kā tas nepieciešams, lai burātu šajā kursā. 18.3(b) noteikumu nepiemēro *pie vārtu zīmes* vai *pie finiša zīmes*, un laiva ir jāattaisno par šī noteikuma pārkāpumu, ja vien pirms *halzes* maiņas tas nav ietekmējis otras laivas kursu.

C2.10 Izmaiņas 20.4(a) noteikumā:

- (a) Stūrmanim papildus uzsauzieniem jāveic sekojoši signāli ar roku:
 - (1) prasot *vietu* pagriezienam pret vēju, vairākas reizes uzskatāmi norādīt uz virsvēju; un
 - (2) atbildot “Griez Tu!” (‘You tack’), vairākas reizes uzskatāmi norādīt uz otru laivu un māt ar roku uz virsvēju.

C2.11 21.3. noteikums ir svītrots.

C2.12 Izmaiņas 23.1. noteikumā:

- 23.1** Ja ir iespējams, laiva, kura nepiedalās *braucienā* nedrīkst traucēt laivu *braucienā*, vai šķērējtiesnešu laivu.

C2.13 Pievienots jauns, 23.3 noteikums:

- 23.3** Satiekoties laivām no dažādiem mačiem, ikvienas laivas jebkurām kursa izmaiņām jābūt saskaņā ar *noteikumiem* vai centieniem uzvarēt savā mačā.

C2.14 Izmaiņas 31. noteikumā:

31 ZĪMES AIZSKARŠANA

Brauciena laikā ne komanda, ne jebkāda laivas korpusa daļa nedrīkst aizskart starta zīmi pirms startēšanas, zīmi, ar kuru sākas, norobežojas vai beidzas distances posms kurā tā burā, vai finiša zīmi pēc finišēšanas. Turklāt brauciena laikā laiva nedrīkst aizskart sacensību komitejas kuģošanas līdzekli, kas arī ir zīme.

C2.15 Pievienots jauns, 41(e) noteikums:

- (e) palīdzēt izvilkēt komandas locekli no ūdens un nogādāt atpakaļ uz borta ar nosacījumu, ka pacelšana uz borta notiek aptuveni izvilkšanas vietā.

C2.16 42. noteikums tiek piemērots arī starp brīdinājuma un sagatavošanās signāliem.

C2.17 Izmaiņas 42.2(d) noteikumā:

- (d) briķēšana (sculling): atkārtota stūres kustināšana, lai virzītu laivu uz priekšu;

C3 BRAUCIENU SIGNĀLI UN AR TIEM SAISTĪTĀS NOTEIKUMU IZMAIŅAS

C3.1 Starta signāli

Mača sacensību startam ir jāizmanto tabulā norādītie signāli. Laiks jānosaka pēc vizuālajiem signāliem; ja skaņas signāla nav, tas netiek ņemts vērā. Ja viens aiz otra notiek vairāki mači, viena mača starta signāls ir nākamā mača brīdinājuma signāls.

<i>Laiks minūtēs</i>	<i>Vizuālais signāls</i>	<i>Skaņas signāls</i>	<i>Nozīme</i>
7	Pacelts F karogs	Viens	Uzmanības signāls
6	F karogs nolaists	Nav	
5	Pacelts numura vimpelis*	Viens	Brīdinājuma signāls
4	Pacelts P karogs	Viens	Sagatavošanās signāls
2	Pacelts zilais vai dzeltenais karogs, vai abi kopā **	Viens**	Beidzas laiks ieiešanai pirmsstarta zonā
1	P karogs nolaists	Viens garš	
0	Nolaists brīdinājuma signāls	Viens	Starta signāls

* Maču sērijām numura vimpelis 1 nozīmē pirmo maču, vimpelis 2 nozīmē otro maču, utt., ja vien sacensību instrukcijā nav noteikts citādi.

** Šie signāli ir jālieto tikai tad, ja viena vai abas laivas neizpilda C4.2. noteikumu. Karogam(-iem) ir jāpaliek paceltam (-iem), līdz šķīrējtiesneši nebūs signalizējuši par sodu, vai uz vienu minūti, atkarībā no tā, kas ir ātrāk.

C3.2 Imaiņas saistītajos noteikumos

(a) Izmaiņas 29.1 noteikumā:

- (1) Ja laivas starta signāla brīdī kāda tās korpusa daļa atrodas starta līnijas vai viena tās pagarinājuma distances pusē, sacensību komitejai nekavējoties kopā ar vienu skaņas signālu jāpacel zils vai dzeltens karogs, norādot laivu. Karogam jāpaliek paceltam tik ilgi, kamēr šī laiva pilnībā neatradīsies starta līnijas vai viena tās pagarinājuma pirmsstarta pusē, vai divas minūtes pēc tās starta signāla, atkarībā no tā, kas ir ātrāk.
- (2) Ja pēc laivas starta signāla jebkura tās korpusa daļa šķērso starta līnijas pagarinājumu no starta līnijas pirmsstarta puses uz distances pusi, *nestartējot* pareizi, sacensību komitejai nekavējoties jāpacel zils vai dzeltens karogs, norādot laivu. Karogam jāpaliek paceltam tik ilgi, kamēr laivas korpus pilnībā neatradīsies starta līnijas vai viena tās pagarinājuma pirmsstarta pusē, vai divas minūtes pēc tās starta signāla, atkarībā no tā, kas ir ātrāk.

- (b) Brauciena signāla AP pēdējais teikums ir mainīts: „Uzmanības signāls tiks dots 1 minūti pēc karoga nolaišanas, ja vien līdz tam brīdim brauciens atkal netiks *atlikts* vai *pārtraukts*.”
- (c) Brauciena signāla N pēdējais teikums ir mainīts: „Uzmanības signāls tiks dots 1 minūti pēc karoga nolaišanas, ja vien līdz tam brīdim brauciens atkal netiks *pārtraukts* vai *atlikts*.”

C3.3 Finiša līnijas signāli

Brauciena signālu “Zilais karogs” vai tā formātu nelieto.

C4 PRASĪBAS PIRMS STARTA

- C4.1 Laivas sagatavošanās signāla brīdī tās korpusam pilnībā jāatrodas tai noteiktajā galā aiz līnijas, kas novilkta caur starta zīmi 90⁰ leņķī attiecībā pret starta līniju. Pāru sarakstā laivai, kura norādīta kā kreisā, ir noteikts līnijas gals kreisajā pusē, un *brauciena* laikā tās ahterī jābūt paceltam zilam karogam. Otrai laivai ir noteikts līnijas gals labajā pusē, un *brauciena* laikā tās ahterī jābūt paceltam dzeltenam karogam.
- C4.2 Divu minūšu laikā pēc laivas sagatavošanās signāla tās korpusam pirmo reizi jāšķērso un jāatbrīvo starta līnija no distances puses uz pirmsstarta pusi.

C5 TIESNEŠU (*UMPIRES*) SIGNĀLI

- C5.1 Zaļi-balts karogs ar vienu garu skaņas signālu nozīmē: „Soda nav”.
- C5.2 Zils vai dzeltens karogs, kas norāda laivu, kopā ar vienu garu skaņas signālu nozīmē: „Norādītajai laivai jāizpilda sods atbilstoši C7 noteikumam”.
- C5.3 Sarkans karogs kopā ar vai drīz pēc zilā, vai dzeltenā karoga kopā ar vienu garu skaņas signālu nozīmē: „Norādītajai laivai jāizpilda sods atbilstoši C7.3(d) noteikumam”.
- C5.4 Melns karogs kopā ar zilu vai dzeltenu karogu un vienu garu skaņas signālu nozīmē: „Norādītā laiva ir diskvalificēta, mačs ir pabeigts un uzvara tiek piešķirta otrai laivai”.
- C5.5 Viens īss skaņas signāls nozīmē: „Sods tagad ir izpildīts”.
- C5.6 Atkārtoti īsi skaņu signāli nozīmē: „Laiva vairs neizpilda sodu, un sods saglabājas”.

- C5.7** Zils vai dzeltens karogs vai tā formāts, kas pacelts uz šķīrējtiesneša laivas, nozīmē: „Norādītai laivai ir neizpildīts sods”.

C6 LAIVU PROTESTI UN PRASĪBAS REZULTĀTA LABOŠANAI

C6.1 Laiva var protestēt pret citu laivu

- (a) par 2. sadaļas noteikuma pārkāpumu, izņemot 14. noteikumu, nekavējoties pēc incidenta, kurā tā bija iesaistīta, uzskatāmi parādot Y karogu;
- (b) par jebkura noteikuma pārkāpumu, kas nav minēts C6.1(a) vai C6.2. noteikumā, cik ātri vien iespējams, pēc incidenta uzskatāmi parādot sarkanu karogu.

C6.2 Laiva nevar protestēt pret otru laivu par:

- (a) 14. noteikumu, ja vien pārkāpuma rezultātā nav radies bojājums vai savainojums;
- (b) 2. sadaļas noteikumu, ja vien tā nav bijusi iesaistīta incidentā;
- (c) 31. vai 42. noteikumu; vai
- (d) C4 vai C7 noteikumu.

C6.3 Laivai, kura nolēmusi prasīt rezultāta labošanu *brauciena* laikā vai finiša zonā radušos apstākļu dēļ, uzskatāmi jārāda sarkans karogs, cik vien ātri iespējams pēc tam, kad tai kļuvuši zināmi šie apstākļi, bet ne vēlāk kā divas minūtes pēc *finišēšanas* vai izstāšanās.

- C6.4**
- (a) Laivai, kura protestē atbilstoši C6.1(a) noteikumam, pirms vai, cik vien ātri iespējams, pēc šķīrējtiesnešu signāla ir jānoņem Y karogs.
 - (b) Laivai, kura protestē atbilstoši C6.1(b) noteikumam vai prasa rezultāta labošanu atbilstoši C6.3. noteikumam, lai tās *protests*, vai prasība būtu derīgi, sarkanais karogs jārāda, līdz tā pēc *finišēšanas* vai izstāšanās būs informējusi šķīrējtiesnešus. Rakstisks *protests* vai rezultāta labošanas prasība nav nepieciešami.

C6.5 Tiesnešu lēmumi

- (a) Pēc tam, kad tiek rādīts Y karogs, šķīrējtiesnešiem ir jālemj, vai sodīt kādu no laivām. Viņiem jāsignalizē par savu lēmumu atbilstoši C5.1., C5.2. vai C5.3. noteikumam. Bet,
 - (1) ja šķīrējtiesneši nolemj sodīt laivu, un tādējādi šai laivai būs vairāk kā divi neizpildīti sodi, šķīrējtiesnešiem ir jāsignalizē par šīs laivas diskvalifikāciju atbilstoši C5.4 noteikumam;
 - (2) ja šķīrējtiesneši soda laivu saskaņā ar C8.2. noteikumu, un tajā pašā incidentā uz kādas no laivām tiek rādīts Y karogs,

šķīrējtiesneši var neņemt vērā Y karogu.

- (b) C5.3. noteikumā minētais sarkanā karoga sods ir jāuzliek, ja laiva *noteikuma* pārkāpuma rezultātā ir ieguvusi kontrolējošu pozīciju, bet šķīrējtiesneši nav pārliecināti, ka ir izpildīti nosacījumi, lai uzliktu šķīrējtiesnešu iniciētu papildus sodu.

C6.6 Protestu komitejas lēmumi

- (a) Protestu komiteja drīkst iegūt pierādījumus jebkādā veidā, ko tā uzskata par lietderīgu, un savu lēmumu paziņot mutiski.
- (b) Ja protestu komiteja nolemj, ka *noteikumu* pārkāpums nav būtiski iespaidojis mača rezultātu, tā drīkst
- (1) uzlikt viena punkta vai punkta daļas sodu;
 - (2) noteikt atkārtotu braucienu; vai
 - (3) pieņemt citu lēmumu, ko tā uzskata par taisnīgu, tostarp neuzlikt sodu.
- (c) Sodu par 14. noteikuma pārkāpumu, kā rezultātā radies bojājums vai savainojums, protestu komiteja piešķir pēc saviem ieskatiem, un tas var iekļaut izslēgšanu no tālākiem sacensību braucieniem.

C6.7 N pielikumam ir pievienots jauns, N1.10 noteikums:

N1.1 N.1 noteikumā viens starptautiskais šķīrējtiesnesis var tikt nozīmēts žūrijā vai tās grupā viena starptautiskā tiesneša vietā.

C7 SODU SISTĒMA

C7.1 Izsvītrotais noteikums

44. noteikums ir svītrots.

C7.2 Visi sodi

- (a) Sodītā laiva var atlikt soda izpildīšanu saskaņā ar C7.3. noteikumā noteiktajiem ierobežojumiem, un tas ir jāizpilda šādi:
- (1) distances posmā uz virsvēja *zīmi* tai jāveic pagrieziens pa vējam un, cik ātri iespējams, jālūvējas līdz kursam cieši pie vēja.
 - (2) distances posmā uz zemvēja *zīmi* vai finiša līniju tai jāveic pagrieziens pret vēju un, cik ātri iespējams, jākrītas līdz

kursam vairāk kā deviņdesmit grādi pret īsto vēju.

- (b) 2. noteikums papildināts ar: ”*Brauciena laikā laivai nav jāveic sods, ja šķīrējtiesneši par to nesignalizē*”
- (c) Laiva pabeidz distances posmu, kad jebkura tās korpusa daļa šķērso līnijas pagarinājumu, kas novilkta no iepriekšējās *zīmes* cauri *zīmei*, kuru tā apņem, vai pēdējo posmu, kad tā *finišē*.
- (d) Sodīto laivu nevar ieskaitīt kā *finišējušu*, kamēr tā neizpildīs savu sodu un tās korpusi pilnībā neatradīsies finiša līnijas distances pusē pēc tam *finišējot*, izņemot, ja sods ir atcelts pirms vai pēc tam, kad tā šķērsojusi finiša līniju.
- (e) Ja laivai ir viens vai divi neizpildīti sodi un mača otra laiva tiek sodīta, viens sods katrai laivai ir jāatceļ, izņemot sarkanā karoga sodu, kurš netiek atcelts, un to nevar atcelt ar citu sodu.
- (f) Ja viena laiva ir *finišējusi* un vairs nav *braucienā*, bet otrai laivai ir neizpildīts sods, šķīrējtiesneši var neizpildīto sodu atcelt.

C7.3 Soda ierobežojumi

- (a) Laivai, kura izpilda sodu, kas ietver pagriezienu pret vēju, tās spinakera fallstūrim ir jābūt zem grotbomja apkaluma no brīža, kad tās priekšgals šķērso vēja virzienu, līdz brīdim, kad tā ir kursā cieši pie vēja.
- (b) Nevienam no soda daļām nedrīkst izpildīt apņemamās *zīmes zonas* iekšpusē, ar kuru sākas, robežojas vai beidzas distances posms kurā burā laiva.
- (c) Ja laivai ir viens neizpildīts sods, tā drīkst to izpildīt jebkurā laikā pēc *startēšanas* un pirms *finišēšanas*. Ja laivai ir divi neizpildīti sodi, tai viens no tiem jāizpilda, cik vien ātri iespējams, bet ne pirms *startēšanas*.
- (d) Ja šķīrējtiesneši parāda sarkanu karogu kopā ar vai drīz pēc soda karoga, sodītajai laivai jāizpilda sods, cik vien ātri iespējams, bet ne pirms *startēšanas*.

C7.4 Soda izpildīšana un pabeigšana

- (a) Kad laiva ar neizpildītu sodu atrodas distances posmā uz virsvēja *zīmi* un veic pagriezienu pa vējam vai, ja tā ir distances posmā uz

zemvēja *zīmi*, vai finiša līniju un tās priekšgals šķērso vēja virzienu, tā izpilda sodu.

- (b) Ja laiva, izpildot sodu, to dara nepareizi, vai neveic līdz galam, cik ātri iespējams, tā sodu vairs neizpilda. Šķīrējtiesnešiem par to jāsignalizē atbilstoši C5.6. noteikumam.
- (c) Uz katra mača šķīrējtiesneša laivas jābūda zili vai dzelteni karogi vai to formāti, ar katru karogu vai formātu plāksni norādot vienu neizpildītu sodu. Kad laiva ir izpildījusi sodu vai sods ir atcelts, viens karogs vai tā formāts kopā ar attiecīgu skaņas signālu ir jānoņem. Šķīrējtiesnešu kļūda, dodot signālu, nedrīkst mainīt neizpildīto sodu skaitu.

C8 TIESNEŠU IEROSINĀTIE SODI

C8.1 Izmaiņas noteikumos

60.2(a) un 60.3(a) noteikumi netiek piemēroti *noteikumiem*, par kuru pārkāpšanu šķīrējtiesneši var sodīt.

C8.2 Ja šķīrējtiesneši nolemj, ka laiva ir pārkāpusi 31., 42., C4., C7.3(c) vai C7.3(d) noteikumu, tā ir jāsoda, signalizējot atbilstoši C5.2. vai C5.3. noteikumam. Tomēr, ja laiva ir sodīta par 2. daļas noteikuma pārkāpumu un tajā pašā incidentā tiek pārkāpts 31. noteikums, to nedrīkst sodīt par 31. noteikuma pārkāpumu. Turklāt, laiva, kas parāda nepareizu karogu vai nav parādījusi pareizo karogu, ir mutiski jābrīdina un ir jādod iespēja izlabot kļūdu, pirms tā tiek sodīta.

C8.3 Ja šķīrējtiesneši nolemj, ka laiva

- (a) ir ieguvusi priekšrocību, pārkāpjot *noteikumu* un izpildot sodu,
 - (b) apzināti pārkāpusi *noteikumu*, vai
 - (c) pārkāpusi sportiskās uzvedības principus,
- tā jāsoda atbilstoši C5.2, C5.3 vai C5.4 noteikumam.

C8.4 Ja šķīrējtiesneši vai protestu komitejas locekļi lemj, ka laiva varētu būt pārkāpusi kādu *noteikumu*, izņemot C6.1(a) un C6.2 noteikumos minētos, tiem jāinformē par to protestu komiteja, kurai jārīkojas atbilstoši 60.3 un C6.6 noteikumam, ja tie ir piemērojami.

C8.5 Pēc tam, kad viena no laivām ir *startējusi* un šķīrējtiesneši ir pārliecināti, ka otra laiva *nestartēs*, viņi, atbilstoši C5.4. noteikumam drīkst signalizēt, ka laiva, kura nebija *startējusi* tiek diskvalificēta un mačs ir pabeigts.

C8.6 Ja mača šķīrējtiesneši kopā ar vismaz vienu citu šķīrējtiesnesi nolemj, ka laiva ir pārkāpusi 14. noteikumu, un radies bojājums, viņi drīkst sodīt ar punktu sodu bez izskatīšanas. Dalībnieku ir jāinformē par sodu, cik ātri iespējams, kuram, saņemot informāciju, ir tiesības pieprasīt izskatīšanu. Protestu komitejai jārikojas atbilstoši C6.6 noteikumam. Jebkurš protestu komitejas uzliktais sods drīkst būt lielāks par šķīrējtiesnešu uzlikto sodu. Ja šķīrējtiesneši lemj, ka piemērojams sods, kas lielāks par vienu punktu, viņiem jārikojas atbilstoši C8.4. noteikumam.

C9 PRASĪBA LABOT REZULTĀTU VAI ATKĀRTOT IZSKATĪŠANU; APELĀCIJAS; CITA RĪCĪBA

C9.1 Nav tiesības iesniegt prasību labot rezultātu vai apelāciju par lēmumu, kas pieņemts atbilstoši C5, C6, C7 vai C8 noteikumam. 66.2 noteikums ir mainīts: „Izskatīšanas *puse* nedrīkst prasīt atkārtotu izskatīšanu”

C9.2 Dalībnieks nedrīkst pamatot savu prasību labot rezultātu ar pretenziju, ka sacensību komitejas oficiālās laivas rīcība ir bijusi nepareiza. Protestu komiteja šādos gadījumos drīkst izskatīt jautājumu par rezultāta labošanu, bet tikai tad, ja tā uzskata, ka sacensību komitejas oficiālā laiva, ieskaitot šķīrējtiesneša laivu, varētu būt būtiski traucējusi dalībnieka laivai.

C9.3 Nevar būt nekāda veida izskatīšanas saistībā ar jebkādu šķīrējtiesnešu darbību vai bezdarbību, izņemot to, kas atļauta C9.2. noteikumā.

C10 VĒRTĒŠANA

C10.1 Par uzvaru katrā mačā dalībnieks saņem vienu punktu (puspunktu katrs par vienlaicīgu finišu); zaudētājs punktu nesaņem.

C10.2 Ja dalībnieks sacensību gaitā izstājas, visu pabeigto braucienu punkti saglabājas.

C10.3 Ja viens raunds tiek pārtraukts pirms raunda pabeigšanas, vai vairāku raundu sacensības tiek pārtrauktas pirmā raunda laikā, dalībnieka punktu skaits ir dalībnieka maču vidējais punktu skaits. Tomēr, ja kāds no dalībniekiem ir pabeidzis mazāk par vienu trešdaļu no paredzēto maču skaita, viss raunds netiek ieskaitīts un, ja nepieciešams, sacensības pasludina par nenotikušām. Lai izšķirtu vienādu rezultātu, saskaņā ar C11.1(a) noteikumu dalībnieka punktu skaitu aprēķina kā vidējo punktu skaitu mačos starp dalībniekiem ar vienādu rezultātu.

C10.4 Ja vairāku raundu sacensības tiek pārtrauktas, nepabeidzot raundu, par visiem mačiem starp jebkuriem diviem dalībniekiem ir jāpiešķir tikai viens

punkts šādā kārtībā:

<i>Starp jebkuriem diviem dalībniekiem pabeigto maču skaits</i>	<i>Punktu skaits par katru uzvaru</i>
1	Viens punkts
2	Puse punkta
3	Trešdaļa punkta
(utml.)	

C10.5 Raundu sērijās,

- (a) dalībnieki ieņem vietas katra iegūto punktu kopvērtējuma secībā; dalībnieks ar lielāko punktu skaitu ir pirmais;
- (b) dalībnieks, kurš ir uzvarējis maču, bet diskvalificēts par *noteikuma* pārkāpumu pret cita mača dalībnieku, punktu par šo maču nesaņem (bet punktu nesaņem arī zaudējušais dalībnieks); un
- (c) starp dalībniekiem, kuri sacentušies dažādās grupās, kopvērtējuma vieta ir jānosaka pēc lielākā punktu skaita.

C10.6 Sacensību instrukcijā izslēgšanas sērijām ir jānosaka minimālais nepieciešamais punktu skaits, lai uzvarētu sērijā starp diviem dalībniekiem. Ja izslēgšanas sērija tiek pārtraukta, par tās uzvarētāju tiek paziņots dalībnieks ar lielāko punktu skaitu.

C10.7 Ja tikai viena laiva mačā nav *noburājusi distanci*, tai punktus nepiešķir (bez izskatīšanas).

C11 VIENĀDI REZULTĀTI

C11.1 Raundu sērijas

Raundu sērijās dalībnieki tiek sadalīti vienā vai vairākās grupās, kurā katrs sacenšas ar katru savas grupas dalībnieku vienu vai vairākas reizes. Atbilstoši sacensību formātam, katrs atsevišķais posms

jāuzskata kā atsevišķa raundu sērija, neatkarīgi no tā, cik reižu šajā posmā katrs dalībnieks sacenšas ar katru citu dalībnieku.

Vienāds rezultāts diviem vai vairākiem sacensību dalībniekiem raundu sērijā ir jāizšķir pakāpeniski, izmantojot tālāk norādītās metodes, līdz visi vienādie rezultāti būs izšķirti. Ja viens vai vairāki vienādi rezultāti ir izšķirti tikai daļēji, atkārtoti jāpiemēro noteikumi no C11.1(a) līdz C11.1(e). Vienādie rezultāti ir jāizšķir par labu dalībniekam(-iem), kuram(-iem)

- (a) ir augstākais rezultāts mačos starp dalībniekiem ar vienādu rezultātu;
- (b) ir uzvarējis pēdējo savstarpējo maču, vienādam rezultātam esot starp diviem vairāku raundu sacensību dalībniekiem;
- (c) ir vairāk punktu mačos pret dalībnieku, kurš atrodas augstākā vietā raundu sērijā, vai, ja nepieciešams, nākamajā augstākajā vietā un tā tālāk, līdz vienāda rezultāts ir izšķirts. Ja jāizšķir divi atsevišķi vienādi rezultāti, bet viena rezultāta izšķiršana iespaido otra rezultāta izšķiršanu, atbilstoši C11.1(c) noteikumam piemēro šādu principu:
 - (1) augstākas vietas rezultāts jāizšķir pirms zemākas vietas rezultāta izšķiršanas, un
 - (2) piemērojot C11.1(c) noteikumu, visi zemākās neizšķirtās vietas dalībnieki uzskatāmi par atsevišķu dalībnieku;
- (d) pēc C10.5(c) noteikuma piemērošanas ir augstāka vieta dažādās grupās, neatkarīgi no dalībnieku skaita katrā grupā;
- (e) ir augstāka vieta sacensību pēdējā posmā (flotes sacensībās, raundā u.c.).

C11.2 Izslēgšanas sērijas

Neizšķirti (tostarp 0–0) starp izslēgšanas sēriju dalībniekiem jāizšķir pakāpeniski, izmantojot tālāk norādītās pieejas, līdz visi vienādie rezultāti būs izšķirti. Neizšķirts rezultāts tiek izšķirts par labu dalībniekam, kurš

- (a) ieņem augstāku vietu pēdējā raundu sērijā, piemērojot C11.1. noteikumu, ja nepieciešams;
- (b) ir uzvarējis pēdējā mačā starp dalībniekiem ar vienādu rezultātu.

C11.3 Atlikušie vienādie rezultāti

Ja C11.1. vai C11.2. noteikumi neizšķir vienādu rezultātu, tad:

- (a) ja vienāda rezultāts ir jāizšķir, lai noteiktu, kurš no dalībniekiem piedalīsies nākošajā sacensību posmā (vai citās sacensībās, kurām šis ir tiešā kvalificēšanās), vienāda rezultāts ir jāizšķir, sarīkojot papildus izslēgšanas braucienu, kad tas ir iespējams. Ja sacensību komiteja nolēm, ka papildus izslēgšanas brauciens nav iespējams, vienāds rezultāts ir jāizšķir par labu dalībniekam, kuram ir vairāk punktu raundu sērijā, izslēdzot pirmā brauciena punktus katram dalībniekam ar vienādu rezultātu, vai, ja ar to nepietiek, lai izšķirtu rezultātu, izslēdzot otrā brauciena punktus katram dalībniekam ar vienādu rezultātu, un tā tālāk, līdz vienāda rezultāts tiek izšķirts. Ja vienāda rezultāts tiek izšķirts daļēji, atlikušais vienāda rezultāts jāizšķir, atkārtoti piemērojot C11.1. vai C11.2. noteikumu.
- (b) lai noteiktu uzvarētāju sacensībās, kuras nav tiešā kvalificēšanās citām sacensībām, vai galīgo vietu starp dalībniekiem, kuri izslēgti vienā izslēgšanas sēriju raundā, drīkst sarīkot papildus izslēgšanas braucienu (bet ne lozēšanu).
- (c) Ja vienāds rezultāts nav izšķirts, jebkādas naudas balvas vai reitinga punkti par vietu, uz kuru pretendē dalībnieki, ir jāsaskaita kopā un jāsadala vienādi starp dalībniekiem ar vienādu rezultātu.

PIELIKUMS D

KOMANDU SACENSĪBU NOTEIKUMI

Komandu sacensībām ir jānotiek saskaņā ar Burāšanas sacensību noteikumiem, ņemot vērā šajā pielikumā noteiktos labojumus.

D1 IZMAIŅAS SACENSĪBU NOTEIKUMOS

D1.1 Definīcijas un 2. un 4. sadaļu noteikumi

- (a) Definīcijā Finišs svītroti vārdi “pēc starta”.
- (b) Definīcijā *Zona* attālums ir mainīts uz divu korpusu garumu.
- (c) Izmaiņas 18.2(b) noteikumā:

Ja laivas ir *saistītas*, kad pirmā no tām sasniedz *zonu*, tad uz šo brīdi ārējai laivai turpmāk ir jādod *vieta pie zīmes* iekšējai laivai. Ja laiva sasniedzot *zonu* atrodas *tīri priekšā* vai tā nonāk *tīri priekšā* pēc tam, kad otras laivas priekšgals šķērso vēja virzienu, tad tajā brīdī *tīri aizmugurē* esošā laiva turpmāk dod tai *vietu pie zīmes*.
- (d) 18.4. noteikums ir svītrots.
- (e) Ja tā noteikts sacensību instrukcijā, 20. noteikums tiek mainīts, paredzot, ka papildus uzsaucieniem jādod šādi signāli ar roku:
 - (1) prasot vietu pagriezienam pret vēju, atkārtoti uzskatāmi norādīt virsvēja virzienā; un
 - (2) atbildot “Griez Tu!”, atkārtoti uzskatāmi norādīt uz otru laivu un māt ar roku virsvēja virzienā.
- (f) Izmaiņas 23.1 noteikumā: „Ja ir iespējams, laiva, kura nav *braucienā*, nedrīkst traucēt laivu, kura ir *braucienā* un laiva, kura ir *finišējusi*, nedrīkst traucēt laivai, kura nav *finišējusi*”.
- (g) Pievienots jauns, 23.3 noteikums: „Satiekoties laivām no dažādiem braucieniem, jebkurai laivai jebkādas kursa izmaiņas jāveic atbilstoši *noteikumiem* vai centieniem uzvarēt savā braucienā”
- (h) 41. noteikumam pievienots:
 - (e) palīdzība no citas savas komandas laivas ar nosacījumu, ka netiek izmantoti elektroniskie sakaru līdzekļi.
- (i) 45. noteikums ir svītrots.

D1.2 Protesti un prasības labot rezultātus

(a) Izmaiņas 60.1. noteikumā:

Laiva drīkst:

- (a) protestēt pret citu laivu, bet ne par iespējamu kāda 2. daļas noteikuma pārkāpumu, ja vien viņa nav bijusi iesaistīta incidentā, vai incidents izraisīja saskari starp citas komandas dalībniekiem; vai
- (b) prasīt rezultāta labošanu.
- (b) 61.1(a) noteikums mainīts tā, ka laiva drīkst noņemt savu sarkano karogu pēc tam, kad tas ticis uzskatāmi parādīts.
- (c) Laivai, kura sacensību laikā notikuša incidenta dēļ nolēmusi prasīt rezultāta labošanu, pie pirmās saprātīgās iespējas pēc šī incidenta ir jāparāda sarkans karogs. Sarkano karogu jārāda līdz brīdim, kad tā saņem sacensību komitejas vai šķīrējtiesneša apstiprinājumu.
- (d) Sacensību komiteja vai protestu komiteja nedrīkst protestēt pret laivu par 2. sadaļas noteikumu, vai par 31. vai 42. noteikuma pārkāpumu, izņemot:
 - (1) pamatojoties uz liecībām šķīrējtiesneša ziņojumā, pēc melnibaltā karoga parādīšanas; vai
 - (2) saskaņā ar 14. noteikumu, pamatojoties uz ziņojumu, kas saņemts no jebkura avota par iespējamu bojājumu vai savainojumu.
- (e) *Protestiem* un prasībām labot rezultātu nav jābūt rakstiskām. Protestu komiteja drīkst uzklaut liecības jebkādā veidā, kāds tai ir pieņemams, un tā drīkst paziņot savu lēmumu mutiski.
- (f) Laivai nav tiesību uz rezultāta labošanu, ja bojājumu vai savainojumu izraisījusi cita tās pašas komandas laiva.
- (g) Ja bojāta tiek piešķirtā laiva, piemērojams D5 noteikums.

D1.3 Sodi

(a) Izmaiņas 44.1. noteikumā:

Laiva drīkst izpildīt viena apgriezienu sodu, ja incidentā *brauciena* laikā tā, iespējams, ir pārkāpusi vienu vai vairākus 2. sadaļas noteikumus, vai 31., vai 42. noteikumu. Taču, ja vienā un tajā pašā incidentā tā, iespējams, pārkāpusi 2. sadaļas noteikumu un 31. noteikumu, sods par 31. noteikuma pārkāpumu nav jāizpilda.

- (b) Ja laiva uzskatāmi parāda, ka tā uzņemsies sodu atbilstoši 44.1 noteikumam, tai šis sods ir jāizpilda.
- (c) Laiva var uzņemt sodu, izstājoties un informējot sacensību

komiteju vai šķīrējtiesnesi.

- (d) Sods par 2. daļas noteikumu pārkāpumu netiek piemērots, ja incidents noticis starp vienas komandas laivām un nav bijusi saskare.

D2 BRAUCIENI, KURUS TIESĀ ŠĶĪRĒJTIESNEŠI

D2.1 D2 noteikuma piemērošana

D2 noteikumu piemēro braucieniem, kurus tiesā šķīrējtiesneši. Par to jānorāda sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā, vai paceļot J karogu ne vēlāk, kā pirms brīdinājuma signāla.

D2.2 Laivu protesti

Ja laiva protestē par incidentu, kas noticis sacensību akvatorijā, saistībā ar kādu 2. sadaļas noteikumu vai 31. vai 42. noteikuma pārkāpumu, tai nav tiesības uz protesta izskatīšanu, bet piemērojami šādi nosacījumi:

- (a) Tai jāuzsauc „Protests” un pie pirmās saprātīgās iespējas uzskatāmi jāparāda sarkans karogs par katru (gadījumu).
- (b) Laivām ir jādod laiks atbildei.
- (c) Ja neviena laiva neizpilda sodu vai skaidri nenorāda, ka to izpildīs, šķīrējtiesnesis lemj, vai sodīt kādu no laivām.
- (d) Ja *noteikumu* pārkāpj vairāk kā viena laiva, šķīrējtiesnesis lemj, vai sodīt kādu no sodu neizpildījušām laivām.
- (e) Šķīrējtiesnesim par savu lēmumu jāsignalizē atbilstoši D2.4. noteikumam.

D2.3 Šķīrējtiesnešu ierosinātie sodi

Šķīrējtiesnesis var sodīt laivu bez citas laivas *protesta* vai ziņot par incidentu protestu komitejai, vai abus kopā, ja laiva:

- (a) pārkāpj 31. vai 42. noteikumu un neizpilda sodu;
- (b) pārkāpj 2. sadaļas noteikumu un notiek saskare ar citu savas komandas laivu vai ar laivu no cita brauciena, un neviena laiva neizpilda sodu;
- (c) pārkāpj *noteikumu* un tās komanda iegūst priekšrocību, neskatoties uz to, ka viņa vai cita tās komandas laiva izpilda sodu;
- (d) pārkāpj 14. noteikumu un ir bojājums vai savainojums;

- (e) pārkāpj D1.3(b) noteikumu;
- (f) neizpilda sodu atbilstoši šķīrējtiesneša signālam;
- (g) pārkāpj sportiskas uzvedības principus.

Šķīrējtiesnesim par savu lēmumu ir jāsignalizē atbilstoši D2.4 noteikumam.

D2.4 Šķīrējtiesneša signāli

Šķīrējtiesnesis par savu lēmumu signalizē ar vienu garu skaņas signālu un parādot karogu:

- (a) Ja soda nav – zaļi-baltu karogu.
- (b) Ja tiek sodītas viena vai vairākas laivas – sarkanu karogu. Šķīrējtiesnesim ar uzsaucienu vai signālu jānorāda katra sodītā laiva.
- (c) Ja par incidentu tiks ziņots protestu komitejai – melni-baltu karogu.

D2.5 Šķīrējtiesnešu piešķirtie sodi

Laivai, kuru sodījis šķīrējtiesnesis, jāizpilda divu apgriezienu sods. Taču, ja sods ir uzlikts atbilstoši D2.3 noteikumam un šķīrējtiesnesis nosaucis vai signalizējis apgriezienu skaitu, laivai jāveic šis viena apgrieziena sodu skaits.

D2.6 Citu procedūru ierobežojumi

- (a) Laiva nevar iesniegt protestu par D2.5 noteikuma pārkāpumu.
- (b) Šķīrējtiesneša lēmums, rīcība vai bezdarbība nedrīkst būt
 - (1) pamats prasībai izlabot rezultātu,
 - (2) iemesls apelācijai atbilstoši 70. noteikumam, vai
 - (3) pamatojums *pārtraukt* braucienu pēc tā starta.
- (c) Protestu komiteja var pieņemt lēmumu izskatīt prasību labot rezultātu, ja uzskata, ka iespējams, sacensību komitejas oficiālais peldlīdzeklis, ieskaitot šķīrējtiesneša laivu ir būtiski traucējis sacensību laivai.

D3 BRAUCIENA VĒRTĒŠANA

- D3.1** (a) Katra braucienā *finišējusī* laivai, kura pēc tam neizstājas, saņem punktu skaitu, kas vienāds ar viņas vietu finišā. Visas pārējās laivas saņem punktu skaitu, kas vienāds ar laivu skaitu, kurām bijušas tiesības piedalīties *braucienā*.

- (b) Ja laivai ir vērtējums OCS, tās punktu skaitam jāpieskaita 10 punkti, ja vien viņa, cik vien ātri iespējams, nav izstājusies pēc tās starta signāla.
- (c) Ja laiva neizpilda šķirējtiesneša uzlikto sodu uz vai pie finiša līnijas, tai piešķir punktus kā par izstāšanos.
- (d) Ja laivai pēc *finišēšanas* piešķir punktus kā par izstāšanos, katra laiva ar sliktāku vietu finišā tiek pārvietota par vienu vietu augstāk.
- (e) Kad protestu komiteja nolemj, ka laiva, kas ir protesta izskatīšanas *puse*, ir pārkāpusi *noteikumu* un nav attaisnota,
 - (1) ja laiva nav izpildījusi sodu, tās rezultātam jāpieskaita 6 punkti;
 - (2) ja laivas komanda ir ieguvusi priekšrocību, neskatoties uz jebkādu izpildīto vai uzlikto sodu, laivas punktu skaits var tikt palielināts;
 - (3) ja laiva ir pārkāpusi 1. vai 2. noteikumu, vai 14. noteikumu, kad ir izraisījusi bojājumu vai savainojumu, vai *noteikumu* ārpus *brauciena*, tad no tās komandas rezultātiem var atskaitīt pusi vai vairāk uzvaru braucienos, vai sodu var neuzlikt. Atskaitītās uzvaras nedrīkst piešķirt nevienai citai komandai.

D3.2 Ja visas vienas komandas laivas nav *finišējušas*, izstājušās vai nav *startējušas*, otras komandas laivām, kas šajā brīdī atrodas *braucienā*, ir jāpiešķir punkti, kādus tās saņemtu, ja būtu *finišējušas*.

D3.3 Braucienā uzvar komanda ar mazāko kopīgo punktu skaitu. Ja kopīgais punktu skaits ir vienāds, uzvar komanda, kurai nav pirmās vietas.

D4 SACENSĪBU VĒRTĒŠANA

D4.1 Terminoloģija

- (a) Sacensību formāts sastāv no viena vai vairākiem posmiem.
- (b) Raundu posmā komandas tiek sadalītas vienā vai vairākās grupās, un katrai no tām ir paredzēta dalība vienā vai vairākos raundos.
- (c) Vienā raundā katra grupas komanda vienu reizi sacenšas ar katru citu šīs grupas komandu.
- (d) Izslēgšanas posms sastāv no vienas vai vairākiem izslēgšanas raundiem, kuros katra komanda burā vienu maču. Mačs ir viens vai vairāki braucieni starp divām komandām.

D4.2 Sacensību formāts

- (a) Sacensību instrukcijā nosaka sacensību formātu un posmu skaitu, kā arī jebkādu īpašu vērtēšanas noteikumus.
- (b) Lai pabeigtu sacensības, sacensību komiteja var mainīt vai pārtraukt jebkuru formāta daļu jebkurā saprātīgā laikā, ņemot vērā dalībnieku skaitu, meteoroloģiskos apstākļus, laika ierobežojumus un citus atbilstošus faktorus.

D4.3 Vērtēšana raundu posmā

- (a) Komandas raundu grupā sarindo pēc uzvarēto braucienu skaita, augstāko vietu piešķirot komandai ar vairāk uzvarām. Ja komandas nav veikušas vienādu braucienu skaitu, tās sarindo uzvarēto braucienu procentuālās attiecības secībā, pirmā ar augstāko procentu.
- (b) Tomēr, ja raunds tiek pārtraukts, pirms notikuši mazāk nekā 80% no paredzētajiem braucieniem, braucienu rezultātus neieskaita, bet tos izmanto, lai izšķirtu vienādus rezultātus starp grupas komandām, kuras savstarpēji sacentušās viena ar otru pārtrauktajā raundā.
- (c) Iepriekšējā raunda rezultāti jāņem vērā tikai tad, ja tas ir noteikts sacensību instrukcijā.

D4.4 Vienādi rezultāti raundā

Vienādi rezultāti raundā jāizšķir, izmantojot tikai šī posma rezultātus.

- (a) Ja visas komandas ar vienādu rezultātu posmā ir savstarpēji sacentušās vismaz vienu reizi, vienādie rezultāti jāizšķir šādā kārtībā:
 - (1) Uzvarēto braucienu procents visos braucienos starp komandām ar vienādu rezultātu, pirmā ar augstāko;
 - (2) Vidējais punktu skaits braucienā visos braucienos starp komandām ar vienādu rezultātu, pirmā ar zemāko;
 - (3) Ja divām komandām joprojām ir neizšķirts rezultāts, pēdējā, savstarpējā brauciena uzvarētāja;
 - (4) Vidējais punktu skaits braucienā visos braucienos pret kopējiem pretiniekiem, pirmā ar zemāko;
 - (5) Izslēgšanas brauciens, ja tas iespējams, citādi – lozēšana.
- (b) Citos gadījumos vienādie rezultāti jāizšķir, izmantojot tikai (4) un (5) punktu, kā aprakstīts iepriekš.

- (c) Ja vienāda rezultāta ar vienu no iepriekšminētajiem punktiem ir izšķirts daļēji, atlikušais vienāda rezultāts ir jāizšķir pēc vajadzības atbilstoši D4.4(a) vai (b) noteikumam.

D4.5 Izslēgšanas posma vērtēšana

- (a) Raunds netiek vērtēts, ja nav pabeigts vismaz viens brauciens katrā šī raunda mačā. Fināls un mazais fināls (mačs par 3. vietu) ir divi dažādi raundi.
- (b) Mačā uzvar komanda, kura pirmā sasniedz sacensību instrukcijā noteikto uzvaru skaitu. Ja mačs tiek pārtraukts, uzvar komanda ar lielāko braucienu uzvaru skaitu šajā mačā, vai, ja ir vienāds rezultāts, komanda, kura uzvarējusi mača pēdējā braucienā.
- (c)
 - (1) Komandas, kuras uzvarējušas raundā, ieņem augstākas vietas nekā komandas, kuras ir zaudētājas.
 - (2) Komandas, kuras ir zaudējušas raundā un turpmāk nepiedalās, jāvērtē vienādi.
 - (3) Raundā, kurš netiek vērtēts, komandas jāsarindo atbilstoši to ieņemtajām vietām iepriekšējā sacensību posmā, citu grupu komandas tiek vērtētas atsevišķi.

D5 BOJĀJUMI ORGANIZATORA PIEŠKIRTAJĀM LAIVĀM

D5.1 D5 noteikums piemērojams, ja laivas piešķir organizators.

D5.2 Ja laiva iegūst bojājumu sacensību zonā, tā var prasīt rezultāta labošanu, pēc bojājuma rašanās pie pirmās saprātīgās iespējas rādot sarkanu karogu, kamēr saņem apstiprinājumu no sacensību komitejas vai šķīrējtiesneša. Ja iespējams, tai jāturpina *braucienu*.

D5.3 Sacensību komitejai jāpieņem lēmums par prasību labot rezultātu atbilstoši D5.4. un D5.5. noteikumam. Tā drīkst uzklaut liecības jebkādā veidā, kādā atzīst par piemērotu un drīkst paziņot savu lēmumu mutiski.

D5.4 Ja sacensību komiteja lemj, ka komandas vieta finišā būtiski pasliktinājusies, ka bojājums nav noticis laivas komandas vainas dēļ un, ka pietiekoši pieredzējusi komanda šādos apstākļos nebūtu varējusi izvairīties no bojājuma, tai jāpieņem iespējami taisnīgākais lēmums. Tas

var ietvert brauciena *pārtraukšanu* vai atkārtošānu, vai, ja laivas vieta finišā bijusi paredzama, piešķirt viņai punktus par šo vietu. Jebkādas šaubas par laivas pozīciju bojājuma brīdī jāvērs pret to.

- D5.5** Ja bojājumu izraisījis nekvalitatīvs piešķirtais aprīkojums vai tāpēc, ka pretinieks pārkāpis *noteikumu*, to parasti nav jāuzskata par komandas vainu, bet, ja to izraisīja nepienācīga apiešanās, apgāšanās vai citas šīs komandas laivas pārkāpums, tad ir. Ja ir šaubas, tad jāpieņem, ka laivas komanda nav vainīga.

PIELIKUMS E

RADIOVADĀMO LAIVU SACENSĪBU NOTEIKUMI

Radiovadāmo laivu sacensībām ir jānotiek saskaņā ar Burāšanas sacensību noteikumiem, ņemot vērā šajā pielikumā noteiktos labojumus.

Piezīme: “Testa noteikumi šķērējtiesnešu tiesātām radiovadāmo laivu sacensībām” ir pieejams World Sailing tīmekļa vietnē.

E1 IZMAIŅAS DEFINĪCIJĀS, TERMINOĻĢIJĀ UN 1., 2. UN 7. SADAĻAS NOTEIKUMOS

E1.1 Definīcijas

Definīcijas *Interesu konflikts* papildinājums:

Tomēr, novērotājam nav *interesu konflikta*, ja viņš ir sacensību dalībnieks.

Definīcijā *Zona distance* ir mainīta uz četrus korpusu garumu.

Pievienota jauna definīcija:

Neaktīvs (Disabled). Laiva ir *neaktīva*, kamēr tā nespēj turpināt *hītu* (kārtas braucienu).

E1.2 Terminoloģija

Ievada rindkopā “Terminoloģija” veiktas šādas izmaiņas:

- (a) Termins “laiva” nozīmē ar radiosignāliem vadāmu buru laivu, kurai nav apkalpes. Taču 1. un 5. sadaļas noteikumos, kā arī E6 noteikumā un definīcijās *Puse* un *Protests*, termins “laiva” ietver dalībnieku, kas to vada.
- (b) Termins “dalībnieks” nozīmē personu, kas vada laivu ar radiosignālu palīdzību.
- (c) Sacensību noteikumos, bet ne to pielikumos, termins “brauciens” ir aizvietots ar terminu “*hīts*”. E pielikumā brauciens sastāv no vairākiem *hītiem*, un tas ir pabeigts, kad ir pabeigts pēdējais šī brauciena *hīts*.

E1.3 1., 2. un 7. sadaļas noteikumi

- (a) 1.2. noteikums ir svītrots.

- (b) 20.1 un 20.3 noteikumos minētajiem uzsauzieniem jebkādā secībā jāietver vārdi “vieta”, “pagrieziens” un uzsauktās laivas buras numurs.
- (c) 22. noteikums ir mainīts: “Ja iespējams, laivai ir jāizvairās no *neaktīvas* laivas.”
- (d) Izmaiņas 90.2(c) noteikumā:
Izmaiņas sacensību instrukcijā drīkst paziņot mutiski visiem iesaistītajiem sacensību dalībniekiem pirms attiecīgā brauciena vai *hīta* brīdinājuma signāla. Ja nepieciešams, izmaiņas jāapstiprina rakstiski.

E2 PAPILDUS NOTEIKUMI BRAUCIENA LAIKĀ

*E2 noteikums piemērojams tikai tad, ja laivas ir **braucienā**.*

E2.1 Prasības uzsauzieniem

- (a) Jāuzsauc un, ja nepieciešams, uzsauciens jāatkārto tā, lai būtu pārliecība, ka dalībnieki, kam uzsauciens adresēts, to sadzirdēs.
- (b) Ja *noteikumā* noteikts laivai uzsaukt vai atbildēt, uzsauciens jāveic dalībniekam, kurš vada laivu.
- (c) Laivas buras numura cipari jānosauc atsevišķi; piemēram, „viens pieci”, bet ne „piecpadsmi”.

E2.2 Padoma došana

Dalībnieks nedrīkst dot taktiskus vai stratēģiskus padomus dalībniekam, kurš *braucienā* vada laivu.

E2.3 Laiva zaudējusi radio vadību

Dalībniekam, kurš zaudējis radio vadību pār savu laivu, nekavējoties jāuzsauc “(laivas buras numurs) zaudējusi vadību” un laivai ir jāizstājas.

E2.4 Raidītāju antenas

Ja raidītāja antena izvilkta stāvoklī ir garāka nekā 200 mm, tās gals ir atbilstoši jāaizsargā.

E2.5 Radio traucējumi

Ir aizliegta radiosignālu raidīšana, kas rada traucējumus citu laivu vadīšanā. Dalībnieks, kurš ir pārkāpis šo noteikumu, nedrīkst atkal piedalīties *braucienā*, kamēr sacensību komiteja to nav atļāvusi.

E3 SACENSĪBU NORISE

E3.1 Vadības rajons

Ja sacensību instrukcijā vadības rajons nav noteikts, tam jābūt neierobežotam. Vadot *braucienā* esošu laivu, dalībniekam jāatrodas šajā rajonā, izņemot, lai īslaicīgi paņemtu un atbrīvotu vai no jauna palaistu laivu.

E3.2 Palaišanas rajons

Ja sacensību instrukcijā nav noteikts palaišanas rajons un tā izmantošanas noteikumi, tam jābūt neierobežotam.

E3.3 Distances informācijas dēlis

Ja sacensību instrukcijā noteikts, ka jābūt izliktai informācijai par distanci, tai jāatrodas vadības rajonā vai tam blakus.

E3.4 Starta un finiša procedūras

(a) Izmaiņas 26. noteikumā:

Sākot *hīta* startu, izmanto brīdinājuma, sagatavošanās un starta signālus ar vienas minūtes intervālu. Pēdējās minūtes laikā pirms starta signāla ir jādod papildus skaņas vai balss signāli ar desmit sekunžu intervālu un pēdējo desmit sekunžu laikā – ar vienas sekundes intervālu. Katra signāla laiks ir tā skaņas sākums.

(b) Starta un finiša līnijām jābūt līnijām starp starta un finiša zīmēm distances pusē.

E3.5 Individuālais atsaukums

Izmaiņas 29.1. noteikumā:

Ja laivas starta signāla brīdī kāda laivas korpusa daļa atrodas starta līnijas distances pusē vai tai jāizpilda 30.1. noteikuma prasības, sacensību komitejai nekavējoties jāuzsauc: “Atsaukums (buras numurs)”. Ja piemēro 30.3 vai 30.4 noteikumu, šo noteikumu nepiemēro.

E3.6 Kopīgais atsaukums

Izmaiņas 29.2 noteikumā:

Ja starta signāla brīdī sacensību komiteja nevar noteikt, kuras laivas atrodas starta līnijas distances pusē vai uz kurām attiecas 30. noteikums, vai ir bijusi kļūda starta procedūrā, sacensību komiteja var uzsaukt:

“Kopīgais atsaukums” un dot divus skaļus skaņas signālus. Brīdinājuma signāls jaunajam startam parasti tiek dots drīz pēc tam.

E3.7 U karoga un melnā karoga noteikumi

Ja sacensību komiteja paziņo laivai, ka viņa ir pārkāpusi 30.3. vai 30.4. noteikumu, laivai nekavējoties ir jāatstāj distances rajons.

E3.8 Citas izmaiņas 3. sadaļas noteikumos

- (a) 30.2 un 33. noteikumi ir izslēgti.
- (b) Visi sacensību komitejas signāli ir jādod mutiski vai ar kādu citu skaņas signālu. Vizuālie signāli nav nepieciešami, ja vien tas nav norādīts sacensību instrukcijā.
- (c) Distances nedrīkst saīsināt.
- (d) Izmaiņas 32.1(a) noteikumā: “sliktu laika apstākļu vai pērkona negaisa dēļ”.

E3.9 Dalībnieki ar invaliditāti

Sacensību komiteja var veikt vai atļaut saprātīgus pielāgojumus, lai dotu iespēju dalībniekiem ar invaliditāti sacensties pēc iespējas vienlīdzīgākos nosacījumos. Šādu palīdzību, tostarp *atbalsta personas* atbalstu saņemošā laiva vai dalībnieks, kas to vada, nepārkāpj 41. noteikumu.

E4 4. SADAĻAS NOTEIKUMI

E4.1 4. sadaļas izsvītrotie noteikumi

40., 44.3, 45., 48., 49., 50., 52., 54., 55. un 56. noteikumi ir svītroti.

E4.2 Palīdzība no malas

Izmaiņas 41. noteikumā:

Laiva vai dalībnieks, kurš to vada, nedrīkst saņemt palīdzību no jebkāda ārēja avota, izņemot:

- (a) palīdzību, kas vajadzīga gadījumā, ja dalībnieks saslimst, gūst traumu vai ir briesmās;
- (b) palīdzību no cita dalībnieka, ja laiva ir sapinusies ar citu laivu;
- (c) palīdzību no sacensību komitejas, ja laiva ir *neaktīva* vai ir briesmās;

- (d) palīdzību informācijas veidā, kas brīvi pieejama visiem dalībniekiem;
- (e) nelūgtu palīdzību no neieinteresēta avota. Dalībnieks nav neieinteresēts avots, izņemot, ja viņš darbojas kā novērotājs.

E4.3 Soda izpildīšana

Izmaiņas 44.1 noteikumā:

Laiva drīkst izpildīt viena apgrieziena sodu, ja viņa incidentā *brauciena* laikā, varētu būt pārkāpusi vienu vai vairākus 2. sadaļas noteikumus, vai 31. noteikumu. Taču

- (a) ja laiva vienā un tajā pašā incidentā varētu būt pārkāpusi kādu 2. sadaļas noteikumu un 31. noteikumu, sods par 31. noteikuma pārkāpumu nav jāizpilda;
- (b) ja laiva, neskatoties uz izpildīto sodu, pēc pārkāpuma ir ieguvusi ievērojamu priekšrocību *hītā* vai braucienā, laivas papildus sodam jābūt vienam apgriezienam tik ilgi, kamēr priekšrocības ir zudušas;
- (c) ja laiva izraisījusi nopietnu bojājumu vai 2. sadaļas noteikuma pārkāpuma rezultātā cita laiva kļuvusi *neaktīva* un bijusi spiesta izstāties, laivas sods ir izstāšanās.

E4.4 Atbildīgā persona

Izmaiņas 46. noteikumā: “Tam biedram vai organizācijai, kas pieteica laivu sacensībām, jānozīmē dalībnieks. Skat. 75. noteikumu”

E5 SACENSĪBAS AR NOVĒROTĀJIEM UN ŠĶĪRĒJTIESNEŠIEM

E5.1 Novērotāji

- (a) Sacensību komiteja var nozīmēt novērotājus, kas var būt arī dalībnieki.
- (b) Novērotājiem ir jānosauc to laivu buru numuri, kuras pieskārušās *zīmei* vai citai laivai.
- (c) *Hītam* beidzoties, novērotājiem jāziņo sacensību komitejai par visiem neatrisinātajiem incidentiem un jebkādam kļūmēm, *burājot distanci*.

E5.2 Noteikumi novērotājiem un šķīrējtiesnešiem

Novērotājiem un šķīrējtiesnešiem ir jāatrodas vadības rajonā. Viņi nedrīkst izmantot nekādus palīglīdzekļus vai ierīces, kas dotu viņiem novērošanas priekšrocības, salīdzinot ar dalībniekiem.

E6 PROTESTI UN PRASĪBAS LABOT REZULTĀTUS

E6.1 Tiesības protestēt

Izmaiņas 60.1. noteikumā:

Laiva drīkst

- (a) protestēt pret citu laivu, bet ne par iespējamu 2., 3. vai 4. sadaļas noteikumu pārkāpumu, izņemot, ja tā bijusi šī *hīta* dalībiece; vai
- (b) prasīt rezultāta labošanu.

Taču laiva vai dalībnieks nedrīkst protestēt par iespējamu E2 vai E3.7 noteikumu pārkāpumu.

E6.2 Protests par noteikuma pārkāpumu, ko izdarījis dalībnieks

Ja sacensību komiteja vai protestu komiteja uzzina, ka dalībnieks varētu būt pārkāpis *noteikumu*, tā var protestēt pret laivu, kuru vadījis šis dalībnieks.

E6.3 Laivas, pret kuru protestē, informēšana

61.1(a) noteikums ir mainīts:

Laivai, kura protestē, ir jāinformē par to otra laiva pēc iespējas ātrāk. Ja laivas *protests* ir saistīts ar incidentu brauciena rajonā, jāuzsauc: “(Savs buras numurs) protestē pret (otras laivas buras numurs)”.

E6.4 Sacensību komitejas informēšana

Laivai, kura protestē vai prasa rezultāta labošanu par incidentu, kas noticis *brauciena* laikā, ir jāpaziņo par to sacensību komitejai, cik ātri iespējams, pēc *finiša* vai izstāšanās.

E6.5 Laika limits

Protests, prasība labot rezultātu vai prasība atkārtot izskatīšanu ir jāiesniedz sacensību komitejai ne vēlāk kā desmit minūtes pēc *hīta* pēdējās laivas *finiša*, vai pēc attiecīgā incidenta, atkarībā no tā, kas ir pēdējais.

E6.6 Rezultāta labošana

62.1 noteikumam ir pievienots:

- (e) ārējie radio traucējumi, ko apstiprinājusi sacensību komiteja, vai
- (f) kļuva *neaktīva* laivas, kura pārkāpusi 2. sadaļas noteikumu, vai peldoša līdzekļa, kurš nepiedalījās *braucienā*, bet kura pienākums bija dot vietu, rīcības dēļ.

E6.7 Tiesības piedalīties

63.3(a) noteikumā vārdkopa “laivas pārstāvjiem incidenta laikā bija jābūt uz laivas” ir nomainīta ar vārdkopu “katras laivas pārstāvim ir jābūt dalībniekam, kurš ir bijis nozīmēts tās vadīšanai”.

E6.8 Liecību uzklauššana un faktu konstatēšana

Pievienots jauns, 63.6(e) noteikums:

- (e) Ja *protests* attiecas uz iespējamu 2., 3. vai 4. sadaļas noteikuma pārkāpumu, incidenta laikā jebkuram lieciniekam bija jāatrodas vadības rajonā. Ja liecinieks ir dalībnieks, kurš nedarbojās kā novērotājs, viņam bija jābūt nozīmētam kā dalībniekam attiecīgajā *hītā*.

E6.9 Lēmumi par rezultātu labošanu

64.3 noteikums ir pievienots:

Ja laivas rezultāts ir labots laivas bojājuma dēļ, viņas rezultāta labošana ietver saprātīgu laiku remontam pirms nākamā *hīta*, bet ne vairāk kā 30 minūtes.

E7 SODI

Ja protestu komiteja lemj, ka laiva, kas ir izskatīšanas *puse protestā*, pārkāpusi noteikumu, kas nav 2., 3. vai 4. sadaļā, tad tai:

- (a) laiva jādiskvalificē, vai pie viņas rezultāta jāpieskaita jebkurš punktu skaits (tostarp 0 punktus vai punkta daļas). Ja iespējams, sodu piemēro *hītam* vai *braucienam*, kurā tika pārkāpts *noteikums*; pretējā gadījumā, sodu piemēro šīs laivas nākamajam *hītam* vai *braucienam*. Pieskaitot soda punktus, citu laivu punktu skaits netiek mainīts; vai

- (b) jāpieprasa laivai izpildīt vienu vai vairākus viena apgrieziena sodus pēc iespējas ātrāk pēc laivas nākamā *hīta*, kas sācies un nav atsaukts vai *pārtraukts*, starta signāla.

Tomēr, ja laiva pārkāpusi kādu G pielikuma noteikumu vai E8 noteikumu, protestu komitejai jārikojas atbilstoši G4 noteikumam.

E8 G PIELIKUMA IZMAIŅAS, APZĪMĒJUMI UZ BURĀM

Izmaiņas G1 noteikumā (izņemot tabulu ar valstu kodu apzīmējumiem uz burām):

G1 WORLD SAILING UN IRSA KLASES LAIVAS

Šis noteikums attiecas uz katru World Sailing vai Starptautiskās radio burāšanas asociācijas (IRSA) pārvaldītās vai atzītās klases laivu.

G1.1 Identifikācija

- (a) Uz World Sailing vai IRSA klases laivas buras jābūt klases emblēmai, valsts kodam un buras numuram, kā noteikts G1 noteikumā, ja vien tās klases noteikumi nenosaka ko citu.
- (b) Pasaules un kontinenta čempionātos burām jāatbilst šiem noteikumiem. Citās sacensībās tām jāatbilst šiem noteikumiem vai noteikumiem, kuri bija piemērojami to sākotnējās sertifikācijas laikā.

G1.2 Valstu kodi

Visās starptautiskajās sacensībās laivai uz buras jāizvieto nacionālie burti atbilstoši valstu kodu tabulai, kas norāda:

- (a) ja laiva pieteikta saskaņā ar 75(a) noteikumu – (pieteicējas dalīborganizācijas) biedra vai īpašnieka pārstāvētās valsts vai pastāvīgās dzīves vietas nacionālo organizāciju.
- (b) ja laiva pieteikta saskaņā ar 75(b) noteikumu, pieteicējas organizācijas nacionālo organizāciju.

Šī noteikuma kontekstā starptautiskās sacensības ir pasaules un kontinentu čempionāti un sacensības, kas noteiktas par starptautiskām to sacensību nolikumā un sacensību instrukcijā.

Piezīme: Aktuālā valstu kodu tabulas redakcija apzīmējumiem uz burām ir pieejama World Sailing tīmekļa vietnē.

G1.3 Numuri uz burām

- (a) Buras numuram ir jābūt pēdējiem diviem laivas reģistrācijas numura cipariem vai dalībnieka, vai īpašnieka personīgajiem numuriem, ko piešķirusi numurus izsniedzošā organizācija.
- (b) Ja ir konflikts starp numuriem uz burām vai, ja numuru uz buras varētu nepareizi nolasīt, sacensību komitejai jāpieprasa, lai vienas vai vairāku laivu numuri uz burām tiktu nomainīti ar citiem cipariem.

G1.4 Specifikācijas

- (a) Valstu kodiem un numuriem uz buras jābūt ar lielajiem burtiem un arābu cipariem, skaidri salasāmiem un vienā krāsā. Atļauts izmantot pārdošanā pieejamus burtu šriftus, kas ir salasāmi tikpat labi kā Helvetica, vai labāk.
- (b) Burtu un ciparu augstumam un atstarpēm starp blakus esošajiem burtiem un cipariem jābūt šādiem:

<i>Izmērs</i>	<i>Minimāli</i>	<i>Maksimāli</i>
Ciparu augstums	100 mm	110 mm
Attālums starp cipariem	20 mm	30 mm
Nacionālo burtu augstums	60 mm	70 mm
Attālums starp nacionālajiem burtiem	13 mm	23 mm

G1.5 Izvietojums

- (a) Klases emblēmai, buras numuram un valsts kodam jāatrodas:
 - (1) buras abās pusēs;
 - (2) labā borta pusē augstāk;
 - (3) apmēram horizontāli;
 - (4) vertikāli ar atstarpi, ne mazāku par 40 mm, starp numuriem un burtiem buras pretējās pusēs;
 - (5) vertikāli ar atstarpi, ne mazāku par 20 mm, starp klases emblēmām buras pretējās pusēs.

Taču, simetriskas vai reversas klases emblēmas var izvietot abās buras pusēs vienu pret otru.

(b) Uz grotburas numurs ir jāizvieto:

- (1) zem klases emblēmas;
- (2) virs līnijas, kas ir perpendikulāra buras priekšējam līķim un iet caur ahterlīķa ceturtdaļas punktu;
- (3) virs valsts koda burtiem;
- (4) atstājot pietiekoši daudz vietas pirms buras numura piedēklim "1".

G1.6 Izņēmumi

(a) Ja buras izmēra dēļ nav iespējams izpildīt G1.2 noteikumu "Valstu kodi", izņēmumi G1.2, G1.4 un G1.5 noteikumos jāveic šādā prioritārā secībā. Valsts kodam jābūt

- (1) izvietotam vertikāli zem buras numura mazāk kā 30 mm, bet ne mazāk kā 20 mm attālumā;
- (2) izvietotam buras pretējās pusēs mazāk kā 30 mm, bet ne mazāk kā 20 mm attālumā;
- (3) augstumā samazinātam līdz 45 mm, bet ne mazāk kā 40 mm;
- (4) (valsts kods var nebūt).

(b) Ja buras izmēra dēļ nav iespējams izpildīt G1.3 noteikumu "Numuri uz burām", izņēmumi G1.4 un G1.5 noteikumos jāveic sekojošā prioritārā secībā. Buru numuriem jābūt

- (1) izvietotiem zem noteiktās līnijas;
- (2) izvietotiem buras pretējās pusēs mazāk kā 30 mm, bet ne mazāk kā 20 mm attālumā vienam no otra;
- (3) samazinātiem līdz 90 mm augstumam, bet ne mazāk kā 80 mm;
- (4) (numuri var nebūt), izņemot lielāko buru;
- (5) tik daudz samazinātiem, līdz tos var izvietot uz lielākās buras.

PIELIKUMS F

KAITSĒRFINGA SACENSĪBU NOTEIKUMI

Kaitsērfinga braucieniem jānotiek saskaņā ar Burāšanas sacensību noteikumiem, ņemot vērā šajā pielikumā noteiktos labojumus. Termins “laiva” visur sacensību noteikumos nozīmē “kaitbordu” vai “laivu” atbilstoši kontekstam.

Piezīme: Noteikumi citiem kaitsērfinga braucieniem (kā šorttreks, kaitkross, slaloms, borderkross) vai citām kaitsērfinga sacensībām (kā frīstails, sacensības viļņu braukšanā, akrobātika (Big Air), ātrumsacensības) šajā pielikumā nav iekļauti. Saites uz šo noteikumu aktuālajām redakcijām var atrast World Sailing tīmekļa vietnē.

IZMAIŅAS DEFINĪCIJĀS

Definīcijām *Tīri aizmugurē* un *tīri priekšā*; *Saistība*, *Finišs*, *Dot ceļu*, *Zemvēja* un *virsvēja*, *Vieta pie zīmes*, *Šķērslis*, *Starts*, *Halze*, *labā* vai *kreisā* un *Zona* veiktas sekojošas izmaiņas:

Tīri aizmugurē un tīri priekšā; Saistība (Clear Astern and Clear Ahead; Overlap). Kaitbords ir *tīri aizmugurē* otram kaitbordam, kad tā korpuss ir aiz līnijas, kas novilkta caur otra kaitborda korpusa pašu aizmugurējo punktu. Otrs kaitbords ir *tīri priekšā*. Tie ir *saistīti*, kad neviens no tiem nav *tīri aizmugurē*. Tomēr, tie ir *saistīti* arī, ja kaitbords, kas atrodas starp tiem, ir *saistīts* ar abiem. Ja ir pamatotas šaubas, vai divi kaitbordi ir *saistīti*, jāpieņem, ka *saistības* nav. Šie termini vienmēr ir piemērojami kaitbordi, kuri atrodas vienā *halzē*. Tie ir piemērojami kaitbordi pretējās *halzēs* tikai tad, ja abi kaitbordi burā kursā vairāk nekā deviņdesmit grādi attiecībā pret īsto vēju.

Finišs (Finish). Kaitbords *finišē*, kad pēc *startēšanas*, dalībniekam esot kontaktā ar korpusus, dalībnieks vai jebkura korpusa daļa šķērso finiša līniju no distances puses. Taču tas nav *finišējis*, ja pēc finiša līnijas šķērsošanas tas

- (a) izpilda sodu atbilstoši 44.2. noteikumam,
- (b) izlabo kļūdu, kas pieļauta pie līnijas *burājot distanci*, vai
- (c) turpina *burāt distanci*.

Dot ceļu (Keep Clear). Kaitbords *dod ceļu* kaitbordam ar ceļa tiesībām

- (a) ja kaitbords ar ceļa tiesībām var burāt savā kursā un tam nav jāizvairās no saskares un,
- (b) kad kaitbordi ir *saistīti*, ja kaitbords ar ceļa tiesībām var arī izmainīt kursu abos virzienos vai virzīt savu kaitu jebkurā virzienā bez tūlītējas saskares.

Zemvēja un virsvēja (Leeward and Windward). Kaitborda *zemvēja* puse ir pretēja tai, kurā pūš vējš, jeb kura bija pretējā, pirms tas nostājās pret vēju. Tomēr, ja kaitbords iet zemāk par pavēja kursu (*sailing by the lee*) vai tieši pa vējam, tad tā *zemvēja* puse ir puse, kurā atrodas kaitis. Otra puse ir kaitborda *virsvēja* puse. Ja divi kaitbordi ir vienā halzē un *saistīti*, *zemvēja* kaitbords ir tas, kura korpuss atrodas otra kaitborda korpusa *zemvēja* pusē. Otrs ir *virsvēja* kaitbords.

Vieta pie zīmes (Mark-Room). *Vieta* kaitbordam, lai burātu savā *īstajā kursā* zīmes apņemšanai vai apiešanai gar noteikto pusi.

Šķērslis (Obstruction). Objekts, kuru kaitbords nevar apiet, būtiski nemainot savu kursu vai kaita stāvokli, būdams 10 m attālumā no tā un burājot tieši uz to. *Šķērslis* ir arī objekts, kuru var droši apiet tikai no vienas puses, kā arī sacensību instrukcijā par tādu noteiktais objekts, rajons vai līnija. Taču kaitbords *braucienā* nav *šķērslis* citiem kaitbordiņiem, izņemot, ja tiem viņam ir *jādod ceļš* vai, atbilstoši 22. noteikumam, jāizvairās no tā. Kuģošanas līdzeklis gaitā, ieskaitot kaitbordu *braucienā*, nekad nav garš *šķērslis*.

Starts (Start). Kaitbords *startē*, kad jebkura tā korpusa daļa vai dalībnieks šķērso starta līniju no pirmsstarta puses virzienā uz distances pusi pēc tam, kad starta signāla brīdī vai pēc tā kaitborda korpuss pilnībā atradies starta līnijas pirmsstarta pusē.

Halze, labā vai kreisā puse (Tack, Starboard or Port). Kaitbords ir *halzē*, *labajā* vai *kreisajā*, atbilstoši dalībnieka rocai, kura būtu priekšā, ja dalībnieks atrastos normālā brauciena stāvoklī (slīdēšana uz papēžiem, abas rokas uz vadības stieņa, rokas nav sakrustotas). Kaitbords ir *labajā halzē*, ja dalībnieka labā roka būtu priekšā, un *kreisajā halzē*, ja kreisā roka būtu priekšā.

Zona (Zone). Laukums ap zīmi 30 metru robežās. Kaitbords ir zonā, kad jebkura tā korpusa daļa atrodas zonā.

Pievienotas šādas definīcijas:

Apgāzies (Capsized). Kaitbords ir *apgāzies*, ja

- (a) tā kaitis ir ūdenī, vai
- (b) tā auklas ir sapinušās ar cita kaitborda auklām.

Lēciens (Jumping). Kaitbords ir *lēcienā*, kad tā korpus, korpusa izvirzītās daļas un dalībnieks pilnībā atrodas ārpus ūdens.

Dēļa atgūšana (Recovering).

Kaitborda *dēlis* tiek *atgūts* no brīža, kad tiek zaudēta vadāmība, līdz brīdim, kad tā tiek atgūta, izņemot, ja tas ir *apgāzies* otrādi.

F1 IZMAIŅAS 1. SADAĻAS NOTEIKUMOS

[Izmaiņu nav.]

F2 IZMAIŅAS 2. SADAĻAS NOTEIKUMOS

2. SADAĻA – PREAMBULA

Preambulas otrajā teikumā vārdkopa “savainojums vai nopietns bojājums” ir mainīta uz “savainojums, nopietns bojājums vai sapīšanās”.

13 IZDAROT PAGRIEZIENU PRET VĒJU

13. noteikums ir svītrots.

16 KURSA VAI KAITA STĀVOKĻA MAIŅA

Izmaiņas 16. noteikumā:

16.1 Ja kaitbords, kuram ir ceļa tiesības, maina kursu vai sava kaita stāvokli, tas dod *vietu* citam kaitbordam, lai tas varētu turpināt *dot ceļu*.

16.2 Turklāt, ja, burājot pret vēju kaitbords *kreisajā halzē dod ceļu*, burājot gar *labās halzes* kaitborda *zemvēja* pusi, kaitbords *labajā halzē* nedrīkst kristies vai mainīt sava kaita stāvokli, ja tā rezultātā

kaitbordam *kreisajā halzē* ir nekavējoties jāmaina kurss, vai sava kaita stāvoklis, lai turpinātu *dot ceļu*.

17 VIENĀ HALZĒ; ĪSTAIS KURSS

17. noteikums ir svītrots.

18 VIETA PIE ZĪMES

Izmaiņas 18. noteikumā:

18.1 18. noteikuma piemērošana

18. noteikums piemērojams kaitbordi, ja tiem jāatstāj *zīme* vienā un tajā pašā pusē un vismaz viens no tiem atrodas *zonā*. Bet to nepiemēro

- (a) starp kaitbordi, ja viens tuvojas *zīmei*, bet otrs atiet no *zīmes*, vai
- (b) starp kaitbordi pretējās *halzēs*.

Ja *vieta pie zīmes* tika dota, 18. noteikumu starp kaitbordi vairs nepiemēro.

18.2 Vietas došana pie zīmes

- (a) Kad pirmais kaitbords sasniedz *zonu*,
 - (1) ja kaitbordi ir *saistīti*, uz to brīdi ārējais kaitbords turpmāk dod iekšējam kaitbordam *vietu pie zīmes*;
 - (2) ja kaitbordi nav *saistīti*, kaitbords, kurš nav sasniedzis *zonu*, arī turpmāk dod *vietu pie zīmes*.
- (b) Ja kaitbords, kuram ir tiesības uz *vietu pie zīmes*, atstāj *zonu*, tas zaudē tiesības uz *vietu pie zīmes*, ja nepieciešams, 18.2(a) noteikumu no jauna piemēro, pamatojoties uz kaitbordu savstarpējo stāvokli brīdī, kad 18.2(a) noteikums ir piemērojams atkārtoti.
- (c) Ja kaitbords panāca *saistību* iekšpusē un no *saistības* sākuma brīža ārējam kaitbordam nav bijusi iespēja dot viņam vietu pie zīmes, vieta nav jādod.

18.3 Pagrieziens pret vēju vai pa vējam

Ja iekšējam *saistītam* kaitbordam ar ceļa tiesībām, lai burātu savā *īstajā kursā* nepieciešams pie zīmes mainīt *halzi*, kamēr *halze* nav nomainīta, tas nedrīkst atiet no *zīmes* tālāk, kā

nepieciešams, lai ietu šajā kursā. 18.3. noteikums nav piemērojams pie vārtu *zīmes* vai finiša *zīmes* un kaitbordu nedrīkst sodīt par šī noteikuma pārkāpumu, ja vien šī noteikuma pārkāpums neietekmēja cita kaitborda kursu.

20 VIETA PAGRIEZIENAM PIE ŠĶĒRŠĻA

Izmaiņas 20.1(a) noteikumā:

- (a) tas tuvojas šķērslim, un, lai droši izvairītos no šķēršļa, tam drīzumā vajadzēs būtiski mainīt kursu vai kaita stāvokli, un

Pievienots jauns, 20.5 noteikums:

20.5 Signāli ar roku

Papildus uzsauzieniem ir nepieciešami šādi signāli ar roku:

- (a) prasot *vietu* pagriezienam pret vēju, vairākkārt uzskatāmi veikt aplveida kustības ar vienu roku virs galvas; un
- (b) “Griez Tu!”, vairākkārt uzskatāmi norādīt uz otru kaitbordu un māt ar roku uz virsvēju.

D NODAĻAS PREAMBULA

Izmaiņas D nodaļas preambulā:

Ja starp diviem kaitbordiņiem piemērojams 21. vai 22. noteikums, A un C nodaļu noteikumi netiek piemēroti.

21 STARTA KĻŪDAS; SODA IZPILDĪŠANA; LĒCIENĀ

21.3 noteikums ir mainīts un pievienots jauns, 21.4 noteikums:

- 21.3** Kaitbords, kurš pēdējās minūtes laikā pirms tā starta signāla apstājas, būtiski samazina ātrumu vai būtiski nepārvietojas uz priekšu, *dod ceļu* visiem pārējiem, ja vien tas nav nejauši *apgāzies*.

- 21.4** Kaitbords, kurš ir *lēcienā*, *dod ceļu* tam, kurš nav *lēcienā*.

22 APGĀZIES; ATGŪST DĒLI; UZ SĒKĻA; SNIEDZ PALĪDZĪBU

Izmaiņas 22. noteikumā:

- 22.1** Ja iespējams, kaitbordam ir jāizvairās no kaitborda, kurš ir *apgāzies*, ir uz sēkļa vai cenšas sniegt palīdzību personai, vai

peldošam līdzeklim, kas atrodas briesmās.

22.2 Kaitbords, kurš *atgūst dēli*, dod ceļu kaitbordam, kurš to nedara.

F3 IZMAIŅAS 3. SADAĻAS NOTEIKUMOS

26 BRAUCIENU STARTA PROCEDŪRAS

Izmaiņas 26. noteikumā:

Brauciena starta procedūrā izmanto tālāk norādītos signālus. Laiku nosaka pēc vizuālajiem signāliem; ja skaņas signāla nav, tas netiek ņemts vērā.

<i>Minūtes pirms starta signāla</i>	<i>Vizuālais signāls</i>	<i>Skaņas signāls</i>	<i>Nozīme</i>
3	Klases karogs	Viens	Brīdinājuma signāls
2	U vai melnais karogs	Viens	Sagatavošanās signāls
1	U vai melnais karogs nolaists	Viens garš	Viena minūte
0	Klases karogs nolaists	Viens	Starta signāls

29 ATSAUKUMI

29.1 noteikums ir svītrots.

30 STARTA SODI

30.1 un 30.2 noteikumi ir svītroti.

30.3 un 30.4 noteikumos vārds “korpuss” ir nomainīts ar vārdkopu “korpuss vai dalībnieks”. 30.4 noteikumā vārdkopa “buras numurs” ir nomainīta ar vārdkopu “dalībnieka numurs”.

31 ZĪMES AIZSKARŠANA

Izmaiņas 31. noteikumā:

Brauciena laikā kaitbords nedrīkst aizskart virsvēja zīmi.

36 ATKĀRTOTI STARTI VAI BRAUCIENI

Izmaiņas 36.(b) noteikumā:

- (b) būt par iemeslu sodīt kaitbordu, izņemot par 2., 30.4. vai 69. noteikuma pārkāpumu vai par 14. noteikuma pārkāpumu, ja tas izraisījis savainojumu, nopietnu bojājumu vai sapīšanos.

F4 IZMAIŅAS 4. SADAĻAS NOTEIKUMOS

41 CITU PALĪDZĪBA

Pievienoti jauni, 41.(e) un 41.(f) noteikumi:

- (e) palīdzību no cita tā paša brauciena dalībnieka kaita atkārtotai palaišanai;
- (f) palīdzību aprīkojuma nomaiņai, bet tikai palaišanas rajonā.

42 VIRZĪŠANA

Izmaiņas 42. noteikumā:

42.1 Pamatnoteikums

Kaitbordu drīkst virzīt, tikai izmantojot vēja un ūdens iedarbību, lai palielinātu, uzturētu vai samazinātu tā ātrumu, izņemot 42.2 noteikumā minētos gadījumus.

42.2 Izņēmumi

- (a) Kaitbordu bez citu palīdzības uz priekšu var virzīt dalībnieks uz kaitborda.
- (b) Dalībnieks var peldēt, iet ar kājām vai airēt, kamēr kaitbords ir apgāzies vai tiek *atgūts*, ar nosacījumu, ka tas braucienā neiegūst būtisku pārsvaru.
- (c) Lai palīdzētu personai vai citam peldlīdzeklim, kas ir briesmās, drīkst izmantot jebkurus virzīšanas līdzekļus.

43 ATTAISNOŠANA

Izmaiņas 43.1(c) noteikumā:

- (c) Kaitbords ar ceļa tiesībām vai kaitbords, kurš burā *vietā* vai *vietā pie zīmes*, uz ko tam ir tiesības, tiek atbrīvots no soda par 14. noteikuma pārkāpumu, ja saskare nav izraisījusi bojājumu, savainojumu vai sapīšanos.

Pievienots jauns, 43.1(d) noteikums:

- (d) Ja kaitbords pārkāpj 15. noteikumu bez saskares, tas tiek atbrīvots no soda par pārkāpumu.

44 TŪLĪTĒJI SODI PĒC INCIDENTA

Izmaiņas 44.1 un 44.2 noteikumā:

44.1 Soda izpildīšana

Kaitbords var izpildīt viena apgriezienu sodu, ja tas *brauciena* laikā kādā incidentā varētu būt pārkāpis vienu vai vairākus 2. sadaļas noteikumus vai 31. noteikumu. Sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā kā alternatīvu var noteikt, ka viena apgriezienu soda vietā piemērojams punktu sods vai kāds cits sods, tādā gadījumā norādītais sods aizvieto viena apgriezienu sodu. Tomēr,

- (a) ja kaitbords varētu būt pārkāpis 2. sadaļas noteikumu un 31. noteikumu vienā un tajā pašā incidentā, tam nav jāizpilda sods par 31. noteikuma pārkāpumu; un
- (b) ja kaitbords ir izraisījis savainojumu, nopietnu bojājumu vai sapīšanos, vai, neskatoties uz izpildīto sodu, ieguvis ievērojamu priekšrocību, vai radījis būtiski neizdevīgu stāvokli citam kaitbordam braucienā, vai braucienu sērijā, tam ir jāizstājas.

44.2 Viena apgriezienu sods

Pēc atiešanas sāņus no citiem kaitbordi, cik vien ātri iespējams pēc incidenta, kaitbords ar savu korpusu ūdenī, nekavējoties izpilda viena apgriezienu sodu. Apgriezienā jābūt vienam pabeigtam pagriezienam pret vēju un vienam pabeigtam pagriezienam pa vējam. Ja kaitbords izpilda šo sodu uz finiša līnijas vai tās tuvumā, tā korpusam un dalībniekam pirms *finišēšanas* pilnībā jāatrodas finiša līnijas distances pusē.

50 SACENSĪBU DALĪBNIEKA APĢĒRBS UN EKIPĒJUMS

Izmaiņas 50.1(a) noteikumā:

- (a) Dalībnieki nedrīkst vilkt vai lietot jebkādu apģērbu vai aprīkojumu ar nolūku palielināt savu svaru. Tomēr dalībniekam var būt vismaz viena litra tilpuma dzeramā ūdens trauks, kurš pilns sver ne vairāk kā 1,5 kilogramus.

IZSVĪTROTIE 4. SADAĻAS NOTEIKUMI

45., 48., 49., 50.2, 51., 52., 54., 55. un 56.1 noteikumi ir svītroti.

F5 IZMAIŅAS 5. SADAĻAS NOTEIKUMOS

61 PRASĪBAS PROTESTIEM

Izmaiņas 61.1(a) noteikumā:

- (a) Kaitbordam, kurš protestē, ir jāinformē par to otrs kaitbords pēc iespējas ātrāk. Ja tā *protests* attiecas uz incidentu sacensību rajonā, tam pie pirmās iespējas jāuzsauc “Protests”. Tomēr,
 - (1) ja otrs kaitbords atrodas ārpus dzirdamības robežām, protestētājam kaitbordam nav jāuzsauc, bet pie pirmās iespējas jāinformē otrs kaitbords;
 - (2) sarkanais karogs nav jārāda;
 - (3) ja incidents bija cita kaitborda kļūda *burājot distanci*, uzsaukt nav nepieciešams, bet cits kaitbords jāinformē, pirms tas *finišē* vai pēc iespējas ātrāk pēc šī kaitborda *finiša*;
 - (4) ja incidenta rezultātā protestētājam kaitbordam ir acīmredzams, ka kāds no dalībniekiem ir briesmās vai savainots, vai radies nopietns bojājums, vai sapīšanās, uz to neattiecas šī noteikuma prasības, bet tam jācenšas informēt otrs kaitbords 61.3 noteikumā noteiktajā termiņā.

63 IZSKATĪŠANA

Braucienam izslēgšanas sērijā, pēc kura rezultātiem kaitbords kvalificēsies dalībai nākamajā sacensību kārtā, 61.2 un 65.2 noteikumi ir izslēgti un 63.6. noteikums ir mainīts:

- 63.6** *Protestiem* un prasībām rezultāta labošanai nav jābūt rakstiski; tos var izteikt mutiski protestu komitejas loceklim pēc iespējas ātrāk pēc brauciena beigām. Protestu komitejai ir tiesības uzklaut liecības jebkādā veidā, kādu tā uzskata par piemērotu, un tai ir tiesības paziņot savu lēmumu mutiski.

64 LĒMUMI

Pievienots jauns, 64.2(c) noteikums:

- (c) ja kaitbords ir pārkāpis kādu noteikumu un sacensību laikā izraisījis cita kaitborda sapīšanos otro vai kārtējo reizi, tā

sodam jābūt neizslēdzamai diskvalifikācijai.

Izmaiņas 64.4(a) un 64.4(b) noteikumā:

- (a) Ja protestu komiteja konstatē, ka novirzes no pieļaujamām ražošanas pielaidēm ir izraisītas bojājuma vai normāla nodiluma dēļ un neuzlabo kaitborda sacensību spējas, tā nedrīkTaču kaitbords nedrīkst piedalīties nākamajos braucienos, kamēr novirzes netiek novērstas, izņemot, ja protestu komiteja lemj, ka nav vai nav bijušas reālas iespējas to izdarīt.
- (b) Ja protestu komitejai ir šaubas sakarā ar kaitborda apmērīšanu, kaitborda bojājumu vai kāda klases noteikuma interpretāciju, tai jautājums kopā ar attiecīgiem faktiem ir jāiesniedz organizācijai, kas ir kompetenta šī noteikuma interpretēšanā. Pieņemot savu lēmumu, komitejai jārīkojas saskaņā ar organizācijas atbildi.

70 APELĀCIJAS UN PRASĪBAS NACIONĀLAJAI ORGANIZĀCIJAI

Pievienots jauns, 70.7 noteikums:

70.7 Apelācijas nav atļautas disciplīnās un formātos ar izslēgšanas sērijām.

F6 IZMAIŅAS 6. SADAĻAS NOTEIKUMOS

[Izmaiņu nav.]

F7 IZMAIŅAS 7. SADAĻAS NOTEIKUMOS

90 SACENSĪBU KOMITEJA; SACENSĪBU INSTRUKCIJA; VĒRTĒŠANA

90.2(c) noteikuma pēdējais teikums ir mainīts: “Mutiskas instrukcijas var sniegt tikai tad, ja tāda procedūra ir aprakstīta sacensību instrukcijā.”

F8 IZMAIŅAS A PIELIKUMĀ

A1 BRAUCIENU SKAITS; KOPĒJIE REZULTĀTI

Izmaiņas A1 noteikumā:

Sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā jānorāda paredzētais braucienu skaits un nepieciešamais braucienu skaits, lai sēriju varētu uzskatīt par notikušu. Ja sacensības sastāv no vairāk nekā vienas disciplīnas vai formāta, sacensību nolikumā, vai sacensību instrukcijā jānorāda, kā jāaprēķina kopējais rezultāts.

A5 SACENSĪBU KOMITEJAS NOTEIKTIE REZULTĀTI

Izmaiņas A5.2 noteikumā:

A5.2 Kaitbordam, kurš nav *startējis*, *burājis distanci*, *finišējis*, izstājies vai ticis diskvalificēts, jāpiešķir punktu skaits kā par vietu finišā, vienādu ar sērijai pielaisto kaitbordu skaitu plus viena vieta, vai, ja tas ir izslēgšanas sērijas brauciens, vienādu ar šim *hītam* pielaisto kaitbordu skaitu.

A10 VĒRTĒJUMU SAĪSINĀJUMI

A10 noteikumam pievienots:

DCT Diskvalificēts par sapīšanās izraisīšanu incidentā
(*Disqualified Causing Tangle*)

F9 IZMAIŅAS G PIELIKUMĀ

G pielikums ir mainīts uz:

Pielikums G – Identifikācija

G1 Katrs kaitbords ir jāapzīmē šādi:

- (a) Katram sacensību dalībniekam ir jāizsniedz virs individuālā drošības peldlīdzekļa velkama bezpiedurkņu virsveste (*bib*), uz kuras ir numurs, kas sastāv no ne vairāk kā trim cipariem. Virsveste jālieto atbilstošā veidā, lai dalībnieka numurs būtu skaidri saredzams.
- (b) Numuriem jābūt izvietotiem pēc iespējas augstāk virsvestes priekšpusē, aizmugurē un uz piedurknēm. Tiem jābūt vismaz 20 cm augstiem aizmugurē un vismaz 6 cm augstiem priekšpusē un uz piedurknēm.
- (c) Numuriem jābūt ar arābu cipariem, vienkrāsainiem, skaidri salasāmiem un ar komerciāli pieejamu šriftu, kas ir salasāms tikpat labi Helvetica, vai labāk. Numuru krāsai jābūt kontrastējošai ar virsvestes krāsu.

PIELIKUMS G

APZĪMĒJUMI UZ BURĀM

Skat. 77. noteikumu.

G1 *WORLD SAILING* KLAŠU LAIVAS

G1.1 Identifikācija uz burām

Katrai *World Sailing* klases laivai uz tās grotburas un, kā noteikts G1.3(c) noteikumā attiecībā tikai uz burtiem un cipariem, uz tās spinakera un priekšburas ir jābūt

- (a) emblēmai, kas norāda laivas klasi;
- (b) visās starptautiskajās sacensībās – valsts kodam, kas norāda laivas piederību tās nacionālajai organizācijai atbilstoši zemāk fiksētai tabulai, izņemot gadījumus, kad ar laivām tiek nodrošināti visi dalībnieki. Šī noteikuma kontekstā starptautiskās sacensības ir *World Sailing* sacensības, pasaules un kontinentu čempionāti un sacensības, kuru nolikumā un sacensību instrukcijā sacensības ir nosauktas par starptautiskajām; un
- (c) buras numuram ar ne vairāk kā četriem cipariem, kuru laivai piešķirusi tās nacionālā organizācija vai, ja tas noteikts klases noteikumos, klases asociācija. Četru ciparu ierobežojums nav obligāts klasēm, kuras iestājušās *World Sailing* vai atzītas pirms 1997. gada 1. aprīļa. Saskaņā ar klases noteikumiem, tāda numura vietā atbilstoša organizācija var piešķirt īpašniekam personīgo numuru, kuru var izmantot uz visām viņa šīs klases laivām.

Pirms 1999. gada 31. marta apmērītām burām jāatbilst G1.1. noteikumam vai noteikumam, kas bija spēkā apmērīšanas laikā.

Piezīme: Jaunākā Valstu kodu tabulas apzīmējumiem uz burām redakcija ir pieejama World Sailing tīmekļa vietnē.

VALSTU KODU TABULA **APZĪMĒJUMIEM UZ BURĀM**

<i>Valsts</i>	<i>Kods</i>
Alžīrija	ALG
Amerikāņu Samoa	ASA
Andora	AND
Angola	ANG
Antigva	ANT
Argentīna	ARG
Armēnija	ARM
Aruba	ARU
Austrālija	AUS
Austrija	AUT
Azerbaidžāna	AZE
Bahamas	BAH
Bahreina	BRN
Barbadosa	BAR
Baltkrievija	BLR
Beļģija	BEL
Belīze	BIZ
Bermudas	BER
Botsvana	BOT
Brazīlija	BRA
Britu Virdžīnu salas	IVB
Bruneja	BRU
Bulgārija	BUL
Kambodža	CAM
Kanāda	CAN
Kaimanu salas	CAY
Čīle	CHI
Ķīna	CHN
Taivāna	TPE
Kolumbija	COL
Kuka salas	COK
Horvātija	CRO
Kuba	CUB
Kipra	CYP
Čehija	CZE
Dānija	DEN

<i>Valsts</i>	<i>Kods</i>
Džibuti	DJI
Dominikas Republika	DOM
Ekvadora	ECU
Ēģipte	EGY
Salvadora	ESA
Igaunija	EST
Fidži	FIJ
Somija	FIN
Francija	FRA
Gruzija	GEO
Vācija	GER
Lielbritānija	GBR
Grieķija	GRE
Grenāda	GRN
Guama	GUM
Gvatemala	GUA
Hongkonga	HKG
Ungārija	HUN
Islande	ISL
Indija	IND
Indonēzija	INA
Irāna	IRN
Irāka	IRQ
Īrija	IRL
Izraēla	ISR
Itālija	ITA
Jamaika	JAM
Japāna	JPN
Kazahstāna	KAZ
Kenija	KEN
Korejas TDR	PRK
Koreja	KOR
Kosova	KOS
Kuveita	KUW
Kirgizstāna	KGZ
Latvija	LAT

5. SADAĻA PROTESTI, REZULTĀTA LABOŠANA, LIETU IZSKATĪŠANAS,
BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI UN APELĀCIJAS

<i>Valsts</i>	<i>Kods</i>	<i>Valsts</i>	<i>Kods</i>
Rumānija	ROU	Libāna	LIB
Krievija	RUS	Lībija	LBA
Samoa	SAM	Lihtenšteina	LIE
Sanmarīno	SMR	Lietuva	LTU
Senegāla	SEN	Luksemburga	LUX
Serbija	SRB	Makao	MAC
Seišelu salas	SEY	Madagaskāra	MAD
Singapūra	SGP	Malaizija	MAS
Slovākija	SVK	Malta	MLT
Slovēnija	SLO	Maurīcija sala	MRI
Dienvidāfrikas Republika	RSA	Meksika	MEX
Spānija	ESP	Moldova	MDA
Šrilanka	SRI	Monako	MON
Sv. Kita un Nevisa salas	SKN	Melnkalne	MNE
Sv. Lučija	LCA	Monserata	MNT
Sudāna	SUD	Maroka	MAR
Zviedrija	SWE	Mozambika	MOZ
Šveice	SUI	Mjanma	MYA
Taiti	TAH	Namībija	NAM
Tanzānija	TAN	Nīderlande	NED
Taizeme	THA	Nīderlandes Antiļu s.	AHO
Timor Leste	TLS	Jaunzēlande	NZL
Trinidāde un Tobago	TTO	Nigērija	NGR
Tunisija	TUN	Ziemeļmaķedonija	MKD
Turcija	TUR	Norvēģija	NOR
Turks un Kaikos	TKS	Omāna	OMA
Uganda	UGA	Pakistāna	PAK
Ukraina	UKR	Palestīna	PLE
Apvienotie Arābu Emirāti	UAE	Panama	PAN
America Savienotās Valstis	USA	Papua Jaungvineja	PNG
Urugvaja	URU	Paragvaja	PAR
ASV Virdžīnu salas	ISV	Peru	PER
Vanuatu	VAN	Filipīnas	PHI
Venecuēla	VEN	Polija	POL
Vjetnama	VIE	Portugāle	POR
Zimbabve	ZIM	Puertoriko	PUR
		Katara	QAT

Piezīme: Tabula sakārtota pēc valstu nosaukumiem angļu valodā.

G1.2 Specifikācijas

(a) Valstu kodu burtiem un buru numuriem jābūt:

- (1) ar lielajiem burtiem un arābu cipariem,
- (2) vienā krāsā,
- (3) ar buras pamatu kontrastējošā krāsā, un
- (4) ar bezserifa šriftu.

Turklāt, laivas identifikācijas burtiem un cipariem ir jābūt skaidri salasāmiem, kad bura ir pacelta.

(b) Burtu un ciparu augstumu un attālumu starp blakus esošiem burtiem un cipariem buras vienā vai pretējās pusēs, atkarībā no laivas pilna garuma nosaka šādi:

<i>Kopējais garums</i>	<i>Minimālais augstums</i>	<i>Minimālā atstarpe starp burtiem un attālums no buras malas</i>
mazāk par 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m – 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m – 11 m	375 mm	75 mm
vairāk par 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Izvietojums

Klases emblēma, valstu kodi un buras numuri izvietojami sekojoši:

(a) Vispārīgi

- (1) Ja iespējams, klases emblēma, valsts koda burti un buras numuri jāizvieto, abās buras pusēs, un buras labajā pusē augstāk.
- (2) Valsts koda burti jāizvieto virs buras numura katrā buras pusē.

(b) Grotburas

- (1) Ja iespējams, klases emblēma, valsts koda burti un buras numuri jāizvieto pilnībā virs loka, kura centrs ir buras augstākais punkts un rādiuss ir 60% no ahterlīķa garuma.

- (2) Klases emblēma jāizvieto virs valsts koda burtiem. Ja klases emblēmas, saliekot ar mugurpusēm kopā, sakrīt, tad tās tādā veidā var izvietot buras abās pusēs.
- (c) Priekšburas un spinakeri
- (1) Valsts koda burti un buras numuri jāizvieto tikai uz tādas priekšburas, kuras pamatnes garums ir 1,3 reizes lielāks par priekšējā trīsstūra (laukums, ko veido forštaga, masts un klājs) pamatni.
- (2) Valsts koda burti un buras numuri uz priekšburas jāizvieto, tos pilnībā novietojot zem loka, kura centrs ir buras augstākais punkts un rādiuss 50% no priekšējā līķa garuma un, ja iespējams, pilnībā virs loka, kura rādiuss ir 75% no priekšējā līķa garuma.
- (3) Valsts koda burti un buras numuri jāizvieto spinakera priekšpusē, bet tie var būt izvietoti abās pusēs. Tie jāizvieto pilnībā zem loka, kura centrs ir buras augstākais punkts un rādiuss 40% no apakšējā līķa mediānas, un, ja iespējams, pilnībā virs loka ar rādiusu 60% no apakšējā līķa mediānas.

G2 CITAS LAIVAS

Citām laivām ir jāizpilda to nacionālās organizācijas vai klases asociācijas noteikumu prasības attiecībā uz emblēmu, burtu un numuru piešķiršanu, izvietojumu, un izmēriem. Tādiem noteikumiem, ja tas praktiski iespējams, jāatbilst iepriekš minētajām prasībām.

G3 IZNOMĀTAS VAI AIZDOTAS LAIVAS

Ja sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā ir atbilstošs norādījums, tad laivai, kura iznomāta vai aizdota sacensībām, var būt valsts koda burti vai buras numurs, kuri neatbilst tās klases noteikumiem.

G4 BRĪDINĀJUMI UN SODI

Ja protestu komiteja konstatē, ka laiva ir pārkāpusi kādu šī pielikuma noteikumu, tai vai nu jābrīdina laiva un jādod laiks izpildīt prasības, vai jāsoda tā.

G5 KLASES NOTEIKUMU IZMAIŅAS

World Sailing klases var mainīt šī pielikuma noteikumus, ja vispirms izmaiņas ir apstiprinājuši *World Sailing*.

PIELIKUMS H

APĢĒRBA UN APRĪKOJUMA SVĒRŠANA

Skat. 50. noteikumu. Šo pielikumu nedrīkst mainīt sacensību nolikumā, sacensību instrukcijā vai nacionālās organizācijas priekšrakstos.

- H1** Sveramie apģērba un aprīkojuma priekšmeti ir jāizvieto uz pakaramā. Pēc priekšmetu izmērcēšanas ūdenī, pirms svēršanas, tiem jāļauj vienu minūti brīvi notecēt. Pakaramajam jābūt tādā, lai priekšmetus varētu uzkārt kā uz drēbju pakaramā tādā veidā, lai ūdens varētu brīvi notecēt. Kabatām ar drenāžas caurumiem, kuras nevar noslēgt, jābūt tukšām, bet kabatām vai priekšmetiem, kuros var krāties ūdens, jābūt pilnām.
- H2** Ja reģistrētais svars pārsniedz pieļaujamo, dalībnieks drīkst vēlreiz uzkārt priekšmetus uz pakaramā, un tehniskās komitejas pārstāvim tie atkal jāizmērcē un jānosver. Šo procedūru var atkārtot otru reizi, ja svars vēl joprojām pārsniedz pieļaujamo.
- H3** Dalībnieks, kurš lieto ūdensnecaurlaidīgo tērpu, var izvēlēties alternatīvu svēršanas metodi.
- (a) Ūdensnecaurlaidīgais tērps, kā arī apģērbs un aprīkojums, kas tiek vilkts virs ūdensnecaurlaidīgā tērpa, ir jānosver, kā aprakstīts iepriekš.
 - (b) Zem ūdensnecaurlaidīgā tērpa velkamais apģērbs ir jānosver bez izžāvēšanas tāds, kāds tas bija *brauciena* laikā.
 - (c) Abi svāri ir jānosver kopā.

PIELIKUMS J

SACENSĪBU NOLIKUMS UN SACENSĪBU INSTRUKCIJA

Skatīt 89.2. un 90.2. noteikumus. Šajā pielikumā termins "sacensības" ietver braucienus vai braucienu sērijas (regates).

Noteikums, kas ir sacensību nolikumā, nav jāatkārto sacensību instrukcijā.

Uzmanīgi jāseko, lai nebūtu pretrunu starp noteikumu sacensību nolikumā, noteikumu sacensību instrukcijā vai jebkurā citā sacensības regulējošā dokumentā.

J1 SACENSĪBU NOLIKUMA SATURS

J1.1 Sacensību nolikumā jāiekļauj:

- (1) sacensību nosaukums, vieta un laiks, kā arī organizatora nosaukums;
- (2) norādei, ka sacensības notiks atbilstoši *Burāšanas sacensību noteikumiem*;
- (3) jebkuru citu sacensības regulējošo dokumentu saraksts (piemēram, *Burāšanas aprīkojuma noteikumi*, to piemērojamā apjomā), norādot, kur un kā var saņemt katru dokumentu vai tā elektronisko kopiju;
- (4) sacensību klases, jebkura handikapa vai reitinga sistēma, kas tiks pielietota, un klases, kurām tā tiks piemērota; dalības nosacījumi un jebkādi dalības ierobežojumi;
- (5) procedūras un dalībnieku ierašanās vai reģistrācijas laiki, ieskaitot dalības maksu un jebkurus noslēguma datumus;
- (6) treniņa brauciena brīdinājuma signāla laiks, ja tāds ir paredzēts, kā arī pirmā un sekojošo braucienu laiki, ja tie ir zināmi.

J1.2 Sacensību nolikumā jāiekļauj jebkas no tālākminētā, kas tiks piemērots:

- (1) sacensību aprīkojuma pārbaudes vai apmērīšanas laiki vai procedūras, vai prasības attiecībā uz mērgrāmatām, vai klašu sertifikātiem;

- (2) *World Sailing* 86.2 noteikuma kārtībā apstiprinātās izmaiņas sacensību noteikumos ar precīzu atsauci uz katru noteikumu, norādot veiktās izmaiņas (ietverot *World Sailing* paziņojumu, ar kuru izmaiņas ir apstiprinātas);
- (3) klašu noteikumu izmaiņas, kā atļauts 87. noteikumā, ar precīzu atsauci uz katru noteikumu, norādot tajos veiktās izmaiņas;
- (4) kategoriju vai klasifikācijas prasības, kas attiecas uz dažiem vai visiem dalībniekiem:
 - (a) burātāju kategorijām (skatīt 79. noteikumu un *World Sailing* „Burātāju klasifikācijas kodeksu”), vai
 - (b) funkcionālajai klasifikācijai *World Sailing* paraburāšanas sacensībām (skat. *World Sailing* “Paraburāšanas klasifikācijas noteikumus”);
- (5) ka laivu pienākums būs izvietot uz laivas organizatora izvēlētu un sagādātu reklāmu (skatīt 6. noteikumu un *World Sailing* „Reklāmas kodeksu”), kā arī cita ar reklāmu saistīta informācija;
- (6) ja sagaidāma citu valstu dalībnieku piedalīšanās, jebkuri nacionālās organizācijas priekšraksti, kam būtu nepieciešama iepriekšēja sagatavošanās (skatīt 88. noteikumu);
- (7) priekšraksti, kas tiks piemēroti, ja laivas *braucienā* šķērsos vairāk nekā vienas nacionālās organizācijas ūdeņus, un to piemērošanas laiks (skatīt 88.1 noteikumu);
- (8) alternatīvais saziņas veids, kas noteikts uzsaucienu vietā atbilstoši 20. noteikumam (skatīt 20.4(b) noteikumu);
- (9) jebkādas izmaiņas dalībnieka apģērba un aprīkojuma svara ierobežojumos, kā tas noteikts 50.1(b) noteikumā;
- (10) jebkādas prasības, lai nodrošinātu atbilstību datu aizsardzības regulējumam, kas ir spēkā sacensību norises vietā;
- (11) pieteikuma veidlapa, kas jāparaksta laivas īpašniekam vai īpašnieka pārstāvim, ar tekstu: “Es apņemos ievērot *Burāšanas sacensību noteikumus* un visus citus *noteikumus*, kas ir spēkā šajās sacensībās”;
- (12) 2. sadaļas noteikumu aizvietošana ar *Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem* (IRPCAS) vai citiem valstī noteiktajiem ceļa tiesību noteikumiem, to darbības vai piemērošanas laiks(-i) vai vieta(-as) un jebkādi sacensību komitejas izmantotie nakts signāli.

J1.3 Sacensību nolikumā jāiekļauj jebko no tālākminētā, kas būs piemērojams un var palīdzēt dalībniekam izlemt par piedalīšanos sacensībās, vai sniedz citu nepieciešamo informāciju, pirms ir pieejama sacensību instrukcija:

- (1) 86. noteikumā atļautās izmaiņas sacensību noteikumos, norādot katru noteikumu un tajā veiktās izmaiņas;
- (2) izmaiņas nacionālajos priekšrakstos (skatīt 88.2 noteikumu);
- (3) laiks un vieta, kur būs pieejama sacensību instrukcija;
- (4) vispārīgs burājamās distances vai distanču veidu apraksts;
- (5) vērtēšanas sistēma, ja tā atšķīga no A pielikumā noteiktās sistēmas, iekļaujot atsauci uz klases noteikumiem vai citiem piemērojamajiem *noteikumiem*, vai pilns to uzskaitījums. Jānorāda paredzēto braucienu skaits un minimālais pabeigtu braucienu skaits, lai sēriju varētu uzskatīt par notikušu. Ja nepieciešams, sērijām, kurās startējošo skaits var jūtami atšķirties, jānorāda, ka tiks piemērots A5.3 noteikums;
- (6) sods, kas tiks piemērots divu apgriezienu soda vietā par 2. sadaļas noteikuma pārkāpumu;
- (7) laiks, pēc kura pēdējā paredzētajā sacensību dienā netiks dots brīdinājuma signāls;
- (8) apelācijas tiesību atcelšana atbilstoši 70.5. noteikumam;
- (9) vai tiks piemērots G3 noteikums īrētām vai aizdotām laivām;
- (10) balvas.

J2 SACENSĪBU INSTRUKCIJAS SATURS

J2.1 Ja nav iekļauts sacensību nolikumā, sacensību instrukcijā jābūt šādiem noteikumiem:

- (1) informācijai kas paredzēta J1.3(1), (2) un (5) noteikumos un, ja piemērojami, J1.3(6), (7), (8), (9) un (10) noteikumi;
- (2) braucienu grafiks un brīdinājuma signālu laiki katrai klasei;
- (3) pilns veicamās(-o) distances(-ču) apraksts, vai *zīmju* uzskaitījums, kas tiks izvēlētas distances apzīmēšanai un, ja nepieciešams, distanču signāli;

- (4) *zīmju* apraksts, tostarp starta un finiša *zīmes*, norādot katras *zīmes* apņemšanas secību un pusi, kurā katra no tām jāatstāj, un visu apņemamo *zīmju* uzskaitījums (skatīt definīciju *Burāt distanci*);
- (5) starta un finiša līniju apraksti, klašu karogi un jebkuri speciālie signāli, kas tiks lietoti;
- (6) kontrollaiks pirmās laivas *finišam*, ja tāds ir noteikts (skatīt 35. noteikumu);
- (7) oficiālā ziņojuma dēļa(u) novietojums vai tiešsaistes ziņojuma dēļa adrese; sacensību biroja atrašanās vieta.

J2.2 Ja sacensību nolikumā nav iekļauts, bet tiks piemērots, sacensību instrukcijā šādi noteikumi:

- (1) vai tiks piemērots P pielikums;
- (2) ja nepieciešams, sacensībās, kurās sagaidāmi citu valstu dalībnieki, piemērojamo nacionālās organizācijas priekšrakstu kopijas angļu valodā;
- (3) sacensību instrukcijas izmaiņu procedūra;
- (4) sacensību instrukcijas mutisko izmaiņu procedūra uz ūdens (skatīt 90.2(c) noteikumu);
- (5) drošības prasības, tādas kā prasības un signāli par personīgajiem drošības peldlīdzekļiem, pieteikšanos starta rajonā, pieteikšanos, izejot uz ūdens un atgriežoties krastā;
- (6) signāli, kuri tiks doti krastā, un signālu došanas atrašanās vieta(-as);
- (7) ierobežojumi attiecībā uz pieļaujamajām izmaiņām organizatora piešķirtajām laivām;
- (8) (informācija par to) kad un kādos apstākļos ir atļauta virzīšana atbilstoši 42.3(i) noteikumam;
- (9) ierobežojumi attiecībā uz *atbalsta personu*, plastikāta baseinu, radioaparātūras u.c. lietošanu; atkritumu nodošanu; laivu izcelšanu no ūdens; palīdzības sniegšanu laivai, kura nav *braucienā*;
- (10) sacensību rajons (ieteicama karte);
- (11) starta rajona izvietojums un jebkādi ierobežojumi attiecībā uz ieiešanu tajā;
- (12) jebkuras īpašās procedūras vai signāli individuālajam, vai kopīgajam atsaukumam;

- (13) aptuveni distanču garumi un aptuveni pretvēja posmu garumi;
- (14) jebkuras īpašās procedūras vai signāli par distances posma izmaiņām (skatīt 33. noteikumu);
- (15) jebkura objekta, rajona vai līnijas apraksts, kuru sacensību komiteja nosaka kā *šķērsli* (skatīt definīciju *Šķērslis*) un jebkādi ierobežojumi ieešanai šajā rajonā vai šādas līnijas šķērsošanai;
- (16) laivas, kas norāda *zīmju* vietas;
- (17) jebkuras īpašās procedūras distances saīsināšanai vai *finišēšanai* saīsinātā distancē;
- (18) kontrollaiks, ja tāds ir noteikts, kurā *jāfinišē* pārējām laivām pēc pirmās laivas *finiša* un jebkuri citi kontrollaiki vai laika atzīmes, kas piemērojamas laivām *brauciena* laikā;
- (19) deklarēšanas prasības;
- (20) laika aprēķins;
- (21) termiņi, *protestu* izskatīšanas vieta un *protestu* īpašās procedūras, prasības labot rezultātu vai prasības par atkārtotu izskatīšanu iesniegšanai;
- (22) nacionālās organizācijas piekrišana starptautiskās žūrijas iecelšanai, ja tas nepieciešams atbilstoši 91.(b) noteikumam;
- (23) cits termiņš, kurā var pieprasīt izskatīšanu saskaņā ar N1.4(b) noteikumu, ja tās nav 30 minūtes;
- (24) nacionālā organizācija, kurai jābūtu apelācijas un prasības, ja tas nepieciešams atbilstoši 70.3. noteikumam;
- (25) dalībnieku aizvietošana;
- (26) minimālais laivu skaits starta rajonā, kas nepieciešams, lai braucienam varētu dot startu;
- (27) kad un kur notiks dienas *atliktie* vai *pārtrauktie* braucieni;
- (28) plūdmaiņas un straumes;
- (29) cita sacensību komitejas rīcība un laivu pienākumi.

NORĀDE UZ SACENSĪBU NOLIKUMA VADLĪNIJĀM

Agrāk Pielikums K

NORĀDE UZ SACENSĪBU INSTRUKCIJAS VADLĪNIJĀM

Agrāk Pielikums L

Šīs vadlīnijas, kas ir papildinātas, lai atbilstu noteikumiem jaunajā Burāšanas sacensību noteikumu izdevumā, dažādos formātos ir pieejamas World Sailing tīmekļa vietnē sailing.org/racingrules/documents. Nacionālās organizācijas ir aicinātas pārtulkot vadlīnijas, kuru tulkojumus World Sailing izvietos šajā tīmekļa vietnē.

Šīs vadlīnijas, kuru nosaukumā ir divi burti, kuri sākas ar 'K' vai 'L', var lejupielādēt gan kā PDF, gan kā Word dokumentus. Tas dod iespēju lietotājiem vienkārši un ātri, izmantojot pārbaudītu, sagatavot gan sacensību nolikumu, gan sacensību instrukciju katrām atsevišķām sacensībām.

Ieteikumus šo vadlīniju uzlabošanai lūgums sūtīt uz e-pastu rules@sailing.org.

PIELIKUMS M

IETEIKUMI PROTESTU KOMITEJĀM

Šis pielikums ir rekomendējošs; dažos apstākļos ir ieteicamas izmaiņas šajās procedūrās. Tie galvenokārt ir paredzēti protestu komiteju priekšsēdētājiem, bet var būt noderīgi arī tiesnešiem, protestu komiteju sekretāriem, sacensību komitejām un citiem protestu vai rezultāta labošanas pieprasījumu izskatīšanā iesaistītajiem.

Izskatot protestu vai prasību labot rezultātu, protestu komitejai ar vienādu uzmanību jāapsver visas liecības; jāņem vērā, ka godīgas liecības var būt atšķirīgas un pat pretrunīgas dažādu novērojumu un atmiņu dēļ; šādas pretrunas jāatrisina, cik vien labi iespējams; jāatzīst, ka neviena laiva vai dalībnieks nav vainīgs, kamēr protestu komiteja nav konstatējusi *noteikuma* pārkāpumu; un, kamēr nav uzklautas visas liecības, nedrīkst uzskatīt, ka laiva vai dalībnieks ir pārkāpis *noteikumu*.

M1 SĀKOTNĒJĀS DARBĪBAS (var veikt sacensību biroja personāls)

- Pieņem *protestu* vai prasību labot rezultātu.
- Atzīmē uz veidlapas *protesta* vai prasības labot rezultātu iesniegšanas laiku un protestu iesniegšanas termiņu.
- Informē katru *pusi* un, ja nepieciešams, sacensību komiteju, kad un kur notiks izskatīšana.

M2 PIRMS IZSKATĪŠANAS

M2.1 ārliecinās, ka:

- katrai *pusei* ir *protesta* vai rezultāta labošanas pieprasījuma vai iesnieguma par pārkāpumu kopija, vai ir iespēja to izlasīt un tām ir bijis pietiekoši daudz laika, lai sagatavotos izskatīšanai;
- no katras laivas (vai *puses*) piedalās tikai viena persona, ja vien nav vajadzīgs tulks.
- ir pārstāvētas visas iesaistītās laivas un cilvēki. Ja pārstāvju nav, komiteja tomēr var turpināt darbu atbilstoši 63.3(b) noteikumam.

- laivu pārstāvji bijuši uz klāja, atbilstoši prasībām (63.3(a) noteikums). Ja izskatīšanas *puses* ir no dažādām sacensībām, abu sacensību organizatoriem ir jāakceptē protestu komitejas sastāvs (63.8. noteikums). Ja *protests* ir saistīts ar klases noteikumiem, jāsigādā spēkā esošie klases noteikumi un jānosaka organizāciju, kas ir atbildīga par noteikumu interpretāciju (64.4(b) noteikums).

M2.2 Noskaidro, vai kāds no protestu komitejas locekļiem redzējis incidentu. Ja tā ir bijis, pieprasi, lai katrs no viņiem paziņotu par šo faktu *pušu* klātbūtnē (63.6(b) noteikums).

M2.3 Izvērtē *interesešu konfliktu*.

- Pārliecinies, ka katrs protestu komitejas loceklis ir paziņojis par jebkādu iespējamu *interesešu konfliktu*. Nozīmīgās sacensībās bieži vien tā būs oficiāla rakstiska deklarācija, kas uzrakstīta pirms sacensību sākuma un saglabāta pie protestu komitejas protokoliem.
- Katras izskatīšanas sākumā pārliecinies, ka *puses* zina par jebkādu protestu komitejas locekļu *interesešu konfliktu*. Jautā *pusēm*, vai tām nav iebildumu pret kādu no komitejas locekļiem. Ja *puses* neiebilst cik vien ātri iespējams pēc tam, kad *interesešu konflikts* ir deklarēts, komiteja var pieņemt to kā piekrišanu turpināt protestu komitejas darbu, un tas ir jāieprotokolē.
- Ja *puse* iebilst pret protestu komitejas locekli, pārējiem protestu komitejas locekļiem jānovērtē, vai *interesešu konflikts* ir būtisks. Novērtējumā jāņem vērā sacensību un konflikta nozīmīgums un izpratne par taisnīgumu. Ir pieļaujams līdzsvarot konfliktus starp protestu komitejas locekļiem. Rekomendācijas var atrast *World Sailing* tīmekļa vietnē. Lēmums un tā pamatojums ir jāieraksta protokolā.
- Šaubu gadījumā vēlams turpināt izskatīšanu mazākā protestu komitejas locekļu sastāvā. Izņemot izskatīšanu atbilstoši 69. noteikumam, kad netiek prasīts minimālais protestu komitejas locekļu skaits.
- Ja prasība labot rezultātu ir iesniegta atbilstoši 62.1(a) noteikumam un ir pamatota ar amatpersonu grupas, kas nav protestu komiteja nepareizu rīcību vai nolaidību, šīs amatpersonu grupas loceklis nedrīkst būt protestu komitejas loceklis.

M3 IZSKATĪŠANA

M3.1 Pārbaudiet *protesta* vai rezultāta labošanas prasības derīgumu.

- Vai ir atbilstošs saturs (61.2 vai 62. noteikums)?
- Vai tas iesniegts laikā? Ja nē, vai ir pamatots iemesls, lai pagarinātu iesniegšanas termiņu (61.3. vai 62.2. noteikums)?
- Ja nepieciešams, vai protestētājs bija iesaistīts incidentā, vai bijis tā aculiecinieks (60.1(a) noteikums)?
- Ja nepieciešams, vai tika uzsaukts “Protests” un pareizi parādīts sarkanais karogs (61.1(a) noteikums)?
- Ja karogs un uzsauciens nebija nepieciešami, vai laiva, pret kuru protestē, tika informēta?
- Pieņemiet lēmumu par *protesta* vai prasības labot rezultātu derīgumu (63.5 noteikums).
- Ja ir izņemts par *protesta* vai rezultāta labošanas prasības derīgumu, šo jautājumu nedrīkst atkārtoti aktualizēt, ja vien nav pieejami patiesi jauni pierādījumi.

M3.2 Uzklusiet liecības (63.6 noteikums).

- Aiciniet protestētāju un tad to, pret kuru protestē, izklāstīt savu versiju par incidentu. Tad ļaujiet tiem izjautāt vienu otru. Prasības labot rezultātu gadījumā aiciniet *pusi* izklāstīt savu prasību.
- Pirms izsaukt jebkādas lieciniekus, pārliecinieties, ka ir zināmi katras *puses* apgalvotie fakti. To versijas var būt atšķirīgas.
- Ļaujiet ikvienam, tostarp laivas komandai, sniegt liecību. Par to, kādas lieciniekus uzaicināt, parasti lemj *puse*, lai gan arī protestu komiteja var pieaicināt lieciniekus (63.6(a) noteikums). Uz *puses* jautājumu: “Vai Jūs gribētu uzklusēt N?”, labākā atbilde ir: “Tā ir Jūsu izvēle”.
- Abu *pušu* lieciniekus (un protestu komitejas lieciniekus, ja tādi ir) aiciniet pa vienam. Ierobežojiet *puses* liecinieka(-u) iztaujāšanā (viņi var nonākt pie vispārinātiem apgalvojumiem).
- Vispirms uzaiciniet to, pret kuru protestē, uzdot jautājumus protestējošā lieciniekiem (un otrādi). Tas neļaus protestētājam jau izskatīšanas sākumā vadīt savu liecinieku viņam vajadzīgā virzienā.
- Protestu komitejas locekļiem, kuri redzējuši incidentu, ļaujiet sniegt liecību (63.6(b) noteikums), bet tikai *pušu* klātbūtnē. Komitejas locekļus, kuri snieguši liecību, var izjautāt un tiem jārūpējas, lai izstāstītu visu, kas tiem zināms par šo incidentu un var ietekmēt lēmumu, un viņi var palikt protestu komitejā (63.3(a) noteikums).

- Centieties novērst uzvedinošu jautājumu uzdošanu, bet, ja tas nav iespējams, šādā veidā iegūtās liecības nav ņemamas vērā.
- Protestu komitejas priekšsēdētājam jāinformē *puse* vai liecinieks, ka šķietamas liecības, atkārtošanās vai nebūtiska liecība attiecībā uz lietu, protestu komitejai tā ir atbilstoši jāvērtē un tā var būt maznozīmīga, vai vispār bez nozīmes.
- Rakstisku liecību no liecinieka, kurš nevar tikt iztaujāts, pieņemiet tikai tad, ja visas *puses* tam piekrīt. Šādā gadījumā *puses* atsakās no savām tiesībām izjautāt šo liecinieku (63.6(c) noteikums).
- Aiciniet vienu no komitejas locekļiem pierakstīt liecības, īpaši laikus, attālumus, ātrumus utt.
- Aiciniet protestu komitejas locekļus uzdot jautājumus.
- Vispirms aiciniet protestētāju, pēc tam to, pret kuru protestē, sniegt sava lietas galīgo izklāstu, īpaši par jebkuru *noteikumu* piemērošanu vai interpretāciju.

M3.3 Konstatējiet faktus (63.6(d) noteikums).

- Pierakstiet faktus; atrisiniet šaubas tādā vai citādā veidā.
- Ja nepieciešams, aiciniet *puses* vēlreiz un uzdodiet papildus jautājumus.
- Ja nepieciešams, uzzīmējiet incidenta shēmu, izmantojot konstatētos faktus.

M3.4 Pieņemiet lēmumu lietā (64. noteikums).

- Lēmumu pamatojiet ar konstatētajiem faktiem. Ja to nevar izdarīt, meklējiet papildus faktus.
- Prasības labot rezultātu gadījumā pārliecinieties, ka nav vajadzīgas papildus liecības no laivām, kuras ietekmēs šis lēmums.

M3.5 Informējiet *puses* (65. noteikums).

- Uzaiciniet *puses* un nolasiet tām konstatētos faktus, slēdzienus, piemērotos *noteikumus* un lēmumu. Laika trūkuma gadījumā ir pieļaujams nolasīt lēmumu un sīkāku izklāstu sniegt vēlāk.

- Pēc pieprasījuma jebkurai *pusei* izsniedziet lēmuma kopiju. Saglabāiet *protestu* vai prasību labot rezultātu pie komitejas protokoliem.

M4 ATKĀRTOTA IZSKATĪŠANA (66. noteikums)

M4.1 Ja kāda *puse* noteiktajā termiņā ir iesniegusi prasību atkārtot izskatīšanu, uzklusiet *pusi*, kura iesniegusi prasību, pārskatiet jebkādu video ierakstus utt. un izlemiet, vai ir kāds jauns būtisks pierādījums, kas varētu likt mainīt lēmumu. Izlemiet, vai jūsu *noteikumu* interpretācija varēja būt bijusi nepareiza; bez aizspriedumiem novērtējiet, vai varētu būt pieļauta kļūda. Ja neviens no šiem nosacījumiem neapstiprinās, atkārtotu izskatīšanu noraidiet; pretējā gadījumā nosakiet izskatīšanas laiku.

M4.2 Pierādījums ir „jauns”, ja

- *pusei*, kura pieprasa atkārtotu izskatīšanu, nebija bijusi iespēja uzzināt par šo pierādījumu līdz sākotnējās izskatīšanas sākumam,
- protestu komiteja ir pārliecināta, ka *puse*, kura pieprasa atkārtotu izskatīšanu, līdz sākotnējās izskatīšanas sākumam rūpīgi, bet nesekmīgi meklējusi šo pierādījumu, vai
- protestu komiteja no jebkāda avota uzzinājusi, ka sākotnējās izskatīšanas laikā pierādījums *pusēm* nav bijis pieejams.

M5 BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI (69. noteikums)

M5.1 Darbības saskaņā ar šo noteikumu nav *protests*, bet protestu komiteja dalībniekam pirms izskatīšanas izsniedz rakstisku apsūdzību. Izskatīšana notiek pēc noteikumiem, līdzīgi kā protesta izskatīšanā, bet protestu komitejas sastāvā ir jābūt vismaz trim locekļiem (69.2(a) noteikums). Vislielāko uzmanību pievēršiet dalībnieka tiesību aizstāvībai.

M5.2 Dalībnieks vai laiva nevar protestēt par 69. noteikumu, taču var tikt pieņemta aizpildīta izskatīšanas pieprasījuma veidlapa no dalībnieka, kurš mēģina to iesniegt kā ziņojumu protestu komitejai, kura tad var lemt vai sasaukt izskatīšanu, vai nē.

M5.3 Ja vien *World Sailing* nav iecēlusi savu pārstāvi, protestu komiteja drīkst iecelt personu, kura uzrādīs apsūdzību par iespējamu pārkāpumu. Šī persona var būt sacensību oficiālais pārstāvis, persona, kas izvirza apsūdzību, vai cita atbilstoša persona. Ja nav iespējams atrast alternatīvu

personu, persona, kura ir iecelta par protesta komitejas locekli, drīkst uzrādīt apsūdzību.

- M5.4** Ja ir vēlams sasaukt izskatīšanu par 2. sadaļas incidentu atbilstoši 69. noteikumam, ir svarīgi izskatīt jebkuru “laiva pret laivu” *protestu* normālā kārtībā, izlemjot, kura laiva, ja tāda ir, kuru *noteikumu* pārkāpusi, pirms uzsākt lietu pret dalībnieku atbilstoši 69. noteikumam.
- M5.5** Lai gan darbība atbilstoši 69. noteikumam ir vērsta pret dalībnieku, laivas īpašnieku vai *atbalsta personu*, bet ne pret laivu, arī laiva var tikt sodīta (69.2(h)(2) un 64.5. noteikumi).
- M5.6** Ja protestu komiteja atbalsta apsūdzību atbilstoši 69. noteikumam, tai jāizvērtē vai ir nepieciešams ziņot nacionālajai organizācijai, vai *World Sailing*. Ieteikumus par to, kad būtu jāziņo, var atrast *World Sailing Case Books*. Protestu komiteja ziņojumā var ieteikt, vai tālāka rīcība ir nepieciešama, vai nē.
- M5.7** Ja atbilstoši 70.5. noteikumam nav atceltas tiesības uz apelāciju, izskatīšanas *puse* atbilstoši 69. noteikumam var iesniegt apelāciju par protestu komitejas lēmumu.
- M5.8** Papildus ieteikumi protestu komitejām būtisku uzvedības pārkāpumu gadījumos pieejami *World Sailing* tīmekļa vietnē.

M6 APELĀCIJAS (70. noteikums un R pielikums)

Ja par lēmumu var iesniegt apelāciju,

- saglabāji ar izskatīšanu saistītos dokumentus tā, lai informāciju būtu viegli izmantot apelācijai. Vai ir protestu komitejas apstiprināta vai sagatavota shēma? Vai konstatētie fakti ir pietiekoši? (Piemērs: Vai bijusi *saistība*? Jā vai nē. “Iespējams” nenozīmē konstatētu faktu). Vai protesta veidlapā ir norādīti protestu komitejas locekļu uzvārdi un cita svarīga informācija?
- protestu komitejas komentāriem par katru apelāciju ir jāsniedz apelācijas komitejai skaidrs priekšstats par visu incidentu; apelācijas komiteja par situāciju neko nezina.

M7 FOTOGRAFISKĀS LIECĪBAS

Fotogrāfijas un videoieraksti dažreiz var sniegt noderīgas liecības, bet protestu komitejai jāapzinās to ierobežotās iespējas un jāņem vērā šādus punktus:

- *Puse*, kas demonstrē fotogrāfisku liecību, ir atbildīga par tās noskatīšanās nodrošināšanu.
- Videoierakstu jānoskatās vairākas reizes, lai iegūtu no tā visu informāciju.
- Jebkuras vienlēcas objektīva fotokameras dziļuma uztvere ir ļoti neliela; ar teleobjektīvu tās vispār nav. Kad kamera parāda divas *saistītas* laivas taisnā leņķī pret to kursu, nav iespējams novērtēt attālumu starp laivām. Kad kamera parāda laivas no priekšpuses, nav redzams, vai pastāv *saistība*, ja vien par *saistību* nav šaubu.
- Jāuzdod šādi jautājumi:
 - Kur atradās kamera attiecībā pret laivām?
 - Vai kameras platforma kustējās? Ja tā, kādā virzienā un cik ātri?
 - Vai, laivām tuvojoties kritiskajam punktam, mainījās leņķis? Ātra panorāmas kustība rada radikālas izmaiņas.
 - Vai kamerai bijis neierobežots skats?

PIELIKUMS N

STARPTAUTISKĀ ŽŪRIJA

Skatīt 70.5 un 91.(b) noteikumus. Šī pielikuma noteikumus nedrīkst mainīt ar sacensību nolikumu, sacensību instrukciju vai nacionālajiem priekšrakstiem.

N1 SASTĀVS, IECELŠANA UN ORGANIZĀCIJA

- N1.1** Starptautiskā žūrija jāveido no pieredzējušiem burātājiem ar teicamām sacensību noteikumu zināšanām un lielu pieredzi protestu komitejā. Tai jābūt neatkarīgai, un tajā nedrīkst būt sacensību vai tehniskās komitejas locekļi. To ieceļ organizators un, ja nepieciešams, to apstiprina nacionālā organizācija (skatīt 91.(b) noteikumu) vai *World Sailing* atbilstoši 89.2(c) noteikumam.
- N1.2** Žūrijā jābūt priekšsēdētājam, ja vēlas - priekšsēdētāja vietniekam un pārējiem locekļiem, kopā vismaz pieciem. Žūrijas vairākumam jābūt starptautiskās kategorijas tiesnešiem.
- N1.3** No vienas nacionālās organizācijas var būt ne vairāk kā divi locekļi (grupās M, N un Q – ne vairāk kā trīs).
- N1.4** (a) Žūrijas priekšsēdētājs var nozīmēt vienu vai vairākas izskatīšanas grupas, kuras izveidotas atbilstoši N1.1, N1.2 un N1.3 noteikumiem. To var darīt pat tad, ja žūrija pilnā sastāvā nav izveidota atbilstoši šiem noteikumiem.
- (b) Žūrijas priekšsēdētājs var nozīmēt izskatīšanas grupas ar vismaz trim locekļiem katrā, kurās vairākumam jābūt starptautiskās kategorijas tiesnešiem. Katras grupas locekļiem ir jābūt vismaz no trim dažādām nacionālajām organizācijām, izņemot grupās M, N un Q, kur tiem jābūt no vismaz divām dažādām nacionālajām organizācijām. Ja izskatīšanas *puse* nepiekrīt izskatīšanas grupas lēmumam, tai ir tiesības uz izskatīšanu tādā grupas sastāvā, kāds norādīts N1.1, N1.2 un N1.3 noteikumos, izņemot saistībā ar konstatētajiem faktiem, ja prasība tiek iesniegta 30 minūšu laikā vai sacensību instrukcijā noteiktajā termiņā.
- N1.5** Ja slimības vai ārkārtas apstākļu dēļ pilna sastāva žūrijā vai izskatīšanas grupā paliek mazāk nekā pieci locekļi, un nav iespējama kvalificēta trūkstošo locekļu aizvietošana, žūrija, vai izskatīšanas grupa uzskatāma par pareizi izveidotu, ja tajā ir vismaz trīs locekļi, no kuriem vismaz divi ir starptautiskās kategorijas tiesneši. Ja žūrijā vai izskatīšanas grupā paliek trīs vai četri locekļi, tiem jābūt no vismaz trijām dažādām nacionālajām

organizācijām, izņemot grupas M, N un Q, kur tiem jābūt no vismaz divām dažādām nacionālajām organizācijām.

- N1.6** Ja tiek uzskatīts par vēlamu, ka daži žūrijas locekļi nepiedalās diskusijā un lēmuma pieņemšanā sakarā ar *protestu* vai prasību rezultāta labošanu, un nav iespējama kvalificēta aizvietošana žūrija vai izskatīšanas grupa uzskatāma par pareizi izveidotu, ja tajā paliek vismaz trīs locekļi, un vismaz divi no tiem ir starptautiskās kategorijas tiesneši.
- N1.7** Kā izņēmumu N1.1 un N1.2 noteikumiem, *World Sailing* ierobežotos gadījumos (skatīt *World Sailing* 25.8.13 regulu) var apstiprināt starptautisko žūriju, kas sastāv tikai no trim locekļiem. Visiem locekļiem jābūt starptautiskās kategorijas tiesnešiem, un tiem jābūt no trim dažādām nacionālajām organizācijām (grupās M, N un Q – divām). Apstiprinājumam jābūt organizatoram adresētas apstiprinājuma vēstules formā, tam jābūt publicētam sacensību nolikumā un sacensību instrukcijā, kā arī apstiprinājums ir jāizliek uz oficiālā ziņojumu dēļa.
- N1.8** Ja starptautiskās žūrijas nozīmēšanai ir nepieciešams nacionālās organizācijas apstiprinājums (skatīt 91.(b) noteikumu), paziņojumam par tās apstiprināšanu jābūt iekļautam sacensību instrukcijā vai izliktam uz oficiālā ziņojumu dēļa.
- N1.9** Ja žūrija vai izskatīšanas grupa strādā, bet tā nav pienācīgi izveidota, par tās lēmumiem var iesniegt apelāciju.

N2 PIENĀKUMI

- N2.1** Starptautiskās žūrijas pienākums ir izskatīt un pieņemt lēmumus par visiem *protestiem*, prasībām rezultāta labošanai un citiem jautājumiem, kas radušies saistībā ar 5. sadaļas noteikumiem. Pēc organizatora, sacensību komitejas vai tehniskās komitejas lūguma tai jādod padoms un jāpalīdz jebkādos jautājumos, kas tieši ietekmē godīgu sacensību norisi.
- N2.2** Ja organizators nenosaka citādi, žūrijai
- (a) jāpieņem lēmumi jautājumos par laivu pielaišanu sacensībām, apmērīšanu vai reitinga sertifikātiem; un
 - (b) jāizlemj, vai atļaut dalībnieku, laivu vai aprīkojuma maiņu, ja *noteikums* prasa šādu lēmumu.
- N2.3** Žūrijai jāpieņem lēmumi arī citos jautājumos, kurus organizators, sacensību komiteja vai tehniskā komiteja nodevuši tās pārziņā.

N3 PROCEDŪRAS

- N3.1** Nedrīkst uzskatīt, ka žūrijas loceklim ir nopietns *interesu konflikts* (skatīt 63.4 noteikumu) tā nacionalitātes, piederības klubam vai līdzīgu iemeslu dēļ. No otras puses, izskatot nopietnu *interesu konfliktu*, kā prasīts 63.4. noteikumā, nopietna uzmanība jāpievērš tam faktam, ka par starptautiskās žūrijas lēmumiem nedrīkst iesniegt apelāciju un tas var ietekmēt izpratni par godīgumu, un pazemināt būtiska konflikta iespējamību. Šaubu gadījumā izskatīšanai jānotiek, kā noteikts N1.6 noteikumā.
- N3.2** Ja izskatīšanas grupa nevar pieņemt lēmumu, tā drīkst atlikt izskatīšanu un šajā gadījumā priekšsēdētājam jānosūta lieta korekti izveidotai izskatīšanas grupai ar iespējami lielāku locekļu skaitu, kas var būt arī žūrija pilnā sastāvā.

N4 BŪTISKI UZVEDĪBAS PĀRKĀPUMI (69. noteikums)

- N4.1** *World Sailing* Disciplinārajā kodeksā ir noteiktas procedūras, kas piemērojamas nozīmējot personas, kas vada izmeklēšanu specifiski noteiktās starptautiskās sacensībās. Šādām procedūrām ir priekšroka attiecībā uz jebkādiem pretrunīgiem šī pielikuma noteikumiem.
- N4.2** Persona ir atbildīga par jebkādu apgalvojumu par iespējamu būtisku uzvedības pārkāpumu to iesniedzot izskatīšanas grupai atbilstoši 69. noteikumam. Šī persona nedrīkst būt šīs izskatīšanas grupas loceklis, bet var būt žūrijas loceklis. Visi materiāli, kas varētu būt šādas personas rīcībā šīs izmeklēšanas rezultātā, ir jāuzrāda personai, pret kuru iesniegts apgalvojums par 69. noteikuma pārkāpumu.
- N4.3** Pirms izskatīšanas, cik tas praktiski iespējams, grupa, kurai uzticēts izskatīt apgalvojumu par būtisku uzvedības pārkāpumu atbilstoši 69. noteikumam, nedrīkst rīkoties kā šīs lietas izmeklētājs. Taču izskatīšanas laikā grupai ir tiesības uzdot jebkādus ar izmeklēšanu saistītus jautājumus, ko tā uzskata par piemērotiem.
- N4.4** Ja grupa nolemj rīkot izskatīšanu, viss grupai iesniegtais materiāls, kas paredzēts lēmuma pieņemšanai, pirms izskatīšanas sākuma jāuzrāda personai, pret kuru iesniegts apgalvojums par pārkāpumu.

PIELIKUMS P

42. NOTEIKUMA ĪPAŠĀS PROCEDŪRAS

Viss pielikums vai tā daļa ir piemērojama tikai tad, ja tā noteikts sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā.

P1 NOVĒROTĀJI UN PROCEDŪRAS

P1.1 Protestu komiteja var nozīmēt novērotājus, ieskaitot protestu komitejas locekļus, lai viņi rīkotos atbilstoši P1.2 noteikumam. Personu ar būtisku *interesu konfliktu* nedrīkst nozīmēt par novērotāju.

P1.2 Atbilstoši P1.1. noteikumam nozīmēts novērotājs, kurš redz, ka laiva pārkāpj 42. noteikumu, drīkst to sodīt, cik ātri iespējams dodot skaņas signālu, norādot uz laivu ar dzeltenu karogu un nosaucot laivas numuru uz buras, pat tad, ja viņa vairs nav *braucienā*. Sodīto laivu par 42. noteikuma pārkāpumu tajā pašā incidentā nedrīkst sodīt otrreiz.

P2 SODI

P2.1 Pirmais sods

Ja laiva tiek sodīta pirmo reizi atbilstoši P1.2. noteikumam, laivai ir jāizpilda divu apgriezienu sods atbilstoši 44.2. noteikumam. Ja laiva sodu neizpilda, viņa ir jādiskvalificē bez izskatīšanas.

P2.2 Otrais sods

Ja laiva sacensību laikā tiek sodīta otro reizi, laivai nekavējoties jāizstājas. Ja laiva to nedara, laiva ir jādiskvalificē bez izskatīšanas un viņas punktus nedrīkst izslēgt.

P2.3 Trešais un nākošie sodi

Ja laiva sacensību laikā tiek sodīta trešo vai nākamo reizi, laivai nekavējoties jāizstājas. Ja laiva izstājas, viņa ir jādiskvalificē bez izskatīšanas un tās punktus nedrīkst izslēgt. Ja laiva to nedara, viņa ir jādiskvalificē bez izskatīšanas no visiem sacensību braucieniem bez punktu izslēgšanas un protestu komitejai jāapsver lietas izskatīšana atbilstoši 69.2. noteikumam.

P2.4 Sodi finiša līnijas tuvumā

Ja laiva ir sodīta atbilstoši P2.2 vai P2.3 noteikumam un laivai nav bijusi iespēja izstāties pirms *finišēšanas*, laiva jāvērtē kā izstājusies nekavējoties.

P3 ATLIKŠANA, KOPEĀIS ATSAUKUMS VAI PĀRTRAUKŠANA

Ja laiva ir sodīta atbilstoši P1.2. noteikumam un sacensību komiteja signalizē *atlikšanu*, kopējo atsaukumu vai *pārtraukšanu*, sods ir jāatceļ, bet to jāņem vērā, lai uzskaitītu, cik reizes laiva ir sodīta sacensību laikā.

P4 IEROBEŽOJUMI REZULTĀTA LABOŠANAI

Laivas rezultātu nevar labot par protestu komitejas locekļa vai tās nozīmētā novērotāja rīcību atbilstoši P1.2. noteikumam, izņemot, ja rīcība bijusi nepareiza, jo netika ņemts vērā sacensību komitejas signāls vai klases noteikums.

P5 KAROGI “O” UN “R”

P5.1 P5 noteikuma piemērošana

P5. noteikumu piemēro, ja klases noteikumi atļauj vēcināšanu, šūpošanu un grūšanu, kad vēja ātrums pārsniedz noteikto robežvērtību.

P5.2 Pirms starta signāla

- (a) Sacensību komiteja var signalizēt, ka ir atļauta vēcināšana, šūpošana un grūšana, kā noteikts klases noteikumos, paceļot “O” karogu pirms vai kopā ar brīdinājuma signālu.
- (b) Ja pēc “O” karoga pacelšanas vēja ātrums kļūst mazāks par noteikto robežvērtību, sacensību komiteja var *atlikt* braucienu. Pēc tam, pirms vai kopā ar jauno brīdinājuma signālu, sacensību komitejai jāpaceļ vai nu “R” karogs, lai signalizētu, ka tiek piemērots 42. noteikums ar klases noteikumos minētajām izmaiņām, vai karogs „O”, kā noteikts P5.2(a) noteikumā.
- (c) Ja “O” karogs vai “R” karogs ir pacelts pirms vai kopā ar brīdinājuma signālu, tam jāpaliek paceltam līdz starta signālam.

P5.3 Pēc starta signāla

Pēc starta signāla,

- (a) ja vēja ātrums pārsniedz noteikto robežvērtību, sacensību komiteja pie *zīmes* var pacelt “O” karogu kopā ar atkārtotiem skaņas signāliem, lai signalizētu, ka pēc *zīmes* apņemšanas ir atļauta vēcināšana, šūpošana un grūšana, kā norādīts klases noteikumos;
- (b) ja pēc “O” karoga pacelšanas vēja ātrums paliek mazāks par noteikto robežvērtību, sacensību komiteja pie *zīmes* var pacelt “R” karogu kopā ar atkārtotiem skaņas signāliem, lai signalizētu, ka pēc *zīmes* apņemšanas tiek piemērots 42. noteikums ar klases noteikumos minētajām izmaiņām.

PIELIKUMS R

APELĀCIJU UN PRASĪBU PROCEDŪRAS

Skatīt 70. noteikumu. Nacionālā organizācija var mainīt šo pielikumu ar savu priekšrakstu, bet to nedrīkst mainīt ar sacensību nolikumu vai sacensību instrukciju.

R1 APELĀCIJAS UN PRASĪBAS

Apelācijas, protestu komitejas prasības par tās lēmumu apstiprināšanu vai labošanu un prasības par *noteikumu* interpretāciju ir jāiesniedz atbilstoši šim pielikumam.

R2 DOKUMENTU IESNIEGŠANA

R2.1 Lai iesniegtu apelāciju,

- (a) ne vēlāk kā 15 dienu laikā pēc rakstiska protestu komitejas lēmuma vai atteikuma no jauna izskatīt protestu saņemšanas, apelācijas iesniedzējam jānosūta nacionālajai organizācijai apelācija un protestu komitejas lēmuma kopija. Apelācijā jābūt norādītam, kāpēc apelācijas iesniedzējs uzskata, ka protestu komitejas lēmums vai piemērotās procedūras bija nepareizas;
- (b) ja 30 dienu laikā pēc *protesta* vai prasības labot rezultātu iesniegšanas nav veikta 63.1. noteikumā paredzētā izskatīšana, apelācijas iesniedzējam nākamo 15 dienu laikā jānosūta apelācija kopā ar *protesta* vai prasības kopiju un jebkādiem dokumentiem, kas attiecas uz šo lietu. Nacionālajai organizācijai ir jāpagarina šis termiņš, ja tam ir pietiekošs pamatojums;
- (c) ja protestu komiteja neievēro 65. noteikumu, apelācijas iesniedzējam saprātīgā laikā pēc izskatīšanas jānosūta apelācija kopā ar *protesta* vai prasības kopiju un jebkādiem dokumentiem, kas attiecas uz šo lietu.

Ja *protesta* vai prasības kopija nav pieejama, apelācijas iesniedzējam tās vietā jānosūta lietas būtības izklāsts.

R2.2 Apelācijas iesniedzējam kopā ar apelāciju vai pēc tās iesniegšanas, cik ātri iespējams, jānosūta visi zemāk minētie dokumenti, ja tie viņam pieejami:

- (a) rakstisks *protests(-i)* vai prasība(-as) labot rezultātu;
- (b) protestu komitejas sagatavota vai apstiprināta shēma, kas parāda visu incidentā iesaistīto laivu izvietojumu un trajektoriju, kursu uz nākamo *zīmi* un noteikto pusi, vēja stiprumu un virzienu, un, ja būtiski, akvatorijas dziļumu un jebkādas straumes virzienu, un ātrumu;
- (c) sacensību nolikums, sacensību instrukcija, jebkādi citi sacensības reglamentējoši noteikumi, kā arī visas to izmaiņas;
- (d) jebkuri papildus, uz lietu attiecināmi dokumenti; un
- (e) protestu komitejas priekšsēdētāja un visu izskatīšanā iesaistīto *pušu* uzvārdi, pasta un e-pasta adreses un telefona numuri.

R2.3 Protestu komitejas prasība apstiprināt vai labot tās lēmumu ir jānosūta ne vēlāk kā 15 dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas un tajā jāiekļauj lēmums un R2.2 noteikumā uzskaitītie dokumenti. Prasībai par *noteikumu* interpretāciju jāpievieno konstatētie fakti.

R3 NACIONĀLĀS ORGANIZĀCIJAS UN PROTESTU KOMITEJAS PIENĀKUMI

Saņemot apelāciju vai prasību par lēmuma apstiprināšanu vai labojumu, nacionālajai organizācijai jānosūta izskatīšanas *pusēm* un protestu komitejai apelācijas vai prasības un protestu komitejas lēmuma kopijas. Tai ir jāpieprasa protestu komitejai visi ar šo lietu saistītie R2.2 noteikumā minētie dokumenti, kurus nav iesniedzis apelācijas iesniedzējs vai protestu komiteja un protestu komitejai nekavējoties jānosūta šie dokumenti nacionālajai organizācijai. Saņemot šos dokumentus, nacionālajai organizācijai jānosūta šo dokumentu kopijas izskatīšanas *pusēm*.

R4 KOMENTĀRI UN SKAIDROJUMI

R4.1 Izskatīšanas *puses* un protestu komiteja drīkst izteikt savus komentārus par apelāciju vai prasību, vai par jebkuru R2.2 noteikumā minēto dokumentu, tos rakstveidā nosūtot nacionālajai organizācijai.

R4.2 Nacionālā organizācija var prasīt no organizācijām, kuras nav izskatīšanas *puses*, sacensības reglamentējošo *noteikumu* skaidrojumus.

R4.3 Ja nepieciešams, nacionālajai organizācijai jānosūta saņemto komentāru un skaidrojumu kopijas izskatīšanas *pusēm* un protestu komitejai.

R4.4 Komentāri par jebkuru dokumentu ir jāsagatavo ne vēlāk kā 15 dienu laikā pēc to saņemšanas no nacionālās organizācijas.

R5 NEATBILSTOŠI FAKTI; ATKĀRTOTA IZSKATĪŠANA

Nacionālajai organizācijai jāpieņem protestu komitejas atzinums par konstatētajiem faktiem, izņemot, ja tā lemj, ka tie nav atbilstoši. Šajā gadījumā nacionālajai organizācijai jāpieprasa protestu komitejai iesniegt papildus faktus vai citu informāciju, vai atkārtot izskatīšanu un ziņot par jebkuriem jauniem faktiem, un protestu komitejai nekavējoties tas ir jādara.

R6 APELĀCIJAS ATSAUKŠANA

Apelācijas iesniedzējs var atsaukt savu apelāciju, pirms par to ir pieņemts lēmums, pieņemot protestu komitejas lēmumu.

PIELIKUMS S

STANDARTA SACENSĪBU INSTRUKCIJA

Šis pielikums ir piemērojams tikai tad, ja tā noteikts sacensību nolikumā.

Šī standarta sacensību instrukcija var tikt izmantota sacensībās kā alternatīva katrai laivai pieejamai izdrukātai instrukcijai. Lai to piemērotu, sacensību nolikumā jāiekļauj atsauce, ka “Sacensību instrukcija sastāvēs no Burāšanas sacensību noteikumu S pielikuma, “Standarta sacensību instrukcijas” (SI) un papildu punktiem sacensību instrukcijā, kas tiks izlikta pie oficiālā ziņojumu dēļa, kas atrodas ____”.

Papildu sacensību instrukcija ietvers:

- 1 Sacensību biroja un karoga masta, kurā tiks pacelti krastā dotie signāli, atrašanās vietu (SI 4.1 punkts).*
- 2 Tabulu ar braucienu sarakstu, tostarp katras paredzētās sacensību dienas datumu, katrā dienā paredzēto braucienu skaitu, katrā dienā paredzētā pirmā brīdinājuma signāla laiku un vēlākā brīdinājuma signāla laiku pēdējā paredzētajā sacensību dienā (skat. SI 5. punktu).*
- 3 Izmantoto zīmju sarakstu un katras zīmes aprakstu (SI 8. punkts), kā arī to, kā jaunās zīmes atšķirsies no oriģinālajām zīmēm (SI 10. punkts).*
- 4 SI 12. punktā minētos kontrollaikus, ja tādi ir noteikti.*
- 5 Jebkādas šī pielikuma instrukcijas izmaiņas un papildinājumus.*

Papildu burāšanas instrukcijas kopija būs pieejama dalībniekiem pēc pieprasījuma.

SACENSĪBU INSTRUKCIJA

1 NOTEIKUMI

- 1.1 Sacensības notiks atbilstoši *Burāšanas sacensību noteikumiem*.

2 ZIŅOJUMI SACENSĪBU DALĪBNIEKIEM

- 2.1 Ziņojumi sacensību dalībniekiem tiks izlikti pie oficiālā ziņojumu dēļa.
- 2.2 Papildus sacensību instrukcija (tālāk saukta “papildinājums”) tiks izlikta pie oficiālā ziņojuma dēļa.

3 SACENSĪBU INSTRUKCIJAS IZMAIŅAS

- 3.1 Jebkādas sacensību instrukcijas izmaiņas tiks izziņotas pirms plkst. 08:00 dienā, kad tās stājas spēkā, ja vien šis laiks nav izmainīts papildinājumā. Jebkādas braucienu saraksta izmaiņas tiks izziņotas līdz plkst 20.00 dienā, pirms tās stājas spēkā.

4 SIGNĀLI, KAS TIKS DOTI KRASTĀ

- 4.1 Krastā dotie signāli tiks pacelti karoga mastā. Tā atrašanās vieta tiks norādīta papildinājumā.

5 BRAUCIENU SARAĶSTS

- 5.1 Papildinājumā būs tabula, kurā norādītas paredzēto braucienu dienas, datumi, paredzēto braucienu skaits, katras dienas paredzētais pirmā brīdinājuma signāla laiks un vēlākais brīdinājuma signāla laiks pēdējā paredzētajā sacensību dienā.
- 5.2 Lai brīdinātu laivas par to, ka brauciens vai braucienu sērija drīz sāksies, vismaz piecas minūtes pirms brīdinājuma signāla tiks pacelts oranžais starta līnijas karogs kopā ar vienu skaņas signālu.

6 KLAŠU KAROGI

- 6.1 Katras klases karogs būs klases simbols uz vienkrāsaina pamata vai kā noteikts papildinājumā.

7 DISTANCES

- 7.1 Ne vēlāk kā līdz brīdinājuma signālam sacensību komiteja norādīs distanci, un tā var arī izziņot pirmā distances posma aptuveno kompasa kursu.
- 7.2 Distanču shēmas ir parādītas lappusēs pēc SI 13. punkta. Tajās parādītas distances, secība, kādā jāapņem zīmes, un puse, kurā katra zīme ir jāatstāj.

Papildinājumā var būt norādītas papildus distances.

8 ZĪMES

- 8.1** Papildinājumos tiks iekļauts izmantoto *zīmju* saraksts, ieskaitot katras *zīmes* aprakstu.

9 STARTS

- 9.1** Starta procedūra notiks atbilstoši *Burāšanas sacensību noteikumu* 26. noteikumam.
- 9.2** Starta līnija būs starp oranžu karogu uz sacensību komitejas kuģa un starta zīmes distances pusi.

10 DISTANCES NĀKAMĀ POSMA IZMAIŅA

- 10.1** Lai mainītu distances nākamo posmu, sacensību komiteja novietos jaunu *zīmi* (vai pārvietos finiša līniju) un novāks sākotnējo *zīmi*, cik ātri iespējams. Ja notiks nākamā izmaiņa, jaunā *zīme* tiks aizvietota ar oriģinālo *zīmi*.

11 FINIŠS

- 11.1** Finiša līnija būs starp zilu karogu uz sacensību komitejas kuģa un finiša zīmes distances pusi.

12 KONTROLLAIKI

- 12.1** Papildinājumā tiks noteikts, kurš no tālāk minētajiem kontrollaikiem, ja tāds tiks noteikts, tiks piemērots, un katram – laika limits.
- 1. zīmes kontrollaiks – kontrollaiks, kurā pirmajai laivai jāaņem 1. zīme.
 - Brauciena kontrollaiks – kontrollaiks, kurā pirmajai laivai jāstartē, jāburā distance un jāfinišē.
 - Finiša laika periods – kontrollaiks, kurā laivām jāfinišē pēc tam, kad pirmā laiva *startējusi, burājusi distanci* un pareizi *finišējusi*.
- 12.2** Ja 1. zīmi neviena laiva neņem 1. zīmes kontrollaikā, brauciens ir jāpārtrauc.
- 12.3** Laivas, kuras nefinišē finiša laika periodā ir jāvērtē kā DNF bez izskatīšanas. Ar šo tiek izmainīti *Burāšanas sacensību noteikumu* 35., A4 un A5 noteikumi.

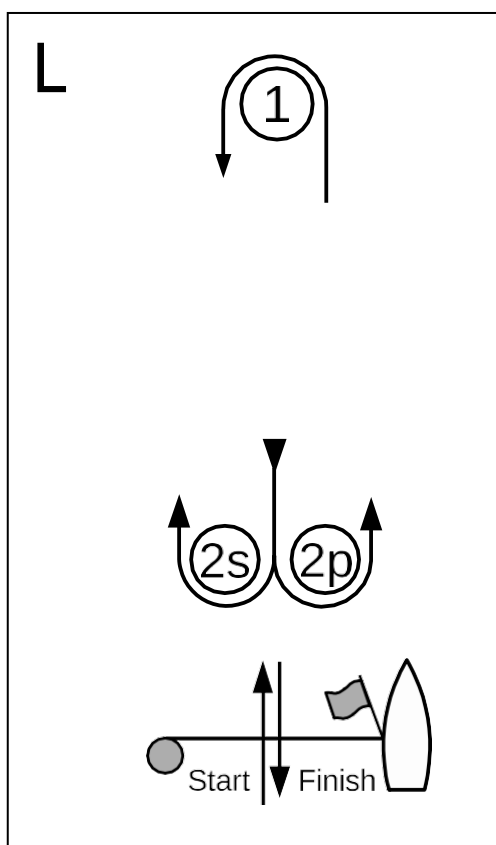
13 PROTESTI UN PRASĪBAS LABOT REZULTĀTU

- 13.1** Izskatīšanas pieprasījuma veidlapas ir pieejamas sacensību birojā. *Protesti*

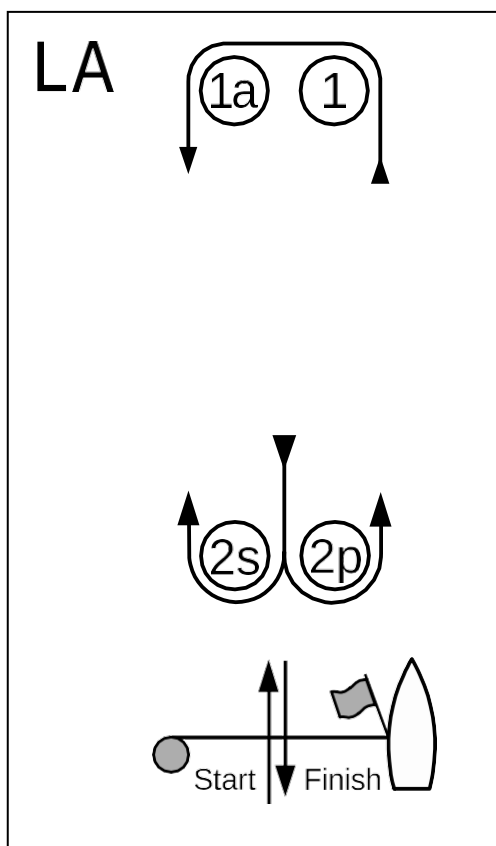
un prasības labot rezultātu vai atkārtot izskatīšanu ir jāiesniedz birojā noteiktajā termiņā.

- 13.2** Katrai klasei protesta iesniegšanas termiņš ir 60 minūtes pēc pēdējās laivas finiša dienas pēdējā braucienā vai sacensību komitejas signāla, ka šodien braucieni vairs nenotiks, ņemot to, kurš vēlāk.
- 13.3** Lai informētu izskatīšanas dalībniekus par izskatīšanas vietu, kurā viņi ir izskatīšanas *puses* vai nosaukti kā liecinieki, ziņojumi tiks izlikti ne vēlāk kā 30 minūtes pēc protesta iesniegšanas termiņa beigām.
- 13.4** Ziņojumi par sacensību komitejas, tehniskās komitejas vai protestu komitejas protestiem tiks izlikti, lai informētu laivas atbilstoši *Burāšanas sacensību noteikumu* 61.1(b) noteikumam.

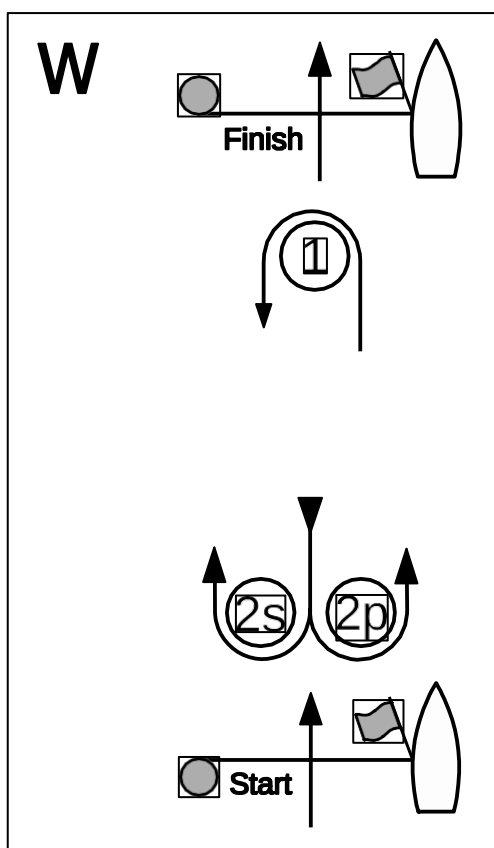
DISTANČU SHĒMAS



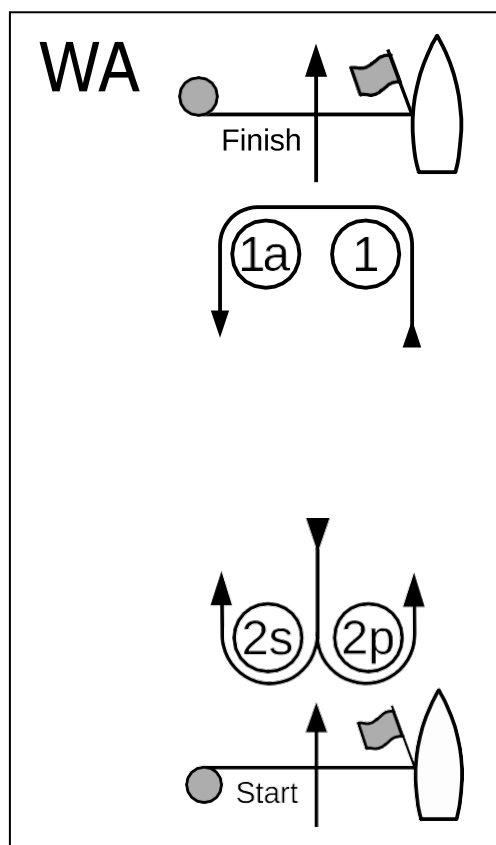
Distance L – Pret vēju/Pa vējam, Finišs pa vējam	
Signāls	Zīmju apņemšanas secība
L2	Starts – 1 – 2s/2p – 1 – Finišs
L3	Starts – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finišs
L4	Starts – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finišs



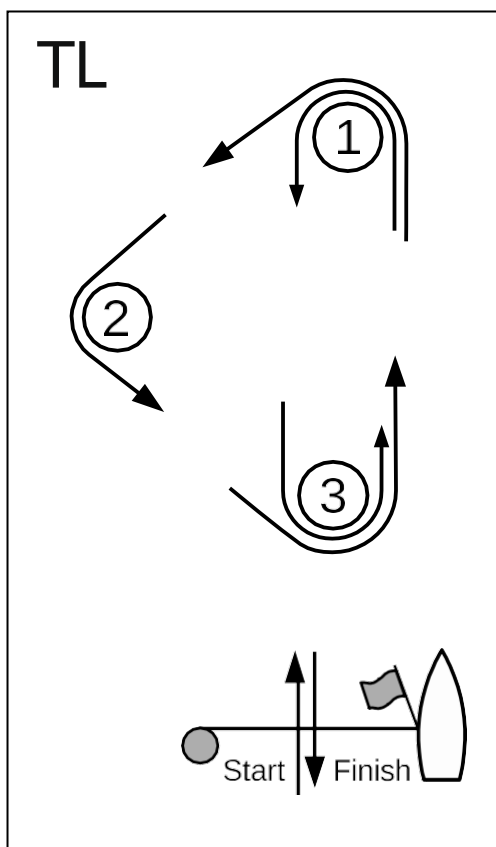
Distance LA – Pret vēju/Pa vējam ar papildus zīmi, Finišs pa vējam	
Signāls	Zīmju apņemšanas secība
LA2	Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finišs
LA3	Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finišs
LA4	Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Finišs



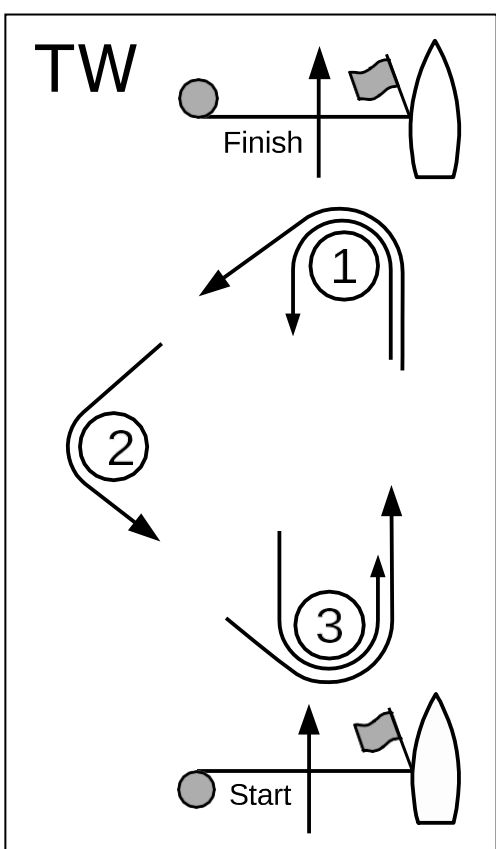
Distance W – Pret vēju/Pa vējam, Finišs pret vēju	
Signāls	Zīmju apņemšanas secība
W2	Starts – 1 – 2s/2p – Finišs
W3	Starts – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finišs
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finišs



Distance WA – Pret vēju/Pa vējam ar papildus zīmi, Finišs pret vēju	
Signāls	Zīmju apņemšanas secība
WA2	Starts – 1 – 1a – 2s/2p – Finišs
WA3	Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finišs
WA4	Starts – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – Finišs



Distance TL – Trijstūris, Finišs pa vējam	
Signāls	Zīmju apņemšanas secība
TL2	Starts – 1 – 2 – 3 – 1 – Finišs
TL3	Starts – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finišs
TL4	Starts – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Finišs



Distance TW – Trijstūris, Finišs pret vēju	
Signāls	Zīmju apņemšanas secība
TW2	Starts – 1 – 2 – 3 – Finišs
TW3	Starts – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finišs
TW4	Starts – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 3 – Finišs

PIELIKUMS T

ARBITRĀŽA

Šis pielikums ir piemērojams tikai tad, ja tas ir noteikts sacensību nolikumā vai sacensību instrukcijā.

Arbitrāža ir papildus solis protestu izskatīšanas procesā un tā var izslēgt vajadzību izskatīt dažus protestus, tādējādi paātrinot šādus procesusus sacensībās, kurās sagaidāms liels protestu skaits. Arbitrāža var nebūt piemērojama visām sacensībām, jo tai papildus nepieciešama zinoša persona, kura var veikt arbitra pienakumus. Papildus informācija par arbitrāžu ir atrodamā World Sailing Tiesnešu rokasgrāmatā (World Sailing Judges Manual), kuru iespējams lejupielādēt no World Sailing tīmekļa vietnes.

T1 SODI PĒC BRAUCIENA

- (a) Ja 44.1(b) noteikums nav piemērojams, laiva, kura kādā incidentā varētu būt pārkāpusi vienu vai vairākus 2. sadaļas noteikumus vai 31. noteikumu, drīkst uzņemties sodu pēc brauciena līdz brīdim, kad sākas protesta izskatīšana par šo incidentu.
- (b) Sods pēc brauciena ir 30% punktu sods, kuru aprēķina atbilstoši 44.3(c) noteikumam. Taču 44.1(a) noteikums tiek piemērots.
- (c) Laiva uzņemas sodu pēc brauciena, iesniedzot arbitram vai protestu komitejas loceklim rakstisku paziņojumu par soda uzņemšanos, norādot brauciena numuru un incidenta vietu un laiku.

T2 ARBITRĀŽAS SANĀKSME

Arbitrāžas sanāksme notiek pirms katra incidenta protesta izskatīšanas, par kuru tiek iesniegts laivas *protests* saistībā ar vienu vai vairāku 2. sadaļas noteikumu vai 31. noteikuma pārkāpumu, bet tikai tad, ja katru izskatīšanas *pusi* pārstāv persona, kas incidenta brīdī bijusi uz laivas. Liecinieku dalība nav atļauta. Taču, ja arbitrs nolemj, ka ir piemērojams 44.1(b) noteikums, vai arī ka arbitrāža nav attiecināma, sanāksme nenotiek un, ja tā ir procesā, tā tiek slēgta.

T3 ARBITRA VIEDOKLIS

Pamatojoties uz pārstāvju liecībām, arbitrs pauž savu viedokli par to, kas protestu komitejai būtu jālemj:

- (a) *protests* nav derīgs,
- (b) neviena laiva par *noteikuma* pārkāpumu nav jāsoda, vai
- (c) par *noteikuma* pārkāpumu jāsoda viena vai vairākas laivas, norādot laivas un sodus.

T4 ARBITRĀŽAS SANĀKSMES REZULTĀTI

Pēc tam, kad arbitrs ir piedāvājis savu viedokli,

- (a) laiva var uzņemties sodu pēc brauciena, un
- (b) laiva var lūgt atsaukt savu *protestu*. Tādā gadījumā arbitrs var rīkoties protestu komitejas vārdā, atļaujot atsaukt protestu saskaņā ar 63.1 noteikumu.

Ja vien visi ar incidentu saistītie *protesti* nav atsaukti, protesta izskatīšana notiek.

sport / nature / technology



World Sailing

THE YACHT-MASTER

The emblematic nautical watch embodies a yachting
heritage that stretches back to the 1950s.
It doesn't just tell time. It tells history.



OYSTER PERPETUAL YACHT-MASTER 40


ROLEX