

GULF OF RIGA REGATTA
LATVIAN OPEN
OFFSHORE SAILING
CHAMPIONSHIP 2023
LIVONIA CUP CHALLENGE

June 24 – 30, 2023

NOTICE OF RACE

The notation '[DP]' in a rule of the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than disqualification.

The notation '[NP]' in a rule of the NoR means that a boat may not protest another boat for breaking that rule.

Organizing Authorities:

- Latvian Yachting Union,
- Latvian Offshore Sailing Association,
- Saaremaa Merispordi Selts,
- Ventspils Marina,
- Roja Port Authority,
- Talsi County Council.

1 Rules

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 The following rules will also apply:
 - 1.2.1 IMS Rule, available at www.orc.org/rules
 - 1.2.2 ORC Rating Systems Rule, available at www.orc.org/rules
 - 1.2.3 World Sailing Offshore Special Regulations, available at www.sailing.org/specialregs – category 4 incl. recommendations stated in Inspection Card (attachment No 2)
- 1.3 Part 2 of RRS is replaced by Part B of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS) between 22.00 and 06.00 local time and all boats shall show the required navigation lights. IRPCAS is available at www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx
- 1.4 No national authority prescription will apply.
- 1.5 LAT-LYS measurement rules, available at <https://latlys.wordpress.com/>

GULF OF RIGA REGATTA
2023. GADA LATVIJAS ATKLĀTAIS
JŪRAS BURĀŠANAS
ČEMPIONĀTS
LIVONIJAS KAUSA IZCĪŅA

2023. gada 24. – 30. jūnijs

NOLIKUMS

Atruna '[DP]' nolikuma noteikumā nozīmē, ka sods par šā noteikuma pārkāpumu pēc protestu komitejas ieskata var būt vieglāks kā diskvalifikācija.

Atruna '[NP]' nolikuma noteikumā nozīmē, ka laiva nevar protestēt pret citu laivu par šī noteikuma pārkāpumu.

Sacensību rīkotāji:

- Latvijas Zēģelētāju savienība,
- Latvijas Jūras burāšanas asociācija,
- Saaremaa Merispordi Selts,
- Ventspils Jahtu osta,
- Rojas ostas pārvalde,
- Talsu novada dome.

1 Noteikumi

- 1.1 Sacensības notiks saskaņā ar noteikumiem, kas atrunāti Burāšanas sacensību noteikumos (BSN).
- 1.2 Sacensībās tiks piemēroti arī sekojoši noteikumi:
 - 1.2.1 IMS (starptautiskā apmērīšanas sistēma) noteikumi, pieejami www.orc.org/rules
 - 1.2.2 ORC vērtēšanas sistēmas noteikumi, pieejami www.orc.org/rules
 - 1.2.3 World Sailing Jūras speciālie noteikumi, pieejami www.sailing.org/specialregs 4. kategorija – iesk. Pārbaudes kartē norādītos ieteikumus (2. pielikums)
- 1.3 BSN 2. daļa no pl. 22.00 līdz 06.00 pēc vietējā laika ir aizstāta ar konvencijas par Starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem (IRPCAS) B daļu un visām laivām ir jālieto nepieciešamie navigācijas uguni. IRPCAS pieejami www.imo.org/en/About/Conventions/Pages/COLREG.aspx
- 1.4 Nacionālās organizācijas priekšraksti netiks izmantoti.
- 1.5 LAT-LYS apmērīšanas noteikumi, pieejami <https://latlys.wordpress.com/>

- 1.6 For ORC, minimum crew weight as defined in ORC Rules 102.3 and 200.1(b) shall apply.
- 1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2 Sailing Instructions

Sailing Instructions will be available on request for each entrant at completion of the registration formalities and on official notice board online at manage2sail.com.

3 Communication

- 3.1 The online official notice board is located at www.manage2sail.com
- 3.2 [DP][NP] All boats shall carry a VHF radio capable of communicating on International Marine Channels.
- 3.3 On the water, the race committee will make courtesy broadcasts to competitors of VHF radio. The channel will be stated in the SI.
- 3.4 [DP] [NP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4 Eligibility and Entry

- 4.1 The regatta is open to all boats with valid ORC International or ORC Club certificate dated no later than June 21st 2023 or valid LAT-LYS certificate.
- 4.2 The person in charge onboard of the boat shall be a member of his/her National Authority or of one of its affiliated organizations and be at least 18 years old.
- 4.3 The crew shall consist of minimum 2 persons.
- 4.4 Participating boats will be divided into following groups: ORC I, ORC II, ORC Cruiser, LYS I, LYS II, ORC MH. ORC I, ORC II boats will be divided in Classes according to CDL (Class Division Length) and LYS boats will be divided in groups according to TMF (time correction factor) as follows:

ORC I, II	CDL limits will be announced after the registration is closed.
ORC Cruiser	Boats in ORC Cruiser group shall have Dynamic Allowance 0.25 or to be produced before year 2000.
LYS I & II	LYS groups limits will be announced after the registration is closed.
ORC MH	Multihull boats.

5 Fees

- 5.1 The non-refundable entry fees are as follows:
- 5.1.1 Per each crew member – 40 EUR, except for crew members up to and including age of 20 years entry is free of charge. The payment for crew members

- 1.6 ORC grupai komandas minimālajam svaram jāatbilst, kā noteikts ORC noteikumos 102.3 un 200.1(b).
- 1.7 Atšķirību gadījumā starp tekstiem dažādās valodās, noteicošais ir teksts angļu valodā.

2 Sacensību instrukcija

Sacensību instrukcija būs pieejama pēc pieprasījuma katram dalībniekam pēc reģistrācijas formalitāšu nokārtošanas un pie oficiālā ziņojumu dēļa tiešsaistē manage2sail.com.

3 Komunikācija

- 3.1 Tiešsaistes oficiālais ziņojumu dēlis ir izvietots www.manage2sail.com
- 3.2 [DP] [NP] Visām laivām ir jābūt VHF rācijai, ar kuru iespējams komunicēt starptautiskajos jūras kanālos.
- 3.3 Uz ūdens sacensību komiteja, izmantojot VHF, nodos pieklājības ziņojumus sacensību dalībniekiem. Attiecīgais kanāls tiks noteikts sacensību instrukcijā.
- 3.4 [DP] [NP] Piedaloties braucienos, izņemt ārkārtas gadījumus, laivai nedrīkst veikt balsis vai datu pārraides un nedrīkst saņemt balsis vai datu komunikāciju, kas nav pieejama visām laivām.

4 Atbilstība un pieteikšanās

- 4.1 Sacensības ir atklātas visām laivām ar derīgu ORC International vai ORC Club mērgrāmatu, izdotu ne vēlāk kā 21.06.2023 vai ar derīgu LAT-LYS mērgrāmatu.
- 4.2 Atbildīgajai personai uz laivas ir jābūt viņa/viņas attiecīgās valsts nacionālas autoritātes vai tās dalīborganizācijas biedram un vismaz 18 gadus vecam.
- 4.3 Laivas komandā ir jābūt vismaz 2 personām.
- 4.4 Pieteikušās laivas tiks sadalītas sekojošās grupās: ORC I, ORC II, ORC Cruiser, LYS I, LYS II, ORC MH. ORC I, ORC II laivas tiks dalītas klasēs pēc CDL (*Class Division Length*) un LYS grupās laivas tiks dalītas pēc TMF (laika labojuma koeficients) sekojoši:

ORC I, II	CDL robežas tiks paziņotas pēc reģistrācijas noslēguma.
ORC Cruiser	Laivām ORC Cruiser grupā ir jābūt ar <i>Dynamic Allowance</i> 0.25 vai ražotām līdz 2000. gadam.
LYS I & II	LYS grupām robežas tiks paziņotas pēc reģistrācijas noslēguma.
ORC MH	Katamarāni.

5 Maksājumi

- 5.1 Neatmaksājami dalības maksa noteikta sekojoši:
- 5.1.1 Par katru komandas dalībnieku – 40 EUR, izņemot komandas locekļiem līdz 20 gadu vecumam ieskaitot, kuriem dalība sacensībās ir bez maksas. Maksājumu

can be transferred to the Latvian Offshore Sailing Association's bank account or can be paid in cash at the registration. Crew list may be amended up to Sunday, June 25th at 16.00. After this time, changes in crew may be made only with the written permission of the Protest Committee.

par komandas locekļiem var pārskaitīt uz Latvijas Jūras burāšanas asociācijas bankas kontu vai samaksāt skaidrā naudā, reģistrējoties klātienē. Komandas sastāvu var paziņot līdz svētdienai, 25. jūnijam pl. 16.00. Pēc šī laika izmaiņas komandas sastāvā var tikt veiktas tikai ar protestu komitejas rakstisku atļauju.

5.1.2 Per boat

	Payment by June 9 th , 2023	Payment after June 9 th , 2023
Boat under 30'	80 €	180 €
Boat 30' to 40'	100 €	200 €
Boat over 40'	120 €	220 €
Multihull	120 €	220 €

Should be transferred to:

Latvijas Jūras burāšanas asociācija
Reg. No. 40008285681
IBAN: LV87HABA0551046481239
Swedbank AS, SWIFT: HABALV22
Note: GoRR 2023, name of the boat, sail number
and estimated number of crew members.

5.2 The organizer is not responsible for any costs incurred by the non-acceptance of a boat's registration.

6 Registration

- 6.1 All boats shall register their data and crews via www.manage2sail.com entry sight before June 20th.
- 6.2 Person in charge for each boat must personally check-in in the Race Office located in Ventspils, Medņu street 27 on June 24th from 16.00 to 20.00 or on June 25th from 10.00 to 16.00.
- 6.3 Valid third-party insurance document with a minimum cover of 500 000 € shall be presented at check-in or submitted via www.manage2sail.com entry sight before June 20th.
- 6.4 Each boat shall submit safety equipment inspection card (attachment No 1) at check-in or via www.manage2sail.com entry sight before June 20th.
- 6.5 Skipper shall have skipper's certificate or racing license, valid for size of the yacht and category of the regatta.
- 6.6 Valid passport or ID card is required for all participants during the regatta.

7 Advertising

- 7.1 World Sailing Advertising Code will apply. Boats displaying their personal advertising shall own the Advertising Certificate required by the National Authority of the Person in Charge, if such exists.
- 7.2 Boats are required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

5.1.2 Par laivu

	Maksājums līdz 09.06.2023	Maksājums pēc 09.06.2023
Laiva īsāka par 30'	80 €	180 €
Laiva no 30' līdz 40'	100 €	200 €
Laiva virs 40'	120 €	220 €
Katamarāns	120 €	220 €

Pārskaitījumu jāveic uz:

Latvijas Jūras burāšanas asociācija
Reģ. Nr. 40008285681
IBAN: LV87HABA0551046481239
Swedbank AS, SWIFT: HABALV22
Norāde: GoRR 2023, laivas nosaukums vai buras
numurs un plānotais dalībnieku skaits.

5.2 Organizators nav atbildīgs par jebkurām izmaksām saistībā ar laivas reģistrācijas neapstiprināšanu.

6 Reģistrācija

- 6.1 Visām laivām ir jāreģistrējas www.manage2sail.com reģistrācijas portālā līdz 20. jūnijam.
- 6.2 Katras laivas atbildīgajai personai ir personīgi jāpiesakās sacensību birojā Ventspilī, Medņu ielā 27, 24.jūnijā no pl. 16.00 līdz 20.00 vai 25. jūnijā no pl. 10.00 līdz 16.00.
- 6.3 Derīgu jahtas civiltiesiskās apdrošināšanas polisi ar minimālo segumu 500 000 € apmērā ir jāuzrāda piesakoties, vai arī jāiesūta caur www.manage2sail.com reģistrācijas portālu līdz 20. jūnijam.
- 6.4 Katrai laivai ir jāiesniedz drošības aprīkojuma pārbaudes karte (1. pielikums) piesakoties vai caur www.manage2sail.com reģistrācijas portālu līdz 20. jūnijam.
- 6.5 Kapteiņiem ir jābūt derīgai jahtas vadītāja apliecībai vai sacensību licencei atbilstoši laivas izmēram un sacensību kategorijai.
- 6.6 Visiem dalībniekiem sacensību laikā ir nepieciešama līdzī pase vai ID karte.

7 Reklāma

- 7.1 Būs spēkā World Sailing reklāmas kodekss. Laivām, kuras izvieto to personīgo reklāmu, ir jābūt tās atbildīgās personas nacionālās autoritātes reklāmas atļaujai, ja tāda eksistē.
- 7.2 Laivām ir jāizvieto organizatora izvēlēta un nodrošināta reklāma.

7.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras and position devices.

8 Schedule

8.1

Day 1, June 24th 16.00-20.00 check-in and measurement and equipment inspection

Day 2, June 25th 10.00-16.00 check-in and measurement and equipment inspection

17.00 Boat parade in Venta river

19.00 Opening ceremony & participants welcome event

Day 3, June 26th 12.00 First Warning Signal for costal race Ventspils – Ventspils

Day 4, June 27th Costal race Ventspils – Roja

Day 5, June 28th Windward/leeward or costal race Roja – Roja

Day 6, June 29th Costal race Roja – Kuressaare

Day 7, June 30th Costal race around Abruca

Prize giving ceremony ASAP

8.2 Races may be re-scheduled when required by weather conditions.

8.3 On the last day no races are scheduled after 15.00.

9 Measurement and equipment

Each boat shall be available for the measurement and equipment inspection right after Check-in. Measurement and rules compliance inspections will be carried out throughout the regatta before or after each race with emphasis on boats well placed in the scoring.

10 Venue

The plans of event venues may be published on regatta website www.gorr.lv before approaching each of locations.

11 The Courses

The approximate length of courses are:

- Ventspils – Ventspils ~20 nm,
- Ventspils – Roja ~65 nm,
- Roja – Roja: ORC I, II up to 3 windward/leeward races; ORC Cruiser, LYS I, II, ORC MH costal race ~30 nm,

7.3 Sacensību rīkotājs var prasīt video kameru un pozicionēšanas iekārtu izvietojumu bez papildu izmaksām dalībniekiem.

8 Programma

8.1

1.diena 24.jūnijs 16.00-20.00 pieteikšanās un apmērīšanas un aprīkojuma pārbaude

2.diena 25.jūnijs 10.00-16.00 pieteikšanās un apmērīšanas un aprīkojuma pārbaude

17.00 Laivu parāde Ventas upē

19.00 Sacensību atklāšana & dalībnieku sagaidīšanas pasākums

3.diena 26.jūnijs 12.00 Pirmais brīdinājuma signāls piekrastes braucienam Ventspils – Ventspils

4.diena 27.jūnijs Piekrastes brauciens Ventspils – Roja

5.diena 28.jūnijs Pievēja/pavēja vai piekrastes brauciens Roja – Roja

6.diena 29.jūnijs Piekrastes brauciens Roja – Kuressāre

7.diena 30.jūnijs Piekrastes brauciens apkārt Abrukai

Apbalvošana – cik ātri iespējams

8.2 Braucienų plāns var tikt mainīts laikapstākļu dēļ, ja nepieciešams

8.3 Pēdējā dienā pēc 15.00 braucieni nav plānoti.

9 Apmērīšana un aprīkojums

Katrai laivai ir jābūt pieejamai apmērīšanas un aprīkojuma pārbaudei uzreiz pēc reģistrācijas. Apmērīšanas un atbilstības noteikumiem pārbaudes notiks visus sacensību laiku pirms un pēc katra brauciena ar fokusu uz laivām ar augstāku rezultātu.

10 Norises vieta

Norises vietu plāni var tikt publicēti sacensību mājas lapā www.gorr.lv pirms tuvošanās katrai no vietām.

11 Distances

Distanču aptuvenie garumi ir:

- Ventspils – Ventspils ~20 jj,
- Ventspils – Roja ~65 jj,
- Roja – Roja: ORC I, II līdz 3 pievēja/pavēja braucieniem; ORC Cruiser, LYS I, II, ORC MH – piekrastes brauciens ~30 jj,

- Roja – Kuressaare ~45 nm,
- Kuressaare – Kuressaare: ~15 nm.

- Roja – Kuresāre ~45 jj,
- Kuresāre – Kuresāre: ~15 jj

12 Penalty System

The penalty for breaking a rule of Part 2 while outside a Zone will be One-Turn penalty – one tack and one gybe. This changes RRS 44.1.

13 Scoring

- 13.1 In ORC groups the following scoring options will be used:
- 13.1.1 for costal and inshore races – Single Number, All purpose, Time on Time;
- 13.1.2 for windward/leeward races – Performance Curve
- 13.2 In all LYS groups scoring is based on corrected time calculated according to LYS scoring coefficient.
- 13.3 The Low Point scoring system of RRS Appendix A will apply.
- 13.4 For ORC I, II, III seven races are scheduled including four (4) costal races and three (3) windward/leeward races.
- 13.5 For ORC Cruiser, LYS I, II and ORC MH five (5) costal races are scheduled.
- 13.6 Livonia Cup will be given to the most fast boats in ORC I and ORC II groups – first boat home at most of races. In case of equal result the winning boat is the one which was first boat home in the longest race.
- 13.7 The regatta is valid if at least one (1) race is completed. No discard will be allowed. This changes RRS A 2.1.

14 Nautical charts

The following nautical charts of the Gulf or Riga are utilized as a reference in the Sailing Instructions: LV2G1251, LV2G1252, LV2G1253 (Latvia), 305 Paldiskist Ventspilsini (Estonia).

15 Berthing

- 15.1 Participating boats will have berthing free of charge in the regatta harbors for the period of June 24th to July 1st 2023.
- 15.2 Boats shall be kept in their assigned places while they are in the regatta harbors. [DP]

16 Haul-out Restrictions

From 18.00 hrs of the first scheduled day of registration until the end of the last scheduled race of the series boats shall not be hauled out except for the purposes of repairing damage; and only after written permission from the Protest Committee. While hauled for this purpose, cleaning and polishing of the hull below the waterline will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series. [NP] [DP]

12 Sodi

Sods par otrās daļas noteikumu pārkāpumu ārpus Zonas būs viena apgrieziena sods – viens pagrieziena pret vēju un viens pa vējam. Šis maina BSN 44.1.

13 Vērtēšana

- 13.1 ORC grupas tiks vērtētas sekojoši:
- 13.1.1 piekrastes braucieniem – *Single Number, All purpose, Time on Time*;
- 13.1.2 pievēja/pavēja braucieniem – *Performance Curve*
- 13.2 Visās LYS grupās vērtēšana notiks pēc izlabotā laika, kuru aprēķinās, izmantojot LYS sacensību balli.
- 13.3 Vērtēšana notiks saskaņā ar BSN A pielikuma *Low-Point* punktu skaitīšanas sistēmu.
- 13.4 ORC I, II, plānoti septiņi braucieni, ieskaitot četrus (4) piekrastes braucienus un trīs (3) pievēja/pavēja braucienus.
- 13.5 ORC Cruiser, LYS I, II un ORC MH plānoti pieci (5) piekrastes braucieni.
- 13.6 Livonijas kausu iegūs pēc fakta ātrākās laivas ORC I un ORC II grupās – tā, kura visbiežāk pirmā šķērsojusi finiša līniju. Vienāda rezultāta gadījumā uzvar tā, kura pirmā šķērsojusi finiša līniju garākajā posmā.
- 13.7 Sacensības ir notikušas, ja veikts vismaz viens (1) brauciens. Šis maina BSN A 2.1.

14 Jūras kartes

Atsaucēm sacensību instrukcijā Rīgas licim tiek izmantotas sekojošas jūras kartes: LV2G1251, LV2G1252, LV2G1253 (Latvija), 305 Paldiskist Ventspilsini (Igaunija).

15 Piestātnes

- 15.1 Dalībnieku laivām būs bezmaksas stāvvietas sacensību ostās no 2023. gada 24. jūnija līdz 1. jūlijam.
- 15.2 Sacensību ostās laivām ir jāatrodas tām noteiktajā vietās. [DP]

16 Laivu izcelšanas ierobežojumi

No pirmās reģistrācijas dienas pl.18.00 līdz pēdējā plānotā sacensību brauciena beigām laivas nedrīkst tikt izceltas no ūdens, izņemot bojājumu remontu, bet tikai ar rakstisku protestu komitejas atļauju. Remonta izcelšanas laikā korpusa zemūdens daļas mazgāšana vai pulēšana netiks atļauta. Laivai pievienotās detaļas sacensību laikā nedrīkst noņemt. [NP] [DP]

17 Media rights

Competitors, owners and their guests give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the events, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

18 Disclaimer of Liability

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in race or to continue to race is hers alone." By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes. The Organizing Authority and any other party involved in the organization of the GoRR 2023 disclaim any and all responsibility whatsoever for loss, damage, injury or inconvenience that might occur to persons and materials, both ashore and at sea as a consequence of participation in the event. Each boat owner or his representative accepts these terms by signing the entry form.

19 Prizes

Prizes will be given as follows:

- 19.1 Winner of ORC I, II, LYS I, II, ORC MH groups will be awarded as Latvian Offshore Champion 2023 (on condition with at least 5 boats in a group, except at least 4 boats in ORC MH group);
- 19.2 Three best scored boats of ORC I, II, III, LYS I, II, ORC MH groups will be awarded with medals of Latvian Offshore Championship (on condition with at least 5 boats in a group, except at least 4 boats in ORC MH group);
- 19.3 Three best scored boats in each group will be awarded with the GoRR prize;
- 19.4 The most fast boats in ORC I and ORC II groups will be awarded with Livonia Sailing Cup;
- 19.5 Special prizes will be given to double-handed teams.
- 19.6 Other prizes and trophies will be awarded at the discretion of the organizers. All medals and prizes will be awarded at the Prize Giving Ceremony and all participants are expected to participate in that ceremony.

17 Publicitātes tiesības

Sacensību dalībnieki, laivu īpašnieki un to viesi atļauj un nodot pilnīgas tiesības sacensību organizatoriem jebkuru sacensību laikā uzņemto personu vai to laivu fotogrāfiju un video materiālu publicēšanai un/vai pārraidīšanai jebkuros medijos, ieskaitot TV reklāmu bez ierobežojumiem, vai tamlīdzīgi, kas lietojami vai nu reakcijas, vai reklāmas mērķiem, vai preses informācijai.

18 Atteikšanās no atbildības

BSN 3 nosaka: "Tikai pati laiva ir atbildīga par lēmumu piedalīties sacensībās vai turpināt braucienus." Piedaloties šajās sacensībās dalības piekrit un atzīst, ka burāšanas ir potenciāli bīstama aktivitāte ar noteiktiem riskiem. Šie riski ietver stipru vēju un nemierīgu jūru, pēkšņas laikapstākļu izmaiņas, aprīkojuma bojājumus, laivas vadīšanas kļūdas, vāju jūras praksi citu laivu izpildījumā, līdzsvara pazaudēšanu uz kustīgas virsmas un nogurumu, kā rezultātā palielinās traumu risks. Burāšanas sportam piemīt patstāvīgs risks katastrofāli savainoties vai nomirt noslīkstot un iegūt traumas hipotermijas vai citu iemeslu dēļ. Sacensību rīkotāji un jebkurš cits, kas iesaistīts GoRR 2023 organizēšanā neuzņemas nekādu un jebkuru un visu atbildību par zaudējumiem, bojājumiem, savainojumiem vai neērtībām, kas var rasties personām vai materiāliem gan krastā, gan jūrā, kas radušies dalības sacensībās rezultātā. Katras laivas īpašnieks vai tā pārstāvis akceptē šos nosacījumus, parakstot pieteikuma veidlapu.

19 Balvas

Balvas tiks piešķirtas sekojoši:

- 19.1 ORC I, II, LYS I, II, ORC MH grupu uzvarētājs iegūs 2023. gada Latvijas jūras burāšanas čempiona titulu (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas, izņemot ORC MH grupā ir vismaz 4 laivas);
- 19.2 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā ORC I, II, LYS I, II, ORC MH grupās tiks apbalvoti ar Latvijas jūras burāšanas čempionāta medaļām (pie nosacījuma, ka grupā ir vismaz 5 laivas, izņemot ORC MH grupā ir vismaz 4 laivas);
- 19.3 Pirmo trīs vietu ieguvēji katrā grupā tiks apbalvoti ar GoRR balvu;
- 19.4 Ātrākajām laivām ORC I un ORC II grupās tiks pasniegts Livonijas kauss burāšanā;
- 19.5 Specbalvas tiks pasniegtas divu komandas locekļu komandām.
- 19.6 Citas balvas un dāvanas tiks pasniegtas pēc organizatoru ieskatiem. Visas medaļas un balvas tiks pasniegtas apbalvošanas ceremonijā, un tiek sagaidīta visu dalībnieku piedalīšanās šajā ceremonijā.

20 Insurance

Each participating boat be insured with valid third-party insurance with a minimum cover of 500'000 € per event. Regardless, it is the responsibility of the owners to hold adequate insurance cover for Tort Liability and Third Party Insurance (Property and Persons).

21 Others

- 21.1 Organizing Authorities invites everybody to pay attention to sailing as environment friendly and participants are asked to practice environment friendly waste collection and disposal.
- 21.2 Information about LAT-LYS certificate at <https://latlys.wordpress.com/> or by contacting measurers: ilmarslax@gmail.com or gikefabo@gmail.com
- 21.3 Information about ORC certificate in ORC office of the boat registration country. For Latvian boats in Latvian Offshore Sailing Association ljba.offshore.sailing@gmail.com

22 Further information

20 Apdrošināšana

Katrai laivai, kura piedalās sacensībās, ir jābūt derīgai civiltiesiskajai apdrošināšanai ar minimālo segumu 500'000 € apmērā par gadījumu. Neatkarīgi no tā, īpašnieki ir atbildīgi par atbilstošu apdrošināšanas segumu civiltiesiskās atbildības un trešo personu apdrošināšanai (īpašuma un personu).

21 Citi

- 21.1 Sacensību rīkotāji aicina ikvienu pievērst uzmanību burāšanai kā videi draudzīgai un dalībnieki ir lūgti praktizēt videi draudzīgu atkritumu savākšanu un atbrīvošanos no tiem.
- 21.2 Informācija par LAT-LYS mērgrāmatas iegūšanu <https://latlys.wordpress.com/> vai sazinoties ar mērītājiem: ilmarslax@gmail.com vai gikefabo@gmail.com
- 21.3 Informācija par ORC sertifikātu laivas reģistrācijas valsts ORC birojā. Latvijas laivām - Latvijas Jūras burāšanas asociācijā ljba.offshore.sailing@gmail.com

22 Papildu informācija

Kristine Kanska, +371 29247411, gulfregatta@gmail.com
Valters Romans, +371 29235659, valters@laivulietas.lv

www.gorr.lv
facebook.com/gulfregatta