



## JEVGĒŅIJA KANSKA CEĻOJOŠĀS BALVAS NOLIKUMS

### **1. Celozošā balva**

1.1. Ceļozošā balva ir Lietuvas Burātāju savienības dibinātais sudraba kauss ātrākai jahtai, kuru 1938.gadā Nidas regatē izcīnīja Jevgēņijs Kanskis (1907.-1986.) ar jahtu „Amata”.

1.2. 1988.gadā šo kausu Jevgēņija Kanska ģimene nodeva kā ceļozošo kausu „Par ieguldījumu burāšanas sporta attīstībā Latvijā”, un laikā no 1988.-2002. to saņēmuši 15 Latvijas burātāji.

1.3. No 2010.-2012.gadam kausu varēja izcīnīt jahtas Jūras Sacīkšu jahtu asociācijas rīkotās Rīgas Līča regates garākajā (pēc attāluma) regates posmā. To izcīnīja 3 jahtas.

1.4. 2016.gadā kausu varēja izcīnīt ieskaites grupā „Optimist meitenēm” Latvijas Atklātajā čempionātā Laser, Optimist un Techno klasēs.

1.5. 2017.gadā kausu izcīnīja **uzvarētāja** kopvērtējumā meiteņu ieskaitē absolūtajā vērtējumā saskaņā ar Latvijas Optimist klases burātāju reitinga nolikuma 9.2. punkta b) apakšpunktu.

### **2. Vispārīgie noteikumi**

2.1. No 2013.gada, lai veicinātu bērnu burāšanas attīstību kausu var izcīnīt meitenes „Optimist” klasē “Optimist meitenēm” ieskaites grupā Kuivižu jahtkluba rīkotās ceļozošās balvas „Kuivižu kauss” regates ietvaros. Izņēmumi bija 2016.un 2017.gadā.

2.2. Kausu savā īpašumā iegūst burātāja, kura to izcīnījusi 3 (trīs) gadus pēc kārtas.

2.3. Attiecīgā gada uzvarētāja iegūst miniatūru sudraba kausa „kopiju”.

2.4. Katras uzvarētājas vārds un gads, kurā šis kauss izcīnīts tiek iegravēts uz kausa, kā arī pie kausa tiek piestiprināts jahtas vimpelis (ja tāds ir).

2.5. Pārējā laikā kauss glabājas Jūras sacīkšu jahtu asociācijas birojā.

Jevgēņija Kanska ģimenes vārdā:

Eižens Kanskis

2013.gada 30.aprīlī