

Tālūras burāšanas kongresa (Offshore Racing Congress) handikapa sistēma ORC 2020 Latvijā

Handikapa sistēmu kritēriji

- Dalībnieku **iespēju izlīdzināšana**:
 - sacensībās ar **atšķirīgu projektu un dažāda lieluma** jahtām;
 - ejot ar **dažādu vēja ātrumu**;
 - ejot ar jaunām jahtām.
- Iespēja piedalīties starptautiskās sacensībās bez papildu mērgrāmatas un izdevumiem par apmērīšanu.
- Iespēja valstī rīkot starptautiskus burāšanas čempionātus, piesaistīt ārvalstu jahtu līdzdalību nacionālajās regatēs.
- Lētums.
- Saprotamība.

Handikapa sistēmas ORC pamatā ir IMS handikapa sistēma, kas XX gs. 70. gadu sākumā sāka attīstīties Masačūsetas Tehnoloģijas institūtā (MTI). ORC šo sistēmu pieņēma 1985. gadā.

IMS mērķi

- Balstīties uz **caurspīdīgu un zinātnisku** koncepciju.
- Veicināt divēja izmantojuma (gan kreiserbraucieniem, gan sacensībām paredzētu) jahtu būvi.
- Novērtēt faktisko vēja ātrumu.
- Novērst noteikumu apiešanas iespēju.
- Veidot IMS kā dzīvotspējīgu un elastīgu sistēmu, kas atvērta jaunākajām attīstības tendencēm.
- Katrai jahtai nodrošināt iespēju piedalīties gan pasaules čempionātos, gan vietēja mēroga sacensībās.
- Novērtēt jahtas **vecumu**.

IMS ir **zinātniski pamatota** un tā ir vienīgā handikapa sistēma, ko **atļauts lietot pasaules čempionātos**. Taču IMS handikapa sistēmai nepieciešami ļoti precīzi mērījumi, ko veikuši speciāli apmācīti mērītāji.

Handikapa sistēma ORC Club radās 1990.gadu beigās kā vienkāršota IMS versija. Tagad vairāk nekā 30 valstīs kopumā ir apmēram 5850 jahtu ar ORC Club handikapa sistēmas mērgrāmatām.

ORC ir neatkarīga jahtu apmērīšanas (klases) noteikumu sistēma, ko Starptautiskā burāšanas federeācija (ISAF) **atzinusi par starptautisku**.

- Handikapa sistēma ORC Club ir vienkāršota IMS versija, kurai nepieciešami apmēram kādi 30 mērījumu rezultāti, ko var iesniegt jahtas īpašnieks, iztiekot bez oficiāla mērītāja pakalpojumiem.
- Handikapa sistēma ORC ļauj izmantot lietotājam pieejamu datorprogrammatūru vai kalkulatoru.

- Sistēma ORC Club sākotnēji radusies kā vietējām, nevis čempionātiem vai galvenajām starptautiskajām regatēm paredzēta handikapa sistēma.
- Ļauj sacensties ar jahtām, kas apmērītas pēc IMS sistēmas.
- ORC mērītāji var piedāvāt turpmākus papildu mērījumus, lai jahtai izsniegtu IMS mērgrāmatu (sertifikātu).

Mūsu valstī darbojas Latvijas ORC birojs, kas izdod ORC mērgrāmatas sadarbībā ar Jūras sacīkšu jahtu asociāciju (JSJA).

Lai saņemtu ORC sertifikātu (mērgrāmatu) jahtas īpašniekam:

1. Jāpieņem lēmums par jahtas apmērīšanu pēc Tāljūras burāšanas kongresa (*Offshore Racing Congress*) handikapa sistēmas "ORCi" (*ORC Club*) noteikumiem.

2. Ja jahta pirms tam jau ir bijusi apmērīta, tās īpašnieks vai nu:

- raksta ORC birojam iesniegumu, ka aizvadītajā laikā kopš pēdējās apmērīšanas nekādi izmēri nav mainīti un tie palikuši tādi paši kā iepriekšējā mērgrāmatā;
- vai arī izsauc mērītāju, lai izmaiņas fiksētu;
- vai arī pats uz savu atbildību var aizpildīt apmērīšanas protokolu (tikai ORC Club mērgrāmatai).

Ja jahta iepriekš nav bijusi apmērīta, īpašnieks izsauc mērītāju uz jahtas apmērīšanu vai arī pats uz savu atbildību var aizpildīt apmērīšanas protokolu (tikai ORC Club mērgrāmatai).

3. Pirms apmērīšanas procedūras, mērītājam ir pienākums pieprasīt no īpašnieka:

- jahtas reģistrācijas apliecību;
- atbilstības sertifikātu (ja būvētājs tādu izsniedzis).

Ja jahta reģistrēta nevis Latvijā, bet citā valstī, mērītājs uzsāk apmērīšanu tikai pēc konsultācijas ar Latvijas ORC biroju, kurš vispirms saistās ar attiecīgās valsts ORC biroju, lai saskaņotu rīcību.

4. 2019.gadā Latvijas ORC birojs nosaka šādus tarifus:

4.1. maksa par ORC Club mērgrāmatu

līdz 01.06.2017 - EUR 55.00;

pēc 01.06.2017 - EUR 70.00;

4.2. maksa par ORC International mērgrāmatu

līdz 01.06.2017 - EUR 85.00;

pēc 01.06.2017 - EUR 120.00;

4.3. maksa par izmaiņu ieviešanu iepriekš izdotā

mērgrāmatā - EUR 15.00;

4.4. maksa par Test mērgrāmatu – EUR 10.00

5. Visus maksājumus par Latvijas ORC biroja pakalpojumiem pieņem Latvijas «Topper» klubs (LTK), reģistrācijas Nr. 40008026864.

5.1. LTK norēķinu konts:

LV36 LAPB 0000 0060 7203 3

A/S «Latvijas Pasta banka»

Kods: LAPBLV2X

5.2. Maksājuma uzdevumā attiecīgi jānorāda:

„Maksa par ORCi vai ORC Club mērgrāmatu 2020.
Jahtas nosaukums .. Nr. uz buras .. „, vai
„Maksa par izmaiņām. ORC Club. Jahtas
nosaukums .. Nr. uz buras .. „,

5.3. Sīkāku informāciju par maksājumiem sniedz
Jevgēnija Potapenko, tālrunis +371 2487 3486.

6. Mērītāja atalgojumu nosaka pušu vienošanās un tas tiek maksāts atsevišķi.

7. Pieteikumi par jahtas apmērīšanu pēc Tāljūras burāšanas kongresa (Offshore Racing Congress) handikapa sistēmas *ORC International* noteikumiem iepriekš piesakāmi Latvijas ORC birojā. Mērītāja atalgojumu arī šajā gadījumā nosaka pušu vienošanās.

8. Ja jahtas īpašnieks vai nu nepiekrīt vai arī šaubās par mērītāja fiksētajiem datiem, viņam ir tiesības griezties Latvijas ORC birojā.

9. Latvijas ORC birojs ievada programmā datus no jahtas apmērīšanas protokola, un izsniedz ORC mērgrāmatu, kas jāparaksta jahtas īpašniekam.

10. ORC mērītājs:

10.1. Aleksejs Jevharitskis, tālr.: +371 2983 0808;
e-pasts: yahting@inbox.lv;

11. Latvijas ORC birojs

11.1. Alberts Rozins, tālr.: +371 2923 8337;
e-pasts: orc@regate.lv.

Visus, kuri vēlas strādāt par ORC jahtu mērītājiem vai oficiera asistentiem, lūdzam griezties Latvijas ORC birojā.

Vispirms gan lūdzam iepazīties ar noteikumiem un ierobežojumiem, kas attiecas uz mērītājiem saskaņā ar WorldSailing noteikumiem.