

Apstiprināts

LZS valdes sēdē
2015.gada 5. februārī

LZS prezidents _____ A. Dāle



LATVIJAS ZĒĢELĒTĀJU SAVIENĪBA LATVIAN YACHTING UNION

Nolikums par buru jahtu vadītāju sertifikāciju par Burāšanas sacīkšu noteikumiem

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šis nolikums izstrādāts atbilstoši 2012.gada 4.septembra Ministru kabineta noteikumu Nr.619 "Noteikumi par atpūtas kuģu vadītāju apmācību, sertificēšanu un reģistrāciju" 49.punktam, kas nosaka, ka "Saskaņā ar Sporta likumu atzīta burāšanas sporta federācija atbilstoši Starptautiskās burāšanas sporta federācijas ieteikumiem sertificē buru sportā iesaistīto atpūtas kuģu vadītājus un informē Ceļu satiksmes drošības direkciju par sertificētajām personām. Sertifikācijā iegūtās tiesības norāda starptautiskajā apliecībā". Tas atbilst arī Latvijas Zēģelētāju savienības 2013.g. 8.aprīļa Sadarbības līguma ar VAS „Ceļu Satiksmes direkciju” Nr. 04-KV/317 apakšpunktā 2.2.6 noteiktajam.
2. Latvijas Zēģelētāju savienības (LZS) Kvalifikācijas komisija (KK) veic eksamināciju par Burāšanas sacīkšu noteikumiem (BSN) tiem buru jahtu vadītājiem, kas pretendē uz kvalifikāciju „R” (sports / Racing) Starptautiskajā atpūtas kuģu vadītāja apliecībā, kas norādīta tās reversa pozīcijā 10.
3. Šī nolikuma 2.punktā noteiktā eksaminācija ir LZS maksas pakalpojums, kura tarifu nosaka LZS Valde. Pretendents uz kvalifikāciju „R” pirms eksāmena veic apmaksu LZS norādītajā bankas kontā ar norādi „par BSN eksamināciju”.
4. Šajā nolikumā paredzētā sertifikācija neattiecas uz tiem buru jahtu vadītājiem, kuri izgājuši eksamināciju atbilstoši LZS 2011.gada 04.februāra „Nolikumam par atpūtai un sportam paredzēto kuģošanas līdzekļu vadītāju apmācību un sertificēšanu” un saskaņā ar šo nolikumu no LZS saņēmuši Starptautiskās atpūtas kuģu vadītāja apliecības. Tas saistīts ar to, ka sertifikācija atbilstoši LZS 2011.gada 04.februāra Nolikumam iekļāva eksamināciju par BSN.

II. Jahtu vadītāju apmācība par Burāšanas sacīkšu noteikumiem

5. Jahtu vadītāju apmācība par Burāšanas sacīkšu noteikumiem (BSN) notiek LZS dalīborganizācijās (jahtklubos un asociācijās) vai mācību iestādēs, kuras saņēmušas Atbilstības sertifikātu, kā tas noteikts 2012.gada 4.septembra Ministru kabineta noteikumos Nr.619 "Noteikumi par atpūtas kuģu vadītāju apmācību, sertificēšanu un reģistrāciju".
6. Apmācība par BSN notiek atbilstoši spēkā esošiem ISAF noteikumiem „The Racing Rules of Sailing”.
7. Minimālā apmācību programma par BSN zināšanu atbilst šī nolikuma 1. pielikumā noteiktajām tēmām.

III. Eksaminācijas kārtība

8. LZS dalīborganizācijās vai mācību iestādēs, kuras veikušas buru jahtu vadītāju apmācību par BSN, informē LZS Kvalifikācijas komisiju par šīs apmācības nobeigumu un gatavību rīkot eksamināciju, lai pretendenti uz Starptautiskās atpūtas kuģu vadītāja apliecības reversa pozīcijā 10 norādīto kvalifikāciju „R” (sports/Racing) varētu iziet attiecīgo eksamināciju.
9. LZS Kvalifikācijas komisija sagatavo ne mazāk, kā 15 (piecpadsmit) biļetes, kurās katrā iekļauj ne mazāk, kā 5(piecus) eksaminācijas jautājumus.
10. LZS KK izveido kārtējo eksaminācijas komisiju, iekļaujot tajā vismaz vienu vai vairāk LZS KK locekļus un vienu LZS dalīborganizācijas vai mācību iestādes pārstāvi.
- 10 LZS KK saskaņojot ar LZS dalīborganizāciju vai mācību iestādi, kas veikuši apmācību, nosaka eksaminācijas laiku un vietu.
- 11 Pretendents uz kvalifikāciju „R” ierodas uz eksāmenu, iesniedz dokumentu, kas apliecina samaksu par eksamināciju, izvelk vienu biļeti un atbild uz biļetes jautājumiem mutiski.
- 12 Eksāmens ir nokārtots, ja eksaminācijas komisija atbildes uz visiem 5 jautājumiem ir novērtējusi pozitīvi (ieskaitīts). Eksāmenu var kārtot atkārtoti, saskaņojot laiku un vietu ar LZS KK un atkārtoti veicot šī nolikuma 3.punktā noteikto maksājumu.
- 13 KK informē VAS „Ceļu Satiksmes direkciju” par šo eksāmenu nokārtojušiem buru jahtu vadītājiem, nosūtot uz CSDD attiecīgu eksaminācijas protokolu (2.pielikums), kuru parakstījuši visi eksaminācijas komisijas locekļi.

* * *

Minimālā apmācību programma
par Starptautiskajiem Burāšanas sacīkšu noteikumiem -
ISAF „The Racing Rules of Sailing”

1. Terminu skaidrojums:
 - 1.1. Starts, finišs;
 - 1.2. Pārtraukts brauciens, atlikts brauciens, jahta braucienā;
 - 1.3. Dot ceļu, šķēslis;
 - 1.4. Halze, labā vai kreisā;
 - 1.5. Zemvēja, virsvēja;
 - 1.6. Īstais kurss, iziet uz zīmi;
 - 1.7. Protests, izskatīšanas puse, ieinteresētā puse;
 - 1.8. Vieta, vieta pie zīmes;
 - 1.9. Zīme, zona;
 - 1.10. Saistītas jahtas, tīri aizmugurē, tīri priekšā;
 - 1.11. Noteikums.
2. Starta procedūra, starta karogi un signāli.
3. Starta atsaukums - individuālais un kopīgais; karogi un signāli.
4. Starta sodi: **I - India** karoga noteikums.
5. Starta sodi: **Z - Zulu** karoga noteikums;
6. Kādu karogu paceļ jahta, kas ir uzņēmusies punktu sodu.
7. Starta sodi: **melnā** karoga noteikums.
8. Starta kļūdas; soda pagriezieni: kustība atpakaļgaitā.
9. Viena apgrieziena un divu apgriezienu sods, to izpilde.
10. Kā izskatās un ko nozīmē vimpelis **AP** - **AlfaPapa** (*AP-AnsweringPenant/signālkoda vimpelis*)?
11. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **H - Hotel** zem **AP** (signālkoda vimpļa)?
12. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **A - Alfa** zem **AP** (signālkoda vimpļa)?
13. Ko nozīmē **cipara vimpelis (1-6)** zem **AP** (signālkoda vimpļa)?
14. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **N - November** ?
15. Kā izskatās un ko nozīmē šie karogi: **N - November** virs karoga **H - Hotel** ?
16. Kā izskatās un ko nozīmē šie karogi: **N - November** virs karoga **A - Alfa**?
17. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **X - X-ray** ?
18. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **Y - Yankee** ?
19. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **S - Sierra** ?
20. Kā izskatās un ko nozīmē karogs **I - India** ?

21. Kā izskatās un ko nozīmē karogs *L - Lima* ?
22. Kā izskatās un ko nozīmē karogs *M -Mike* ?
23. Kā izskatās un ko nozīmē karogs *C - Charlie* ?
24. Ko nozīmē zilais karogs vai figūra ?
25. Kā izskatās un ko nozīmē vimpelis *1. aizvietotājs* ?
26. Ceļa tiesības pie pretējām un vienādām halzēm sacensību laikā.
27. Ceļa tiesības pie vienādām halzēm saistītām jahtām.
28. Ceļa tiesības pie vienādām halzēm nesaistītām jahtām.
29. Ceļa tiesības izdarot pagrieziena pāri štāgu zonā.
30. Ceļa tiesības izdarot pagrieziena ar vēju pie zīmes.
31. Izvairīšanās no saskares (14.not.).
32. Ceļa došana pie zīmēm un pie šķēršļiem.
33. Zīmes aizskaršana, soda pagrieziena izpilde.
34. Izvairīšanās no apgāzušās jahtas, u.t.t. (23.not.).
35. Kontrola laiks un vērtēšana.
36. Protestu iesniegšana un izskatīšana.
37. Jahtas virzīšanas paņēmieni.
38. Citu palīdzības saņemšana.
39. Spinākerbomja un austrģera lietošana.
40. Jahtas ekipējuma un komandas sastāva ierobežojumi.

Starptautisko Burāšanas sacīkšu noteikumu

Eksaminācijas protokols Nr. _____

20__ .g." __. " _____

Latvijas Zēģelētāju savienības Kvalifikācijas komisija apstiprina, ka šādi pretendenti ir nokārtojuši eksāmenu par Starptautisko Burāšanas sacīkšu noteikumu zināšanu un ir tiesīgi iegūt simbolu „R” Starptautiskajā atpūtas kuģu vadītāja apliecībā, tās reversa pozīcijā 10.

Nr. p/k	Vārds, Uzvārds	Personas kods	Vērtējums
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Eksaminācijas komisijas priekšsēdētājs: _____

Paraksts

Paraksta atšifrējums

Komisijas locekļi: _____

Paraksts

Paraksta atšifrējums

Paraksts

Paraksta atšifrējums